

min Mening først og fremmest have for Die at fuldføre Anlægget af Jernbanen til Frederikshavn. Det har altid været min Mening, at naar man skulde hyderligere fremme denne Sag, saa burde denne Strækning være den første, der skulde komme i Betragtning. Jeg tilstaaer derfor ogsaa, at det har forundret mig noget, da Regjeringen for et Par Aar siden foreslog med stor Beføstning at anlægge en Havn ved Strandby ligeoverfor Fens, paa et Punkt, hvor det var meget usikkert, at en nogenlunde god Havn kunde anlægges, og tillige foreslog at bevilge store Capitaler til Jernbaneanlæg, som skulde sættes i Forbindelse med dette Punkt, thi det har altid forekommet mig, at vil man gaae videre, er det dog langt rigtigere at fuldføre Jernbanen til et Punkt som Frederikshavn, hvor der allerede nu er en særdeles god Havn, end at anlægge Baner til et Punkt, hvor man ikke veed, om der kan blive en nogenlunde god Havn, og hvor det ogsaa er tvivlsomt, om Vestingelserne for nogen større commercial og industriel Udvikling virkelig er tilstede. Jeg skal ikke gaae nærmere ind paa dette Project, som jo for en Deel er optaget af den nuværende ærede Indenrigsminister; det vil jo senere komme under Forhandling, men jeg er ganske vist af den Mening, at den Udvidelse af Jernbanenettet, som først bør komme i Betragtning, er Forlængelsen af Jernbanen til Frederikshavn. Der er to Fordele, som derved kunne vindes: den første er den for selve Udviklingen i Vendsyssel, og skal Banen have nogen rigtig Betydning for denne Udviklings Fremme, er jeg fuldkommen enig i, at den maa gaae fra Nørre-Sundby over Hjørring til Frederikshavn, saaledes som det er foreslaaet i Lovudkastet; derved medtager man et ret frugtbart Land og letter Forbindelsen med en god Havn, hvorved altsaa en større Kultur kan bringes til det Indre af Landet. Den anden Fordeel, man kan have deraf, er den, at man kommer i nærmere Forbindelse med Sverrig og Norge. Jeg kan ikke være enig i, at der slet ikke kan ventes nogen Fregvents deraf. Næstester England har Sylland vistnok sin største Handel med Norge; denne Handel drives ganske vist fra hver enkelt Sjøbystad, og det vil ogsaa vedblive temmelig usforandret, men denne Handel vil sandsyn-

ligviis medføre en temmelig bethdelig Person-fregvents og anden Forbindelse, og jeg troer derfor, at Anlægget af en Jernbane til Frederikshavn vil faae nogen Betydning for Forbindelsen med Norge. Handelen med Sverrig er som bekjendt langt mindre bethdelig end med Norge. At Handelen med Norge er saa bethdelig, ligger jo ligefrem i, at Norge har Trang til vore Producter, og at vi have Trang til flere af de norske Udsørselsartikler; det er derimod ikke i den Grad Tilfældet med Sverrig, og derfor troer jeg, at en Jernbaneforbindelse til Frederikshavn vil faae langt større Betydning for Forbindelsen med Norge end for Forbindelsen med Sverrig. Det er derfor min Mening, at en Jernbane, der føres fra Sundby over Hjørring til Frederikshavn, i flere Henseender vil medføre store Fordele, men jeg anseer det rigtignok for tvivlsomt, om det er absolut rigtigt, efter som den finansielle Stilling er, allerede nu at tage en endelig Bestemmelse i denne Henseende. Vil man imidlertid gaae saa vidt, forekommer det mig rigtignok, at man for Dieblikket paa ingen Maade bør gaae videre. Der er en anden Jernbane, der er bragt i Forslag her, nemlig en Bane, der skulde sætte de to Byer, der vel omtrent ere de mindste i Danmark, nemlig Skanderborg og Silkeborg, i Forbindelse med hinanden. Jeg troer ikke, at der er nogen Anledning til at gaae ind derpaa. Jeg skal ikke miskjende den Betydning, Silkeborg har, skjøndt jeg troer, at den tidligere i bethdelig Grad er blevet overdreven, men man maa dog ikke glemme, at det er den Strøm, som gaaer forbi Silkeborg, der har foranlediget, at den ligger paa det Sted, hvor den er, og at denne Strøms bedre Seilbaryjelse er det bedste Middel til at fremme Silkeborgs og det Indre af Syllands Dptkomst. Fragten paa denne Strøm er saa lav, at jeg troer, at Fragten af Varer, der skulle føres fra Silkeborg til Skanderborg og deraf til et Udsifningssted, vil blive høiere end den, der nu betales for Varer, der føres ad den anden Vej. Men under alle Omstændigheder troer jeg rigtignok, at der er Punkter i Landet, der have større Krav paa at komme i Betragtning, naar der skal være Tale om for Statens Regning at anlægge en Localbane,