

af en anden Mening end den høitagtede Minister om vore finansielle Forhold; saaledes som han har forklaret dem, og saaledes som jeg har forstaaet dem, er det for mig det Modfatte af gode finansielle Regler. Den høitagtede Minister har ytret, at det jo ikke gjorde noget, at vi gik til Udgifter, naar vi for dem fik et Activ igjen. Ja, ganske vist, dersom Activerne stemmede med Passiverne, saa kunde det vel være det samme, men naar den høitagtede Minister bruger 10 Millioner til Jernbaner, og Renten deraf blot er 4 pCt., men der ikke kommer mere end den ene Procent ind igjen, saa siger jeg: Det er et Activ, som idetmindste fortiden er mindre værd end det, der er givet ud derfor, som man altsaa ikke kan betragte som et fuldt Activ, og navnlig ikke som et Activ, der er let omsættelig i farlige og overordentlige Tider. — Jeg skal inidvertid forlade denne Deel af Sagen og blot sige et Par Ord til de Herrer, som søgte for Bendshøselbanen. Det er Uret, naar man betegner mig som en bestemt Modstander af denne Bane, da jeg udtryffeligt har ytret, at jeg ikke troede Andet, end at Bendshøsel fik sin Bane, og med en Bro over Kiimfjorden, men jeg har kun bedet om, at man vilde give Tid, jeg har bedet om, at vi ikke maatte anstrænge os saa overordentligt, idet jeg meente, at vi Intet vilde tabe ved at vente, indtil de Contracter, som ere sluttedeovre i Sylland, vare fuldbyrbede. Naar de Herrer iøvrigt tale om Betydningen af denne Bane i nordisk Henseende, saa vilde jeg inderlig ønske, at min Forventning maatte blive tilfamme, og at de Herrers Haab om en livlig Trafik derovre maatte gaae i Opfyldelse; men da der nu ingen Trafik er, saa paaligger det de ærede Herrer, der sige, at der vil komme en saadan, at godtgjøre blot med nogle svage Beviser, at der er Rimelighed derfor. Jeg frygter meget for, at det ikke vil skee. Men dersom der skulde komme en nordisk Trafik til Frederikshavn, saa bliver det vistnok nødvendigt at bygge en Bro over Kiimfjorden, thi vi kunne ikke være tjente med at see Farten standset, naar der ligger Sis, og vi kunne heller ikke, troer jeg, i det Hele gjøre Regning paa, at Transporten af betydelige, voluminøse og svære Varer kan skee paa en

god Maade ved Hjælp af Dampstibsart, navnlig ikke, naar Isen ligger der. Dersom der skal være nogen god Mening i de store Forventninger om Frederikshavns fremtidige Betydning for Norge og Sverrig, saa maa der bygges en Bro over Kiimfjorden; ellers vilde jeg sige: byg saa billigt, som man, kan igjennem Bendshøsel og lader os hjælpe os som vi kunne, men lader os see bort fra det andet høiere Niemed. De Herrer maae jo dog tilfælle erindre, at om Sommerbage, da den største Færdsel finder Steb for Passagerer, og tildeels ogsaa for Guds vil man efter al Sandslynlighed følge Svoeien sydøst og ikke gaae ind til Frederikshavn. (En Stemme: Nei!). Dersom det ærede Medlem, som nu sagde Nei, ved Hjælp af gode Bekjendtskaber og formaende Mænd havde forjikkret sig om, at vi kunde vente et Forslag fra Sverrig og Norge om at vælge Frederikshavn som det Punkt, hvorfra de ville gaae ud, saa var der Noget deri; men det er iøvrigt ogsaa en af de Grunde, hvorfor jeg mener, at vi ganske roligt skulle vente til henimod den Tid, da Aalborg bliver indlemmet i Jernbanenettet, og da see at træffe en Foranstaltning med Nabolandene, som dog sikrede nogen Færdsel over Frederikshavn. Dersom man saa finder, at denne udebliver, saa kan man maaskee komme lidt billigere frem, end der nu er paatænt. Det er iøvrigt vanskeligt at behandle denne Sag uden at tage Graadys med, men jeg skal, trods det, at saa mange ærede Herrer have omtalt den, modstaae Fristelsen til at tale om denne Sag, indtil den kommer for.

Bale: Det foreliggende Lovforslag angaaer en Jernbane fra Nørresundby til Frederikshavn. Da vi nu have hørt Udtalelser af det ærede Medlem fra Hjørring (H. E. Nyholm) og af det ærede Medlem fra Frederikshavn (Vogelius), maa det maaskee ogsaa være mig som Repræsentant for Nørresundby tilladt at gjøre nogle Bemærkninger. Den Opfordring, jeg havde til at bede om Ordet i denne Sag, er iøvrigt givet i nogle Bemærkninger, som det ærede nye Medlem fra Røstilde (A. Hage) har fremsørt. Han ophvite af Traps Bestrævelse, at der i 1856 var et vist Antal Stibs-læstier for Bendshøsel's Rjbstæder, og derefter