

ning særødent Materiel ved Haanden, saa kan der være god Udsigt til, at de Banestykker, hvorom der i dette Lovforslag nærmest er Tale, vilde paa Grund af denne Omstændighed kunne bygges paa billigere Vilkaar, end ellers. Med Hensyn til den Retningslinie, der efter det forelagte Forslag er valgt, maa det vistnok ansees for heldigt, at man har forladt Tanken om en directe Bane fra Nørresundby til Frederikshavn, og har valgt en Linie, der gaaer om ad Hjørring. Man har ved de Undersøgelser, der have fundet Sted i Sommer, fundet et ganske heldigt Terrain, idet man har gjort en let Bue mod Nord og derved har undgaaet at gjennemkjære den jydskke Aas. Derved er det blevet muligt, at det Terrain, hvorigjennem Banen tænkes at skulle gaae, ikke alene frembyder særdeles gunstige Stigningsforhold, og man har derved tillige vundet, at Banen vil komme til at gaae igjennem den frugtbarste Deel af Vendsyssel. Den ærede roestilbste Rigsdagsmand (N. Hage) kom med en heel Deel Tal, som skulde bevise, at Vendsyssel saa at sige slet ingen Betydning har, at Forholdene der ere saa overordentlig smaa, at der kun boer 100 eller 150.000 Mennesker Nord for Limfjorden — i Forbigaaende sagt er dog 100.000 Mennesker en ikke saa ganske ubetydelig Deel af vort lille Lands Befolkning —, at der kun levede 1500 Mennesker paa Kvadratmilten o. s. v. Der er dog adskillige Bemærkninger at gjøre ved de Ytringer, vi herom hørte af det ærede Medlem. For det Første maa man sige, at 1500 Mennesker pr. Kvadratmil i og for sig efter vore Forhold ikke er et saa ganske ubetydeligt Antal, idet allerede flere Banestykker ere byggede og andre ere under Bygning paa Strækninger, som ikke vise nær saa gunstigt et Forhold i saa Henseende, og dernæst maa man lægge Mærke til, at man, idet man er kommen til at sige, at der i Vendsyssel kun lever 1500 Mennesker pr. Kvadratmil, har medtaget større Klitstrækninger, hvor der kun findes 500 Mennesker pr. Kvadratmil. Det sande Forhold er, at der paa den Strækning af Vendsyssel, hvor denne Bane efter Projectet skal gaae, findes 2000 til 2500 Mennesker pr. Kvadratmil, og dette forandrer i mine Dine Sagen ikke saa ganske ubetydeligt. Den ærede Rigsdagsmand yttrede tillige, at det, at bygge en Jernbane i Vendsyssel, uden med det Samme at have en fast Bro over Limfjorden, vilde være at bygge en Bane i Luften. Ja, paa den Maade kunde man vel sige, at den sjællandske og den fynske Bane ogsaa ere byggede i Luften, men det er da ikke Tilfældet. Jeg tør ikke sige, at den ærede Rigsdagsmand befinder sig i Luften, men jeg tør sige, at han befinder sig her, som ved saamange andre lignende Leiligheder, paa et saa høit Standpunkt, at han finder alle vore Forhold saa overordentlig smaa. Det er, som sagt, ikke alene Tilfældet idag, thi vil man tage Hensyn til, hvad den ærede Rigsdagsmand tidligere har udtalt under Forhandlingerne om Jernbaneanlæg, saa vil det befindes, at hans Stilling altid har været den samme. Forholdene have stedse været overordentlig smaa. Jeg mener nu, at vi maae tage Forholdene, som de ere, og see at udvikle dem saa godt, vi formaae, og dersom vi troe, at vi ved Jernbaneanlæg kunne fremme Landets oeconomiske Udvikling, hvad der er min og Manges Overbeviisning, saa skulle vi ikke lade os afholde deraf, om ogsaa Forholdene ere noget smaa eller for Enkelte synes at være det. Det blev ogsaa fra samme Side anseet for aldeles utvivlsomt, at der ikke vilde kunne ventes nogen Trafik fra Norge og Sverrig, og Grunden dertil skulde blandt andre være den, at der allerede var bygget endeel Baner i Sverrig. Nu er det dog vistnok klart, at den Befolkning i Sverrig, der vil reise, ikke spørger, om den skal kjøre paa svenske Baner eller paa jydskke Baner, men blot spørger om den beqvemteste Vej, og jeg tvivler ikke om, at der fra det vestlige Sverrig over Frederikshavn vil tilføres Jylland ikke ubetydelig Persontrafik, og den norske Persontrafik turde blive endnu betydeligere. En Postdampstibsforbindelse, der nu finder Sted fra Christiania til Kiel, vil utvivlsomt af sig selv ophøre og kun finde Sted over Frederikshavn, naar engang en Bane kommer til at gaae igjennem hele Jylland. Jeg har den Tro, at den jydskke Længdebane, der, naar den skulde ende ved Aalborg, kun vilde have Betydning som en større vigtig Localbane, vil, naar den kommer til at ende ved Frederikshavn, faae en