

Ibetmindste har jeg hørt af de meest sagkyndige Folk, at det skulde være en temmelig betydelig Deel af Jyllands Ind- og Udsørsel, som vilde paa Næret, naar Frostene har lagt de andre Hærne til, og atter om Foraaret, naar Frederikshavns Havn først bliver tilgængelig, vilde kunne gaae ad denne Vej. Det er mig saaledes sagt, at der i dette Dieblis i Jylland, som i andre Dele af Landet hersker Kulmangel, at der paa samme Tid ligger betydelige Kulladninger i Frederikshavn, som, hvis den paatænkte Bane var færdig, vilde have kunnet gaae ned ad den. Det Samme vil være Tilfældet med andre Varer — jeg skal indrømme, at der med Hensyn til Smør ganske vist ikke er Meget at tjene for en Bane — men der er Korn og Stude. Unægteligt vilde det have stor Betydning, om til saadanne Tider, da de andre Udsørselsveie ere spærrede, Producterne i et meget betydeligt Omfang kunde gaae denne Vej. Oplysning om alle disse Forhold troer jeg det maatte være meget ønskeligt at kunne erholde, og jeg troer, at Regjeringen maatte kunne forstaae idetmindste nogle Data, saa at man af dem maatte kunne komme til et nogenlunde sandsynligt Resultat i saa Henseende. Imidlertid jeg ikke har nogen særlig Tvivl om, ialtsald ikke har hørt fra de enkelte Medlemmers Side Tvivl om Rigtigheden af den Linie, der for denne Bane er valgt, saa troer jeg ganske vist, at der er et andet teknisk Spørgsmaal, som her opstaaer, og hvorom jeg ogsaa kunde ønske mig nogle Oplysninger meddeelte, som omhyggeligere maatte undersøges. Den høitærede Indenrigsminister har erklæret, at der ikke vel kunde være Tale om en Bro, fordi den vilde være for kostbar. Ogsaa i Henseende til Omkostningerne ved at undvære en saadan Bro i Sammenligning med Befæstningerne ved den maatte man imidlertid have flere Oplysninger end dem, der foreligge, dels overhovedet om Muligheden af at anbringe en saadan Bro, dels om de forskjellige Steder, hvor den kunde tænkes bedst anlagt. Netop fordi jeg troer, at det er rigtigt at lægge Vægt paa den gennemgaaende Trafik, troer jeg ikke, at det er rigtigt her at udskyde Spørgsmaalet om Dampfærge eller Dampstib; thi for den gennemgaaende Trafiks Skyld vilde Dampfærgerne her

frembyde ganske særlige Fordele. Imidlertid jeg af, hvad der hidtil foreligger, maa antage, at jeg ialtsald, naar jeg bliver bedre oplyst med Hensyn til de af mig nævnte Punkter, enten af Regjeringen eller idetmindste af det Udvalg, der bliver nedsat, antager, at jeg til Slutning maa kunne stemme for den her omhandlede Bane, er jeg ganske vist endnu mere i Tvivl om Rigtigheden af at anlægge Silkeborgbanen, som ikke saaledes er et Led af en større Forbindelse som den anden Bane, og ved hvilken Spørgsmaalet i det Væsentlige maa reduceres sig til dens egen umiddelbare Rentabilitet.

Det er med Hensyn til Retningslinien vel blevet sagt af det ærede Medlem fra Skanderborg (R. Jensen), at han fandt, at man maatte ogsaa i denne Henseende i høi Grad være fornøjet med Forslaget, som det foreligger; men jeg har dog hørt af Folk, som jeg maa ansee for fortrinlig sagkyndige, at de ansee denne Linie for temmelig uheldig, og at der ved Siden af den fremhævede Fordeel, som Kortheben og Billigheden skulde medføre, laa den Ulempe, at den egentlig ikke havde nogen anden Station end Silkeborg, at baade Lyngbylinien og Himmeruplinien vilde frembyde i saa Henseende langt heldigere Forhold, at f. Ex. en Linie fra Himmerup vilde gaae igjennem en god Skovegn, det gjør ogsaa denne Linie, men ved Siden af den har den en Canalvei, ved hvilken Banen vaustelig vilde kunne concurrere, hvorimod den anden Linie, som sagt, gif igjennem en god Skovegn, der vilde komme Banen særligt tilgode, ligesom det ogsaa var en bedre befolk. Egn, hvor man kunde vente at faae en Station, der dog havde nogen Righed med en Rjebstadsstation; men ganske vist stiller hele Spørgsmaalet om denne Bane sig endnu tvivlsommere for mig, efter hvad der foreligger.

Jeg ønsker endnu at gjøre en Bemærkning til det ærede Medlem fra Ringkjøbing (Sylv. Jørgensen), der igaar talte om de lette smalsporede Jernbaner. Det ærede Medlem begyndte med at sige, at, naagtet han talte om Vestkysten, vilde han dog anlægge en almindelig Maalestof. Jeg vil haabe, at det ærede Medlem, naar vi næste Gang komme til at tale om Dernes, f. Ex. om Lolland-Falsters Com-