

kunne tale for Anlægget af den foreslaaede Bane imellem Skanderborg og Silkeborg. — Maa jeg dernæst tillade mig at gjøre den personlige Meddelelse, at af de tre undersøgte Baner, som ere omtalte i Motiverne, har den, som den høitærede Minister har foreslaaet, vundet megen Anklang i denne Egn, medens det ikke er kommet til min Kundskab, at Opgivelsen af de to andre undersøgte Linier paa nogen Maade har vakt Fortrydelse, fordi man, saavidt jeg skjønner, fra alle Sider har erkjendt, at den foreslaaede Bane er den, der i alle Henseender er den hensigtsmæssigste.

**Bogelius:** Det er nærmest det Foredrag, vi hørte af det ærede Medlem for Roeskilde (A. Hage), der har givet mig Anledning til at begjære Ordet paa dette Trin af Sagen. Jeg skal begynde med at udtale, at det er mig overordenlig hjært, at den høitærede Indenrigsminister, der ifjor under Finantslovens Behandling lod os haabe, at han var stemt for at foreslaae en Udvikling af Jernbaneanlægene i Sjælland, allerede nu har seet sig istand til i det foreliggende Lovudkast at vise, at han vil stræbe efter at fremme denne Sag. Af Enkelte vil det maastee siges, at det er de stedlige Interessers Sag, jeg taler, idet jeg udtaler mig anerkjendende om Lovforslaget, der jo hovedsagelig vedkommer den Egn; jeg repræsenterer, men hertil maa jeg bemærke, at en Omtale af de stedlige Interesser jo i den Art Spørgsmaal har sin fulde Berettigelse, og Vendsysselbanen vil jo desuden ogsaa gaae andre Dele af Landet. Jeg vilde derfor, mener jeg, miskjende min Forpligtelse og min Stilling, om jeg vilde lade mig afholde fra at udtale mine Ansæelser om denne Sag.

Spørgsmaalet om Anlægget af en Længdebane i Sjælland har jo, som bekjendt, længe været paa Dagsordenen, og det har altid, saavidt jeg veed, ikke alene blandt Venelboer, men ogsaa hos alle Andre, der have Sjællands velforslaaede Interesser for Øie, været meent, at en jydsk Længdebane ikke kunde siges at være fuldstændig, naar den ikke naaede Havet, ikke udmundede ved Frederikshavn. Allerede i 1852 eller 1853 forelaa der, saavidt jeg veed, Tilbud fra engelsk Side om at anlægge en

saadan Bane, og den skulde da ogsaa, ligesom der nu er foreslaaet, udmunde ved Frederikshavn. Dette Tilbud blev ikke modtaget, jeg veed ikke hvorfor, maastee var det politiske Hensyn, som forhindrede det; men vist er det, at, dersom man var gaaet ind herpaa, vilde Sjælland forlængst have haft en Længdebane, og det paa billigere Vilkaar, end nu. Senere, i 1856, har der i Vendsyssel været undersøgt en Linie fra Aalborg over Sæby til Frederikshavn, og i 1861, da Loven af 10de Marts blev vedtagen, udtalte den daværende dygtige Indenrigsminister, hvem Sjællands Udvikling stylder saa meget, at Spørgsmaalet om Anlæggelsen af en Jernbane i Vendsyssel til Frederikshavn ikke lod sig udstyde, men at det maatte komme frem og finde sin Løsning, naar de Banestykker, der bleve bestemte i Loven af 10de Marts 1861, vare færdige. Det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Winther) stillede endog under Sagens anden Behandling et Forslag, hvorefter der, naar de bestemte Banestykker vare færdige, ogsaa skulde foruden andre Baner bygges en Bane i Vendsyssel. Dette Forslag blev vedtaget ved Lovens anden Behandling, men Forslagstilleren tog det af flere Grunde tilbage ved 3die Behandling.

Med Hensyn til det Forslag, der nu foreligger fra den høitagede Indenrigsminister, er der bemærket, at det er fremkommet for tidligt, at vi gjerne kunde vente en Tid endnu, og først see, hvorledes det Dørlige af den jydsk Bane vilde forrente sig; men det forekommer mig, at, dersom man engang har den Tro, at den jydsk Længdebane, for at være fuldstændig, skal udmunde ved Frederikshavn, saa er det netop betimeligt nu at forelægge en Lov derom, idet der ikke vil gaae ret lang Tid hen, inden Baneanlægget til Aalborg vil være fuldenbt. Der er saaledes, efter min Formening, slet ikke for megen Tid til at træffe de fornødne Forberedelser til denne Henseende. Jeg skal saaledes f. Ex. gjøre opmærksom paa, at det slet ikke er usandsynligt, at det samme Firma, der bygger de nuværende jydsk Baner, ogsaa kunde ønske at overtage Bygningen af de foreslaaede Baner, og det er rimeligt, at, da Entreprenørerne have deres Ingeniører og meget til Banebyg-