

To og Tyvende Møde.

Tirsdagen den 14de Januar Kl. 1.

Forhandlingsprotocollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Formanden: Jeg skal meddele, at jeg ved Landssthingsmand Sonne har modtaget et Andragende fra affædiget Toldbetjent Bushwald i Næstø om Forhøielse af den ham tillagte Pension, med hvilket Andragende der følger nogle Bilag. Andragendet med Bilagene vil efter den nævnte ærede Landssthingsmands Ønske blive afgivet til Folkethingets Finantsudvalg.

Jeg skal derhos foreløbig meddele det ærede Thing, at der er fremkommet Begjæring om, at det Valg, der staaer paa Dagsordenen for idag under Nr. 2, maa foretages efter Reglerne for Forholdstalsvalg.

Efter Dagsordenen gik man derpaa over til: „Første Behandling af Udkast til Lov om Anlæg af en Havn ved Esbjerg“. (Udkastet findes i Tillæg A. Sp 1275 ff.)

Schønheyder: Det har i de senere Aar ikke manglet paa Projecter til Havneanlæg paa Sjællands Vestkyst, og her i Thinget er denne Sag, saavidt jeg erindrer, sidst fremkommen i 16de Session, 1865—66. Dengang var det paatænkte Anlægssted Strandby; nu er det blevet Esbjerg, men Forstjellen er forsaavidt ikke meget stor, som der kun er $\frac{1}{2}$ Miils Afstand mellem de to Steder. Jeg seer af Motiverne til Lovudkastet, at det er paatænkt at sætte dette Havneanlæg i Forbindelse med forskjellige Jernbaner paa Sjællands Vestkyst, og man kan slutte sig til, at det er Tanken ved de forlangte Midler at tilveiebringe et Sted, der egner sig for en større Export, samt til at tilveiebringe et livligt Handelskrøe. Foruden de Betingelser for et saadant, som bestaae i Anvendelsen af store Capitaler, i Tilstedeværelsen af virksomme Handelsmænd o. s. v., troer jeg, at der er to, som ere absolut nødvendige. Den ene Betingelse er den, at der i

Oplandet er et tilstrækkeligt Quantum Varer, hvis naturlige Udfibningsvei udgaaer fra det paagjældende Anlæg, og den anden er den, at det paagjældende Sted har en nogenlunde let Udgang til Havet. Paa den første Betingelse skal jeg ikke her videre komme ind, men det er navnlig den sidste, jeg skal tillade mig at om-tale og da især fra et nautisk Standpunkt. Udgangen til Nheden ved Esbjerg eller Strandby gaaer som bekjendt gennem Graadby, et Løb, som har den Ferdeel at have en temmelig rigelig Dybde, nemlig 6—8 Favne Vand, hvilken Dybde ikke i de senere Aar har forandret sig væsentligt; men Indløbet til Graadby ligger kun 2 Miil Syd for Horns Rev, og allerebe denne Omstændighed kan gjøre Farten betænkelig nok for enhver Sømand, saaledes at man ikke skjætter om at gaae ind i Graadby, naar det kan undgaaes. Der er fremdeles udenfor Graadby en Barre, hvorpaa der vel ved Høivande er en 14 Fod Vand, men da Ebbe og Floed virke her, er der en Stigen og Falden paa 7 Fod, og der bliver saaledes kun 7 Fod Vand ved laveste Vandstand. Med denne Dybde kan man altsaa blot med nogenlunde Sikkerhed vente at befare dette Løb med Skibe, som sikke en 8 til 12 Fod, det vil sige Skibe paa 20—30 Commercelæster, og med Seilskibe troer jeg saaledes ikke, man kan etablere nogen større Fart paa det paagjældende Sted. — Der er imidlertid ogsaa andre Vansteligheder. Naar et Skib kommer fra England og vil ind ad Graadby med vestlig Vind; er det, især i nogenlunde haardt Veir, nødvendigt henviist til at søge Fyret paa Rødeklef, for at undgaae Horns Rev, og det maa derpaa gaae op nordlig langs med Kysten, indtil det kommer til Graadby. Er det imidlertid ikke saa heldigt at komme ind, naar Vandet tillader det, er det tykt Veir eller Nat, eller er der andre Vansteligheder, som forhindre det i at løbe ind, og er det ikke forsynet med Dampkraft, saa er det i en meget mislyk Stilling, for ikke at sige, at det under mange Omstændigheder vil være retningsløst fortabt. Disse Vansteligheder ville altid vise sig meget hindrende for en levende Fart paa dette Sted, og man maa vel lægge Mærke til, at de foreslaaede Forholdsregler paa ingen Maade gaae ud paa at fjerne nogen af