

garanterede Papirer frem ved Siden af Statspapirerne, ved jeg ikke, hvad Betænelighed der skulde være ved nu at bringe en Lov frem, der ganske vist betinger, at en betydelig Mængde Statspapirer kommer frem ved Siden af de private garanterede; det forekommer mig, at Forholdet bliver nøjagtig det samme. Dersom Pengemarkedet dengang ved Siden af disse 2½ Millioner Statspapirer har kunnet „fortære“ — for at bruge et Udtryk, som er faldet her i Salen — betydelige Beløb i private Papirer, maa man dog kunne forudsætte, at det, forsaavidt Forholdene ikke ganske forandre sig, ogsaa vil kunne være istand dertil i de kommende Aar, og Lovudkastet gaaer — jeg maa gjentage — ikke ud paa at stille større Fordringer til Pengemarkedet i de kommende Aar end dem, det har vist sig fuldstændig istand til at fyldestgøre i de foregaaende. Naar man saa hyppig har gjentaget, at man vilde kunne være tilbøjelig til at bygge videre paa de nyeste Baner, men at det var for tidligt, at man maatte vente, — ja, man har endog sagt, at man maatte vente, til man havde seet, hvorledes de gamle Baner forrentede sig, — saa troer jeg virkelig, at dette vilde være meget uheldigt. Dersom man f. Ex. vilde have ventet med at bygge Banen fra Roskilde til Korsør, indtil Stykket fra København til Roskilde forrentede sig, vilde vi vistnok ikke endnu den Dag idag kunne komme Sjælland igjennem paa Jernbane. Det forekommer mig, at man væsentligt maa see hen til, at man først ved Udvidelsen af Jernbanenettet bringer det Hele til at forrente sig, medens de enkelte Stykker ikke have Udsigt til at kunne det. — Det ærede Medlem, som sidst havde Ordet (Ernst), har saa udførligt og med saa stor Sagkundskab behandlet Spørgsmaalet om de lette Baner, samt fremhævet deres Eiendommeligheder i Sammenligning med de bredsporede Baners, at jeg ikke skal trætte Thinget med en yderligere Undersøgelse af dette Spørgsmaal; kun maa det være mig tilladt at bemærke, at, naar han henvisste til det Døstelige i, at man, belært af Erfaringen ved de lette Baner, ogsaa vilde anvende let Materiel paa de sværere Baner, haaber jeg, at man om ikke lang Tid vil komme dertil i Syland. Ikke alene paa de letbyggede Baner er det

ønskeligt at benytte lettere Locomotiver, end man nu har, men desværre ogsaa paa store Strækninger af de sværbyggede Baner, hvor Trafikken ikke har udviklet sig saa stærkt, at der er nogen Nødvendighed for at bringe Tøgene frem med sværere Locomotiver. — Det ærede Medlem for Njøbenhavns Amts 3die Valgkreds (A. Hage) nævnte en Deel Afstemninger, der havde fundet Sted i Rigsdagens 14de Samling, som Bevis for, at Rigsdagen havde sagt et bestemt Nei til en Silkeborgbane. Det er ganske vist, at Rigsdagen i den nævnte Samling har sagt dette Nei, men dermed er det ingenlunde givet, at der er sagt Nei til selve Tanken om Bygningen af Silkeborgbanen. Hvad jeg ansøgte igaar, var, at Tanken om denne Bane aldrig var afviist her, men at man kun ikke havde fundet den betimelig, da den var foreslaaet; jeg har det Haab, at man nu skal finde den beleilig. Til Støtte for Silkeborgbanen maa det endnu være mig tilladt at bemærke, at, naar man sagt, at denne Bane kun har Betydning for Silkeborg, saa er dette en ganske overordentlig stor Bidsærelse. Alene et af de Punkter, som denne Bane berører, nemlig Nye, vil have en stor Betydning for Banen, eller maaskee rettere udtrykt, Banen vil have overordentlig stor Betydning for Nye og det Land, der ligger bagved. — Naar den samme ærede Taler støttede sit Forlangende om en Udskyden af denne Sag paa, at man foruden de øvrige extraordinaire Fordringer, der i den nærmeste Tid vilde blive stillede til Statskassen, ogsaa kunde vente et meget stort Forlangende fra en af mine Colleger, saa er dette et Punkt, hvorpaa jeg ikke kan følge ham, thi jeg beklager, ikke saa godt som han, at være underrettet om de Bevillinger, mine Collegaer agte at forlange. — Blandt de mange forskjellige Mangler, som ere paaviste ved Lovudkastet, har jeg ogsaa til min Forundring hørt den nævne, at det ikke tillige indeholder Forlangende om en Bevilling. Jeg skal erkjende, at det er noget mindre Særvanligt ved Lovforslag af denne Art, men jeg antager, at det netop er et af Fortrinene ved det foreliggende Lovforslag, at det kun søger at fastsætte, hvor Linien skal bygges og af hvem, medens det overlades til Regje-