

Silkeborgbanen. Jeg har læst efter, og jeg troer næsten, jeg har læst lidt længere end den høitærede Minister — jeg fortænkter ham ikke deri, thi det er ikke nogen morsom Læsning —, men jeg har slet intet Hensyn taget til denne Betænkning, som ikke fik nogen Betydning; jeg har derimod hentydet til — om jeg tør anbefale disse Par. Noter til den høitagtede Minister —, at man i Tidenden for 14de Samling Sp. 3419 vil finde, at Silkeborgbanen blev forkastet med 57 Stemmer imod 25. Ved 3die Behandling var der 2 Forslag om den samme Bane, hvoraf det ene blev forkastet med 74 Stemmer mod 21 og det subsidiaire med 79 Stemmer mod 17, og tidligere var der, ved den eneste Behandling af den af mig førstnævnte Lov, et Forslag om Silkeborgbanen, som da blev forkastet med 68 Stemmer mod 24. Altsaa er der idetmindste 4 Forslag om dette Punkt, som ere blevne forkastede, og det var derfor fuldkomment berettiget at sige, at Thinget utvivlsomt allerede havde givet sin Mening tilkjende imod Silkeborgbanen. Den høitagtede Minister hittede sidst, at han næsten havde ventet sig Bebrejdelser, fordi han havde ventet saalænge med at fremkomme med disse Forslag; det skal ikke være fra min Side, at der kommer Bebrejdelser i den Anledning. Jeg bliver ved at troe, at vi ville gjøre rettest i, om vi, som jeg før sagde, ventede lidt, og jeg tilstaaer, at jo mere jeg seer paa denne Sag, desto mere urolig er jeg for dens finantzielle Resultater. Jeg behøver ikke efter den klare Fremstilling, vi hørte af det ærebe Medlem for Kjøbenhavns 6te Valgkreds (Steen), at gaae videre ind i disse Forhold, men jeg skal dog tillade mig at nævne et Par Punkter. Jeg er aldeles ingen Alarmerist, men dog tilstaaer jeg, at det staaer for mig ligesaa sandsynligt, at der kan blive en stor Krig, som at der kan blive vedligeholdet Fred, og dersom man vil tage noget Hensyn dertil, saa fremkommer det mig rigtignok, at Finantsernes Kraftige og gode Tilstand vel er det første Middel, vi maae tragte efter. Iøvrigt skal jeg

bemærke, at jeg for min Person vilde have sat Priis paa, om den høitagtede Finantzminister havde været tilstede ved disse Forhandlinger, som jeg dog virkelig synes ere af nogen Betydning, og da det dog rimeligviis er en Gjensstand, som har særlig Interesse for ham. En af mine Hovedbetænkneligheder er, at der ved disse Jernbaneforetagender, saavel det, der blev nævnt af det ærebe Medlem for Kjøbenhavns 6te Valgkreds, som det, der nu foreslaaes af den høitærede Minister, kastes en Masse af 4 pCt. Obligationer paa Markedet, og selv om de for en stor Deel blive liggende hos Regjeringen, saa er deres Udstedelse, Kundskaben om, at vor Gjæld i 4 pCt. er bleven saa betydelig forøget, meget nedtrykkende for disse Papirer, og vil i det Hele taget virke skadeligt paa vor Credit, forsaavidt vi igjen skulde komme i den Nødvendighed at tye til Laan. Dernæst er der jo, foruden de store Summer, der nu have været omtalte, og som den høitagtede Minister vil have bevilget, flere Ting, som ogsaa iaar komme i Betragtning. Dersom jeg ikke er feil underrettet, saa kunne vi vente en Begjæring af Krigsministeren paa endnu 2 Millioner, ganske udenfor de Tre Millioner Otte Hundrede og nogle Tusinde Rigsdaler, som han har faaet, og ganske udenfor den betydelige Forøgelse i det krigsministerielle Budget, der vil være foranlediget af de høiere Priser paa Kornvarer, Fourage o. s. v. Fremdeles maa jeg gjøre opmærksom paa, at der er en Indtægt af c. 900,000 Rd. i dette Aars Finantslov, som vil udeblive i den næste; det er Tilskudet fra Preussen til den af os overtagne Pensionsbyrde. Saavidt jeg kan see, saa vi endnu i det næste Finantsaar Halvdelen af det Beløb, jeg har nævnt, men dermed er denne Indtægt sluttet. Der er beregnet 110,000 Rigsdaler som forventet i Indtægt af de jydskke Jernbaner i nærværende Finantsaar, men dersom Udsaldet bliver omtrent det samme, som det har været i de foregaaende Aar, saa maae vi jo tage en meget stor Deel af dette Beløb bort. Jeg er i den uheldige Stilling ganske at maatte være