

mere, om jeg saa tør sige, continental Betydning, idet den over Frederikshavn vil bringe Broderrigerne i nærmere Forbindelse med Fjstlandet. Det er en Anstuelse, som jeg er vis vis paa, at Mange dele med mig. At ogsaa et saadant Baneanløg vil kunne virke meget bethdeligt til vor Landdeels raskere Udvikling, til Gavn for Skibsfarten, til Udvildelse af Fisseriet og mange dermed i Forbindelse staaende Forhold, nærer jeg heller ingen Tvivl om. — Til disse Bemærkninger skal jeg for Diebliffet indskrænke mig.

Naberg: Der er af nogle ærede foregaaende Talere reist finantsielle Betænklichkeiten imod en yderligere Udvildelse af Jernbanenettet, og naftet den finantsielle Side ved disse Sager ganske vist har en overordentlig Betydning, saa forekommer det mig dog, at de ærede Medlemmer have erkjendt, at der i den Henseende ikke var nogen egentlig Grund til Frygt, og jeg mener derfor, at man ogsaa maa være den høitærede Minister Tak skuldig, fordi han har ladet sig det være magtpaaliggende at være betænkt paa at forelægge Forslag til yderligere at udvide vore Jernbaner, naar de, ifølge Loven af 10de Mars 1861 vedtagne Jernbanelinier ere fuldenbte; kun maa jeg for mit Vedkommende ibetmindste beklage, at den høitagtede Minister ikke har seet sig istand til i dette Forslag ogsaa at optage Forslag til Anlæget af en Jernbanelinie paa Vestkysten af Sjælland, nemlig en vestjydske Længdebane, som vist maa anses for at være en af de meest paatrængende nødvendige. Desuagtet kan jeg dog finde, at der kan ansøres Grunde for, at der først paabegyndes en Jernbane fra Nørre-Sundby og over Hjørring til Frederikshavn, deels fordi en saadan Jernbane nærmest maa betragtes som udgjørende en Deel af den østjydske Længdebane, og deels ogsaa fordi det maa være en Afslutning af denne Bane, hvortil kommer, at en vendskysk Bane til Frederikshavn maa kunne ventes at ville tilføre den østjydske Jernbane nogen forøget Traffik. Dette kan jeg derfor finde begrundet, men hvad jeg ikke kan finde begrundet og ikke kan ansee for rigtigt, det er, allerede nu at foreslaae anlægt en Jernbane fra Skanderborg til Silke-

borg; thi det har dog hidtil været Grundreglen for Anlæget af vore Jernbaner, at man først har anlagt Hovedbanerne og derefter, forsaavidt Omstændighederne tillade det, er kommen til Sidebanerne. Jeg kan derfor ikke finde nogen Grund til, at denne Bane stilles foran en vestjydske Længdebane. Den høitærede Indenrigsminister har saavel idag som ved Lovforslagets Forelæggelse henviist til de Grunde, der i dets Motiver skulle være anførte for, at han ikke havde seet sig istand til her ogsaa at optage Forslag om Anlæget af en vestjydske Bane. Jeg maa oprigtig tilstaae, at jeg ikke af Motiverne har kunnet finde det Allermindste eller nogenfomhelst Begrundelse af, at der skulde være Noget til Hinder for allerede nu at optage her i Forslaget ogsaa Anlæget af en vestjydske Længdebane. At Højneanlæget paabegyndes nu, kan jo forsaavidt være rigtigt, som det maastee anses for at ville udtræve længere Tid end Anlæget af Jernbanen; men det maa dog erkjendes, at uden Jernbane er en Havn paa det Sted, som her er projecteret, uden Betydning. Den høitærede Minister udtalte, at uden Havnen var Jernbanen uden Betydning. Jeg er rigtignok af den stik modsatte Mening i den Henseende. Det forekommer mig, at en vestjydske Jernbane accurat har den samme Betydning og er af den samme Nødvendighed, enten der kommer en Havn eller ikke; kun at den sydlige Deel af den, naar der er en Havn, maastee maa lægges noget anderledes; men ellers er efter min Formening en Jernbane, selv om der ingen Havn bliver, ligesaa nødvendig, som naar der bliver en saadan; thi fordi der ikke bliver en Havn ved Esbjerg, er det dermed ikke sagt, at der ikke kan blive en Havn paa Sjællands Vestkyst; og selv om der ikke kan blive nogen Havn der, saa er en vestjydske Længdebane aldeles nødvendig. Jeg paastaar, at en saadan Bane er fuldstændig nødvendig, hvad enten der bliver en Havn eller ikke, og der kan derfor Intet præjudiceres derved, at en saadan Bane allerede nu paabegyndes enten der bliver Havn eller ikke Havn. At der er Trang til bedre Communicationsmidler derovre baade til Havn og Jernbaneanløg, er saa bekjendt, at jeg ikke behøver at omtale det; der er nemlig ikke et