

forudsatte, at Overførslen over Bandet vilde ske ved Dampfærger, medens man paa det andet Sted opsatte Bygningen, indtil man havde vundet Erfaring i den Retning. Man er senere kommen til det Resultat, at man foreløbig ikke vil have Dampfærger, og der er da heller ikke Noget i Veien for, at man kan bygge en gennemgaaende Bane fuldt ud i Sjælland, idet det jo viser sig, at det godt kan gaae uden at have Dampfærger til Overførslen. Med Hensyn til den vendskyselske Bane er der blevet kastet en Deel Kritik over det Terrain, den skulde gaae igjennem. Jeg vil dog henvise til, at netop de Dele af Vendskysel, som Banen her føres igjennem, vise sig baade i Henseende til Populationsforhold og Productionsmasse at staa meget gunstigt i Forhold til mange andre af de Egne, hvor der nu er blevet bygget Jernbaner, og navnlig maa jeg ansee det for meget heldigt og hensigtsmæssigt, — netop i Modsætning til den ærede sidste Tale —, at man har valgt den lille Omvei over Hjørring, idet et Blik paa Kortet viser, at der findes i en ikke lille Omkreds netop en Case af endogsaa en temmelig fremskreden Udvikling af Populationsforholdene i Modsætning til den anden Linie, som man ellers havde tænkt sig, fra Aalborg lige til Frederikshavn. Terrainen omkring Hjørring viser sig at staa gunstigt i hele Vendskysel. Det kan ikke gaae an, saaledes som det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 3die Valgkreds (A. Hage) har gjort, at tage Populationsforholdene for hele Amtene til Sammenligning. Paa den Maade kunde man tage Populationsforholdene for hele Lande som Sammenligning og saa sige: Det Land burde ikke have Jernbaner, fordi Populationsforholdene gennemsnitlig ikke vare gode. Saa vilde for Exempel Spanien, som i Gjennemsnit ikke har saa gode Populationsforhold som de Amter, her er Tale om, slet ingen Jernbaner have; Sverrig og Norge have i Gjennemsnit ikke en Sjettedeel saa gode Populationsforhold. Det forekommer mig altsaa ganske naturligt, at man nu gaaer videre for at fuldføre det System, som har været den oprindelige Tanke i 1861. Med Hensyn til det andet Stykke Bane, som der er Tale om, fra Silkeborg til Skanderborg, saa maa jeg tilstaae, at min Forundring har været stor ved

at høre forskjellige af de ærede Taleres Ytringer. Der har nemlig hos enkelte Talere vist sig en mærkelig Tilbøielighed til ikke ubetinget at ville tale imod den hele Lov, maaskee af meer eller mindre locale Hensyn, paa den ene Side til at tale for det ene Stykke, paa den anden Side at tale imod det andet Stykke; men saa kommer det Mærkelige, at et Par ærede Talere have meent at kunne sige: Vendskyselbanen kunne vi forstaae, den ansee vi for den rigtige, vi ønske rigtignok helst en Udsættelse af Sagen, og jeg vil i Parenthes bemærke, at disse Erklæringer om Ubetimelighed paa en Tid, hvor selve Regjeringen mener, at Tiden er passende, og den skulde dog egentlig bedst kunne overse Stillingen, anseer jeg i Grunden som en maastreret ligefrem Modstand, — men det er blevet sagt: I ethvert Tilfælde ansee vi det for rigtigt, at den vendskyselske Bane kommer istand, hvorimod vi finde, at der paa ingen Maade er Anledning til at gaae ind paa Silkeborg-Skanderborgbanen. Og hvad er saa en af Grundene til, at man stiller sig saaledes? Grunden er, saaledes som det er blevet fremhævet af et Par ærede Medlemmer, at søge i vor finansielle Stilling. Min ærede Nabo (S. Nee) har sagt, at af finansielle Grunde vilde han ikke være for Silkeborgbanen, men at man, naar Galt skulde være, fik at gaae ind paa Vendskyselbanen. Et andet æret Medlem har talt paa samme Maade, navnlig det ærede Medlem, der talte først. Men nu spørger jeg, mine Herrer, hvorledes kan det rime sig med, at netop Vendskyselbanen er den, som koster meest, nemlig hended 3 Millioner, hvorimod Silkeborgbanen kun koster en halv Million? Er vor finansielle Stilling saa vanstelig, at vi ikke tør bygge den lille Bane, saa maatte jo de nævnte ærede Medlemmers Hovmodstand rejse sig netop mod Vendskyselbanen, som koster fem Gange saa Meget; hvorimod man vistnok maa indrømme, at Silkeborgbanen, enten det saa vil være finansielt klogt at anlægge den eller ei, i alt Fald aldrig vil kunne blive finansielt meget besværlig. Jeg for mit Vedkommende finder, at der ved Silkeborgbanen opfyldes, kan jeg gjerne sige, en saa stærk og i Rigsdagens Opdræden begrundet Forventning hos den paa-