

andre banste Baner, saa kommer man ganske vist til det Resultat, at den er meget uheldig stillet, hvad Rjbstadstationer angaaer, og det er navnlig, naar jeg seer paa Rjbstadstationernes ringe Tal, at jeg, hvad den locale Trafik angaaer, ikke kan komme til væsentlig andet Resultat, end det ærede Medlem fra Roeskilde kom til, at der ikke er tilstrækkelig Grund til denne Bane. Men det, der for mig er Hovedspørgsmaalet, og som stiller sig for mig saaledes, at jeg i dette Dieblik antager at kunne komme til at stemme for denne Bane, er Spørgsmaalet om den gennemgaaende Trafik. I det Hele taget er det jo seet, at Godstrafiken har ifølge Lændets Forhold indtaget en mindre Plads. Og den hele gennemgaaende Trafik har altid været det Mindre hos os. Saaledes er det selv med den gennemgaaende Trafik paa Korsforbanen; i 1867 var den kun  $\frac{1}{7}$  af hele Trafiken. Men det turde vel være et Spørgsmaal — i den Henseende troer jeg, at det ærede Medlem stillede sig noget for strengt, om der ikke skulde være særegne Momenter tilstede, som kunde tilveiebringe det, som paa vore Baner hidtil har spillet en mindre Rolle, nemlig en mere betydelig gennemgaaende Godstrafik. Jeg troer endog i Modsetning til det ærede Medlem, at der neppe er Tvivl om, at f. Ex. den norske Post om Sommeren vilde vælge denne Vej hellere end at gaae med Dampskib, hellere vil vælge denne Vej end at gaae hele den lange Søvei, at det vil betale sig at føre den over Frederikshavnbanen. Jeg troer i det Hele taget, at det ærede Medlem fra Hjørring havde Ret, naar han sagde, at det paa den anden Side Sundet var en almindelig Anskuelse, at der vilde komme betydelig baade Person- og Godstrafik ad denne Vej. Den største Deel vil komme fra Norge, men selv fra Sverrigs bedste Handelsby vil der komme Adskilligt af den. Der blev httret, at det vilde være meget tvivlsomt, om en stadig Dampskibsforbindelse kunde komme istand. Allerede for et Par Aar siden bragte et bekendt Medlem af Gøtheborg Communalbestyrelse dette Spørgsmaal frem; saavidt jeg veed, var det i selve Communalbestyrelsen i Gøtheborg, at dette Spørgsmaal blev forhandlet, og paa Foranledning deraf der-

paa blev forhandlet i et offentligt Møde i Frederikshavn, og naar man da stillede Sagen i Bero, saa var det, hvis jeg er rigtigt underrettet, netop fordi man vilde afvente Jernbanen, idet man betragtede det som en Selsfølge, at saasnart Jernbanen kom, vilde en saadan Dampskibsforbindelse ogsaa komme istand. Det er yderst vanskeligt at danne sig en bestemt Mening om, hvormegen gennemgaaende Godstransport og endnu vanskeligere, hvormegen gennemgaaende Persontransport der vil blive tilveiebragt ad denne Vej, det, der jo ikke blot vil have en ligefrem Betydning for denne Banes Rentabilitet, men ogsaa i høi Grad maa antages at ville forøge Værdiselen paa de andre Baner. Naar jeg har søgt Dplysninger om Sverrigs og Norges udenlandske Omsetning — hvori man dog maatte kunne vente at faae nogen Deel — har jeg, i alt Fald ikke idag, været istand til at finde, hvilket Bægtbeløb der kan være Tale om. Med Hensyn til disse Landes Udførsel kan der neppe blive Tale om nogen Benyttelse af Banen, men det forholder sig ganske anderledes end med Hensyn til deres Indførsel. Det er for omtrent 17 Millioner Rd. dansk, at Sverrig indfører for fra Hansfestæderne, og det er Værdier af 7 à 8 Millioner, som Norge indfører fra Hamborg; Indførselen skeer for Norges Vedkommende hovedsageligt til Christiania. Jeg er ganske vist ikke istand til at afgjøre, i hvilken Grad de mere værdifulde Varer, der bedre kunne taale de forøgede Omkostninger, det skulde vel være Colonialvarer eller Manufacturvarer, skulle kunne ledes hen ad denne kortere og hurtigere, men let lidt dyrere Vej over Frederikshavn. Ligesaalidt er jeg istand til at danne mig nogen fuldt begrundet Mening om, hvad her jo ogsaa bør lægges særlig Vægt paa, den Deel af vor egen Ind- og Udførsel, der vil antages at gaae over Frederikshavn. Der er et Forhold, som man pleier særlig at fremhæve ved Jernbanerne, det er deres Evne til at spare Rjbstændene Capital, idet de kunne sikkert og hurtigt forsynes og derfor nøies med mindre Dplag. Det er et Forhold, der altid spiller en stor Rolle, men som ganske vist paa en særlig Maade er tilstede her ved den Frederikshavnste Bane.