

eneste ordentligt Udfibningssted paa den hele lange Afskræning. Det er allerede under Behandlingen af Jernbaneloven af 10de Marts 1861 erkjendt, at det første Jernbaneanlæg, som maatte foregaae, naar denne Lov var bragt i Udførelse, maatte være en vestjyds Kængdebane, og dengang var der slet ikke Tale om en Havn ved Strandby eller ved Esbjerg. Desuden er der ogsaa givet om just ikke noget Pant, saa dog et stærkt Fingerpeg til, at man dengang var bestemt paa, at Vestbanen snart maatte anlægges, idet man anlagde et Banestykke fra Struer til Hølstebro, hvilket dog maa betragtes som en Begyndelse til den vestlige Kængdebane. Det vil ogsaa nu, selv om selve Anlægget udfyldes i nogen Tid, have sin overordentlig store Betydning, hvis man ogsaa nu i denne Lov fastslaaer, at en vestjyds Kængdebane skal anlægges; det vil have Betydning deels derved, at Folk faae længere Tid til at forberede sig paa at kunne benytte Banen i fuldt Maal, naar den endelig engang aabnes for Driften, hvilket ogsaa har Betydning for Banen selv, deels derved, at, da der i disse Egne mangler Anlæg af betydelige Vandvejsstrækninger, man allerede nu kan vide, hvor Banen kommer til at gaae, og navnlig, hvor Stationerne komme til at ligge, thi man kan da anlægge sine Vandveje i Overensstemmelse dermed, saa at man ikke behøver at omlægge dem, og derved kan der spares betydelige Pengesummer. Da den her af mig omtalte Jernbanelinie allerede er undersøgt, maa der vistnok itetmindste i Indenrigsministeriet være tilstrækkelige Oplysninger om, hvor denne Linie heldigst kan ligge, og hvilke Befolninger der ere forbundne med den. Derfor forekommer det mig heller ikke, at der fra den Side er Noget til Hinder for, allerede nu at vedtage, at en saadan Jernbane skal anlægges. Dette Jernbaneanlæg vil desuden, efter hvad jeg tidligere har haft Leilighed til at erfare, kunne udføres overordentlig billigt, navnlig paa Grund af de særdeles gunstige Terrainforhold; det vil kunne udføres for omtrent det Halve pr. Mil af, hvad de østjydske Jernbaner koste at anlægge. Anlægget fra Hølstebro til Varde, der er en Strækning af $15\frac{1}{2}$ Mil, kan saaledes stee for imellem $2\frac{1}{4}$ og $2\frac{1}{2}$ Millioner,

og skal det fortsættes fra Varde til Strandby eller Esbjerg, hvilket er omtrent et Par Mil længere, vil det forøge Anlægscapitalen, saaledes at den bliver en $2\frac{3}{4}$ Million eller 2,800,000 Rb. Det er i Forhold til en Banestrækning paa imellem 17 og 18 Mil en overordentlig lav Anlægscapital, og jeg nærer derfor det sikre Haab, at dette Baneanlæg vil kunne forrente sig, thi vel staaer Befolkningens Tæthed i Vestjylland i samme Forhold til Befolkningens Tæthed i Østjylland som Anlægscapitalerne, men det er ikke alene Befolkningens Tæthed, det kommer an paa, for at en Jernbane kan forrente sig, men fornemmelig den Trang, der er til at benytte Jernbanerne, og medens der i Østjylland er for hver 4 eller 6 Mil en ret god Havn, hvorved Skibsarten træder i Concurrence med Jernbanen og berøver den en Deel af Trafiken, er dette ikke Tilfældet i Vestjylland, hvor man udelukkende er henviist til at benytte Jernbanen, og hvor denne, som det letteste og billigste Communicationsmiddel, vil faae saagodtsom den hele Trafik. Det er derfor min Overbevisning, at kunne Jernbaneanlæg i Jylland overhovedet forrente sig, saa vil det netop være Tilfældet paa Vestjylland. — Der blev af det ærede Medlem for Ringkjøbing Amts 1ste Valgkrets (S. Jørgensen) henpeget paa, at vi skulle gjøre Forsøg paa at anlægge lette Locomotivbaner. Jeg maa tilstaae, at jeg ikke har noget Kjendskab til den Slags Baner, men kunne de ikke anlægges paa anden Maade, end der her er projecteret paa Strækningen fra Skanderborg til Silkeborg, saa at Letheden eller rettere Billigheden kommer frem paa Hurtighedens Befolning, saa sympathiserer jeg ikke med disse Baner, og jeg mener da, at vi helst bør holde os til, hvad vi eengang ere komne ind paa. Efter hvad jeg saaledes her har tilladt mig at udtale, haaber jeg, at saavel den høitærede Indenrigsminister som ogsaa det ærede Thing ville gaae ind paa, at der i nærværende Lovudkast optages Bestemmelse om en vestjyds Kængdebane.

Winther: Der er allerede talt saa Meget i den Retning for Loven, hvori jeg kunde have ønsket at udtale mig, at jeg, for ikke at