

et Slags Pant paa, hvorledes Jernbanens Retning fra Nord til Syd skulde være. Der er altsaa ligefrem givet en Hovedbane hen til denne Egn mellem Silkeborg og Skanderborg; men ved en senere Lovforandring tog man denne Begunstigelse bort fra Egnen, hvorimod man gav den en anden i Form af en Vandvei. Denne har man imidlertid ogsaa senere taget bort, og nu ligger Egnen der jo aldeles berøvet disse to Tilfald, som man tidligere har givet den. Derfor finder jeg, at det er i Særdeleshed dette Punkt, der først bør komme i Betragtning. Men der er et andet Hensyn, som ogsaa forekommer mig at tale derfor, og det er den Betragtning, som blev gjort gjældende af den ærede Minister. Han havde foreslaaet Anlægsmaaden paa dette Stykke anderledes end paa den øvrige Banestrækning, der omhandles i Loven. Han vil derigjennem vinde en Erfaring for Afgjørelsen af det Spørgsmaal, om man skal bruge lette smalsporede eller bredsporede Locomotivbaner. Det forekommer mig, at man netop for at vinde denne Erfaring kunde fremskynde endnu mere, end det her i denne Lov er tilfaldet, Anlægget først af dette Banestykke, idet det jo er et billigt Stykke, og Længden dernæst heller ikke er saa betydelig. Jeg antager, at man da, naar dette Arbejde først var endt, burde tage fat paa den endelige Indretning af Banen saavel paa Vestkysten af Jylland som Nord for Limfjorden, idet man saa havde en Erfaring, som man nu her i Landet idetmindste hidtil ganske vist savner, men som man dog isøvrigt, efter hvad vi have seet, i andre Lande ikke mangler. Smidlertid er det jo ganske vist, at Erfaringer fra andre Lande, hvor Forholdene kunne være høist forskellige fra her, ikke have den Værdi som de, man vinder i Landet selv. Det er derfor min Mening, at Loven skulde have en Forandring med Hensyn til Tidsfristen og Ordningen af de omhandlede Jernbanestykkers Anlæg, idet man inden en meget kortere Tidsfrist skulde faae anlagt Banestykket fra Skanderborg til Silkeborg, og maastee alligevel kunde beholde den Tidsfrist, der er sat med Hensyn til Jernbanen Nord for Limfjorden. Der er jo Meget der, der kan forberedes, uden at man endnu har bestemt sig

for, om det skal være en bredsporet, svær Locomotivbane eller en bredsporet let Locomotivbane. Jeg troer, at dette kunde naaes, og at man altsaa maastee kunde komme til en betydelig Besparelse paa Stykket Nord for Limfjorden, og dette, finder jeg, er et Hensyn af overordentlig Vigtighed, idet man saaledes lettere kan faae anlagt Jernbaner paa andre Steder i Landet, hvor der er en virkelig Trang dertil. Det er egentlig kun dette Par Smaabemærkninger, jeg har fundet mig foranlediget til at opholde Thinget med, efterat de Udtalelser, som jeg paaberaabte mig af Indenrigsministeren og det ærede Medlem for Skanderborg Amts 2den Valgkreds (H. Jensen) allerede ere gaaede forud for, at jeg fik Ordet. Jeg skal endnu bemærke Et. Der var et æret Medlem som vilde vise, at Bendsyssel paa Grund af sit Hartkorn ikke var værd at gjøre saa store Opoffrelser for; men naar man kender Bendsyssel, veed man da vel omtrent, at en af de Grunde, som have foraarsaget, at Hartkornet ikke der er saa stort, er, at der er store Mose- og Kærstrækninger der, som man i den senere Tid i betydelig Grad har opdyrket; dette er et meget vigtigt Punkt. Det er ikke der saaledes som inde i Midten af Jylland, hvor der ligger Hede, som der ikke kan komme Noget ud af. Her ligger der Land, som kan blive frugtbart og nære en betydelig større Befolkning, end der for Tiden er der. Det er derfor netop efter min Mening en Landstrækning, som egner sig fortrinligt til at blive berørt af en Jernbane.

J. Rec: Flere ærede Talere, som havde Ordet ved Begyndelsen af denne Forhandling, gjorde, og som det forekommer mig med fuld Føie, opmærksom paa, at Staten allerede nu er saa stærk engageret ved de Jernbaneanlæg, som ere vedtagne, og som nu skulle bringes til Udførelse, at der vel kunde reises nogen Tvivl, om det netop var rigtigt i dette Dieblik at engagere sig yderligere. Men idet jeg altsaa erkjender, at der kan reises nogen Tvivl, om det overhovedet er rigtigt allerede nu at gaae videre, skal jeg dog tillige udtale, at hvis man troer, at vor finansielle Stilling er saaledes, at man nu bør gjøre det, da bør man efter