

Silkeborg, i sin Tid blev udført for Statens Penge uden Tilskud fra Silkeborg. Det følger allerede deraf, at det ikke forholder sig ganske saaledes, som det ærede Medlem sagde, nemlig at Silkeborg skulde være bleven tilsidefat, thi Staten har netop for den Strækningens Vedkommende, der ligger ved Silkeborg, anvendt bethdelige Beføstninger paa at gjøre Strømmen bedre seilbar, især for at fremme denne Byes særlige Interesser. Kommer nu dertil, at der er anlagt en særdeles god Landvei fra Silkeborg til Aarhus, vil man finde, at der paa flere Maader er bragt Offre for den nærmeste By. Jeg kan i det Hele ikke erkjende, at enten Silkeborg eller Vendsyssel eller andre Egne i Jylland eller Jylland i det Hele har, som oftere er blevet sagt, nogen Grund til at tale om Forurettelse; det bør tværtimod erkjendes, at Rigsdagen i det Hele har været liberal med at votere store Summer for at fremme Udviklingen i Jylland ligesom for at holde denne Provinds stadesløs for lidte Tab. Naar jeg derfor muligens stemmer for Vendsysselbanen, saa er det ikke, fordi jeg paa nogen Maade kan erkjende, at Vendsyssel har været tilsidefat, men fordi jeg troer, at en saadan Vane vil have Interesse for Landet i det Hele — ogsaa for Forbindelsen med Norge —, medens Silkeborgbanen kun har speciel Interesse for et Punkt, hvis Betydning jeg ikke misstjender, men hvorfor Staten allerede har bragt ret bethdelige Offre.

Formanden: Folkethingsmanden for Skanderborg Amts 2den Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

M. Jensen: Det ærede Medlem, som nu satte sig, udtalte, at jeg havde anført, at Hensynet til Gudenaen var det eneste Argument, han havde brugt, men jeg tilføiede: „Saavidt jeg havde forstaaet ham“. — Det ærede Medlem talte fremdeles om, at jeg skulde have meent og udtalt, at Silkeborg skulde være tilsidefat, men dette har jeg ganske bestemt ikke gjort; jeg har vel ikke havt Leilighed til at eftersee mine Ytringer i Tidenden, men jeg har den Overbeviisning, at jeg ikke har udtalt dette. Jeg anerkjender, at Staten har gjort

ikke Ubethdeligt for Silkeborg, hvilket dog efter min Overbeviisning ikke saameget er skeet af Hensyn til selve den nævnte lille By, men derimod af Hensyn til Jyllands Midtpunkt, til hele den Egn af Jylland, som ligger i Nærheden af Silkeborg, og naar der nu, som det ærede Medlem udtrykte sig, er Tale om at tilveiebringe en dobbelt Forbindelse med Silkeborg, er det heller ikke af Hensyn til denne By, at jeg mener, det fra Statens Standpunkt maa anses ønskeligt at faae den foreslaaede Jernbane anlagt; men det er af Hensyn til Jyllandet i Jylland, for hvilket denne Jernbane vil blive af stor Bigtighed. Et af de Hensyn, som efter min Mening fra et almindeligt Synspunkt maae tale for Anlæggelsen af denne Jernbane, er det, at den Egn, som den for en Deel vil komme til at gjenløbe, tidligere med Grund har kunnet vente, at Staten vilde anlægge en saadan, men da dette ikke senere er skeet, synes det mig, at det vilde være en Tilsidefattelse af denne Egn — ikke af selve Silkeborg By —, om man vilde nægte det her foreslaaede Jernbaneanlæg.

Berg: Det var naturligt, da man for et Par Aar siden begyndte at forbedre vore Veie, at man da navnlig søgte at forbedre Veiene indad til Kjøbenhavn, og at de fjernere Provindser først, eftersom Aarene skred frem, fik Gavn af den Anvendelse af Statens Formue, som gik ud paa Forbedringen af Veiene. Det var naturligt; men Følgen deraf var da ogsaa den, at de fjernere liggende Egne af Jylland i 30—40 Aar for en væsentlig Deel maatte standses i Udviklingen, forsaavidt det maa erkjendes, at gode Veianlæg fremme den materielle Udvikling. Det var altsaa ingen Forurettelse i egentlig Forstand; thi man kan ikke faae det Slags Sager paa eengang; men det var unægtelig en stor Ulempe for de fjernere liggende Egne af Jylland, at det var saa. Neppe blev man særbig med Veianlæg — jeg siger neppe —, forinden man sagde: Nu behøve vi dem jo ikke mere som Statsveie; nu kan man selv privat sørge for dem; nu have vi Jernbaner. Saaledes løb det væsentlig isfor i Motiverne til Loven om Forandringer i Veivæsenets Bestyrelse. Men