

tighed skal man hellere reent lade være at indlade sig paa Silkeborgbanen; den bør bestemte staae tilbage for de andre Baner, der have været paatænkte.

Krabbe: Det har glædet mig, at Regjeringen har haft Driftighed til at foreslaae de Baner, hvorom der her er Tale, og jeg for mit Vedkommende skal ikke paa noget Punkt være nogen Modstander deraf; jeg mener dog kun de to, der ere directe foreslaaede, men ikke den 3die, der er in mente ved det Forslag, som kommer til Forhandling efter dette. Hvad der imidlertid har forundret mig strax ved at læse Forslaget, er det Forhold, hvori de to Baner ere stillede til hinanden med Hensyn til Anlægsmaaden. Det er foreslaaet, at Banen til Silkeborg skal være en let Bane, og derimod den fra Nørre-Sundby til Frederikshavn en svær Bane. Nu er det jo en given Sag, som det er omtalt af flere Talere, og som det staaer i Motiverne til Lovudkastet, at den lette Bane er den langsomme Kjørsel, den svære derimod den hurtige Kjørsel. Men ligesaa given en Sag er det, at Banen fra Nørre-Sundby til Frederikshavn skal have som væsentligt Grundlag for sin Tilværelse Godsstrafiken, og medens det for Godstrafiken er en vigtig Ting, at Befordringen er regelmæssig og paalidelig, er det en meget uvigtig Ting, om den er hurtig. Hvad derimod Silkeborg-Banen angaaer, da have flere Medlemmer meent, at den for en væsentlig Deel skal leve af Personbefordringen, og jeg troer ogsaa, at denne maa udgjøre en ikke ringe Deel af dens Existens; men netop for Personbefordringen er Hurtigheden den vigtigste. Naar man altsaa vil gjøre en Forskjel med Hensyn til Anlægsmaaden af disse Baner, da vilde jeg finde det ganske naturligt, om man havde gjort det Omdvendte af hvad her er foreslaaet, nemlig gjort Jernbanen fra Nørre-Sundby til Frederikshavn til en let Bane og den anden til en svær Bane. Beregner man, at Anlægsbetsningen pr. Meil af den svære Bane er over 230,000 Rbd., af den lette derimod kun omtrent 130,000 Rbd., og man dernæst betænker, at Banen fra Nørre-Sundby til Frederikshavn er omtrent 11. Meil og den

anden omtrent 3⁵/₈ Meil, saa vil man endvidere see, at man ved at ombhytte Forholdet med Hensyn til Anlægsmaaden tillige vilde opnaae en meget betydelig Besparelse. Jeg skal dog ikke foreslaae, at man ombhytter Forholdet og anlægger en svær Bane til Silkeborg og en let Bane fra Frederikshavn til Nørre-Sundby. Efter som den høitærede Indenrigsminister mener, at Silkeborgegnen kan være tjent med en let Bane dertil, saa mener jeg, at vi skulle blive staaende derved. Derimod vil jeg meget indtrængende henstille, at man anvendte den samme Anlægsmaade, den lettere Anlægsmaade, fra Frederikshavn til Nørre-Sundby. Det forekommer mig ogsaa, at mange af de Indvendinger, som kunne gjøres gjældende netop ved Silkeborg, falde bort her; thi ved Silkeborgbanens Tilnærmning til de øvrige er der ikke nogen Afbrydelse; der er ikke Noget ideen for, at et Tog kan passere saavel sydsfra som nordfra directe ind i Silkeborgbanen. Derimod er Eimfjorden en naturlig Afbrydelse, som hverken den høitærede Minister eller noget af de Medlemmer, der have taget væsentlig Deel i Forhandlingerne, have tænkt paa i den nærmeste Tid at skaffe tilfide, fordi det kostede for meget. Men naar en saadan naturlig Afbrydelse er tilstede, da er det uden Betydning, at der er en anden Anlægsmaade paa den ene Side af Eimfjorden end paa den anden. Jeg vil altsaa henstille til videre Overveelse, om man ikke skulde anlægge begge Baner paa den af den høitærede Indenrigsminister for Silkeborgbanen foreslaaede Maade. — Endelig vil jeg tillade mig at bemærke med Hensyn til Banen fra Frederikshavn til Nørre-Sundby, at ligesaa sandsynligt som det vel maa ansees for at være, at denne Bane vil faae Postbefordringen fra Norge, ligesaa usandsynligt anseer jeg det, at den vil faae nogen betydelig Norst Transit; den vil naturligviis faae Befordringen af Egnens Producter til Havnen, hvorfra de maaskee for en Deel ville gaae til Norge, og den vil ligeledes faae Befordringen fra Havnen ind i Landet af forskjellige Varer, der maaskee for en Deel komme fra Norge; men en Transitbefordring af Gods fra Norge kan jeg, indtil jeg seer meget klare Data, der kunne bringe