

betragte den anderledes, saalænge den ikke staaer i directe Forbindelse med de andre Dele af den jydsk Bane. I det Hele taget kan man ikke betragte de jydsk Baner som ligefrem gjennemgaaende, thi dertil have de altsfor store Svingninger, navnlig den sydlige Deel af den nede ved Fredericia; men naar altsaa denne Bane er en Localbane, er der den samme Grund, ja maaskee en større, til at bygge den som let Jernbane, som der er til at bygge Banen fra Standerborg til Silkeborg som en saadan. Der er en større Grund dertil, fordi der aldeles ikke kan være Tale om, at de Locomotiver og Vogne, som bruges paa Banerne søndenfor Liimfjorden, ville kunne bruges paa Banen i Vendsyssel, og altsaa maa denne have sin egen Udvikling og sit eget Materiel, men det vil da bestemt være billigere at anlægge den som en let Jernbane end som en tung. Naar den høitagtede Indenrigsminister har sagt, at han foreslaaer, at Banen ved Silkeborg skal anlægges som en let Bane for at gjøre et Forsøg og for at komme til en bestemt Erfaring i saa Henseende her i Landet, vil dette jo for det Første være et temmelig kostbart Forsøg, og for det Andet troer jeg, at et saadant hellere maatte ansættes oppe i Vendsyssel, end hvor Banen staaer i directe Forbindelse med det øvrige Jernbaneanlæg. — Jeg har endnu en anden Indvending imod denne Jernbane nordfor Liimfjorden, som jeg skal tillade mig at fremsætte. Den høitærede Minister yttrede — og idetmindste i dette Spørgsmaal kan jeg være enig med ham —, at han havde stor Interesse for en vestjyds Jernbane samt for en Tverbane i det sydlige Jylland fra Vandrup til en Havn ved Vesthøsten; men han har ikke turdet fremkomme med Forslag til at bygge disse Jernbaner af Hensyn, som han foreløbig ikke ønskede at komme nærmere ind paa her i Thinget, Hensyn, hvorover der for os hviler et Stør, som vi haabe om ikke lang Tid maa blive hævet paa en tilfredsstillende Maade. Selv om vi imidlertid tage Hensyn hertil, kan jeg dog ikke see, at der kan

være Noget deri, som hindrer Anlægget af en Jernbane fra Holstebro over Ringkjøbing til Varde; den staaer efter min Formening ikke i Forbindelse med disse skjulte Forhold, og jeg nærer ligeledes Haab om, at der i den sydlige Deel af Halvøen fra Tønningen kommer en Jernbane op langs Vesthøsten. Det vestlige Jylland trænger vistnok til Hjælp fra Regeringens Side, for at det kan fremme sit Agerbrug og sin Industri, og jeg troer, det trænger dertil i høiere Grad end Vendsyssel. Naar der er Tale om at anlægge en Localjernbane, vil det derfor efter min Formening være gavnligere, at man gaaer fra Holstebro over Ringkjøbing til Varde, end at gaae til Vendsyssel, som i alle Tilfælde har en Havn ved Frederikshavn, og hvor Veien ikke er saa lang til Udsifningsstedet. Den ærede Minister har selv sagt, at han var en Modstander af fra hinanden adskilte Jernbanestumper, at disse ikke kunde betale sig, og at det havde viist sig under Arbejderne ved den jydsk Jernbane, at det var en Hindring for dens Opkomst, at Jernbanestykkerne havde staaet som fra hinanden adskilte Jernbaner. Dette Stykke Jernbane i Vendsyssel er virkelig en fra det øvrige jydsk Jernbanenet adskilt Banestump, saalænge man ikke kan faae en bedre Passage over Liimfjorden end den, man nu er i Besiddelse af, hvorimod den vestjydsk Bane er en ligefrem Fortsættelse af den Bane, vi have, hvorhos den vil sætte Vestjylland i nærmere Forbindelse med den øvrige Deel af Riget, en Forbindelse, hvorpaa vistnok denne Deel af Jylland har et retfærdigt Krav. Naar altsaa det ærede Medlem for Ringkjøbing Amts 1ste Valgkreds (Ehrl. Jørgensen) har sagt, at han til anden Behandling vil foreslaae, at der kommer et Lit. c. til, som skal hedde: „fra Holstebro over Ringkjøbing til Varde“, kan jeg følge ham deri, idet jeg anseer dette Sted for det rigtige at tage fat paa, naar vi skulle udbide det jydsk Jernbanenet, men jeg vil da foreslaae til samme Tid at udstyde Lit. a. om en Jernbane fra Nørre-Sundby over Hjørring til Frederikshavn.