

disse Vanskeligheder, idet Anlægget skal udføres noget indenfor det Sted, hvor den største Vanskelighed er tilstede. Man kan vel sige, at Sømanden overvinder saadanne Vanskeligheder, og at han trotser dem; ja, det gjør han ogsaa, men vel at mærke dog kun under den Betingelse, at der er Tilstrækkeligt at vinde ved den Risico, han løber. Naar der er en virkelig Trang til Skibsfart paa et saadant Sted, overvindes disse Vanskeligheder, men er denne Trang ikke tilstede, troer jeg ikke, man vil udsætte sig for Faren. Er det først kommet saa vidt, at der ved Esbjerg er et tilstrækkeligt Quantum Varer til Udflykning, ligger der 3—4 Dampskibe, som ind- og udflykke Gods, om end med nogen Besværighed, kan det være hensigtsmæssigt, at Regjeringen ved alle mulige Foranstaltninger letter Farten paa dette Sted; men jeg troer da rigtignok, at den første Foranstaltning maa være, at man lægger et Fyrskib ved Mundingen af Graatøb og anlægger faste Fyr, saaledes at man kan løbe ind uden Fare. — Den høitærede Minister sagde i sit Foredrag i Lovdags, at de vestlige Jernbaner ikke vilde faae nogen Betydning uden en Havn paa Vestkysten, og at omvendt denne Havn ikke vilde faae nogen Betydning uden Jernbanerne. Om den første Sætning holder Stik, anseer jeg for tvivlsomt, thi har man faaet anlagt Banerne, medføre disse en betydelig Trafik, og bringe de et betydeligt Quantum Varer til det paagjældende Sted, vilde Skibene komme dertil, trods store Forhindringer, men den anden Sætning derimod, at Havnen ikke vil have nogen Betydning uden Jernbanerne, kan jeg gaae ind paa, thi det er ganske vist, at ikke noget Skib vil komme til Esbjerg blot for at have den Fornøielse at ligge i en god og magelig Havn. Man har anlagt flige saakaldte vaade Dokker paa mange Steder i Udlandet; især ved Themsen findes de i Mængde, og den ene anlægges efter den anden, men kun, naar de, som allerede ere tilstede, ere saa fuldt bepakke med Skibe, at der ikke er Plads til flere, og naar der altsaa er Trang til en Forøgelse af deres Tal. — Der er imidlertid endnu en Vanskelighed ved Graatøbet, som man vel maa lægge Mærke til. Det er nemlig en bekjendt Sag, at Varren udenfor det i de sidste 20 Aar har flyttet sig

en Deel, har udstrakt sig over et større Areal, og samtidigt er Dybden bleven forringet med 1 Fod. Dersom dette gaaer fremad paa samme Maade, hvorfor der er stor Sandsynlighed, hvad vil der da om 20 Aar, eller maastee først om 30 til 40 Aar, være blevet af Esbjerg Havn, og hvad have vi da for de 600,000 Rd., vi have givet for dette Anlæg? Der er een Ting, som paa Sjællands Vestkyst gjør sig gjældende som en Nødvendighed, og kunde man opfylde den, troer jeg, man vilde være berettiget til at anvende en stor Mængde Penge derpaa, nemlig Anlægget af en Nødhavn; men en saadan kan Graatøb aldrig blive, thi dertil har det for ringe Dybde, og dertil er Bugten for snever, saaledes at det i alt Fald om Vatten vil være vanskeligt at løbe ind der, hvortil kommer, at Havnen er for langt borte fra de farlige Steder; Skibene vilde altsaa for længe siden være i Sikkerhed, hvis de ere saa lykkelige at kunne løbe ind der.

Jeg troer overhovedet, at man er tilbøielig til at gjøre sig noget for store Illusioner om den store Handelsudvikling, der vil finde Sted ved Anlægget af en Havn paa Vestkysten, thi det er desværre ikke Tilfældet, at Forholdene der egne sig dertil. Man kan ikke der anlægge en god og sikker Havn uden store Beføstninger — og maastee ikke engang da — saa store, som vel et stort og rigt Land kan anvende, men som man maa betænke sig paa hos os. Jeg kan ikke nægte, at det forekommer mig, at man ofte er bleven foreledet til Tanken om et saadant Project ved Ønstet om at trække en Deel af Handelen fra Hamborg; man har havt en vis ubestemt Forestilling om et eller andet Sted paa Vestkysten at kunne skabe et lille Hamborg, men man maa dog kunne indsee, at Forfjellen i den Henseende er ganske overordentlig stor. Hamborg ligger ved Elben, der har saa stor Dybde, at den selv ved Ebbe er tilgængelig for de allerførste Skibe. Den har i det udenfor liggende Helgoland en ganske fortrinlig Bevøisefor Skibsfarten, et Sted, hvor Skibene, naar Forholdene ikke tillade dem at løbe ind, til en vis Grad kunne være i Sikkerhed, og fremsfor Alt har den et stort og rigt Opland, der med tvingende Nøvendighed maa skabe et uhyre Handelsrøre der. Vil