

Vi bevilge her Summer, som vi skulle have ind af den Høst, hvortil der endnu ikke er faaet. Ja, det er rigtigt, men denne Indsigelse kan gøres imod enhver større Bevilling. Der som det ærede Medlem havde taget det Slags Hensyn, dengang vi afgjorde Loven af 10de Marts 1861, havde han ikke kunnet stemme for den, thi den gik efter en langt større Maalestof end her, hvor der kun er Tale om 3 Millioner, ud paa at lægge Beslag paa en fremtidig Høsts Udbytte. Dengang var jeg imod den Lov, som forelaa, og det var af to Grunde. Den ene var den, at Banen blev lagt ad Østhytten, som efter min Overbeviisning var mindre trængende til Jernbaneanlæg end Egnene midt inde i Landet, og den anden Grund, hvorfor jeg var imod Loven, var den, at vore Forhold til Udlandet dengang vare af den Natur, at en en saa betydelig Bevilling, som der var Tale om til disse Jernbaneanlæg, turde være mislig, fordi den kunde binde Hænderne paa Staten, hvis vore politiske Forviklinger engang i Tidens Løb maatte ende paa en saadan Maaade, at vi kom til at gjøre betydelige Udskrivninger. Smidleritid blev Lovforslaget vedtaget og blev til Lov, men ingen af de to Grunde, som jeg har nævnt, og som da bragte mig til at stemme imod Loven, ere nu tilstede, idet jeg fra mit Synspunkt maa ansee Nordbanen for meget hensigtsmæssig, og hvad Banen imellem Standerborg og Silkeborg angaaer, maa jeg af de Grunde, der bevægede mig til at være imod Loven af 10de Marts 1861, jo ubetinget være for den, thi den medfører, at Midten af Sjælland faaer nogen Nytte af Jernbaneanlægget. Det ærede Medlem siger, at hvis vi kunde faae alle Vistresfende til at reise til Silkeborg, kunde det godt være, at denne Bane vilde bestaa sig, men selv om vi ikke faae dem Alle til at reise dertil, er jeg ikke i Tvivl om, at naar Publicum blot nogenlunde let kan reise til disse overordentlig smukke Steder, vil Tilstrømningen dertil blive langt større, end den er nu, og Persontrafikken paa denne Bane vil derfor efter min Overbeviisning blive saa betydelig,

at det vil blive det Stykke af den jydsk Bane, som vil betale sig bedst. Jeg vil bede de Herrer, der kjende det Mindste til Jernbaneforhold, at erindre, at naar man sammenholder Godstrafikken og Persontrafikken paa en Jernbane, vil det vise sig, at den første er overmaade ringe imod den sidste, og at det er denne, hvoraf Jernbanerne især skulde leve. Jeg gjentager, at jeg har den Tro, at der ikke er nogen Deel af den jydsk Bane, der forholdsviis vil blive saa besøgt, som netop denne Bane. — Det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 3die Valgfreds gjorde en Bemærkning angaaende den Hestebane, hvorom der er Tale i Motiverne til Forbindelse med Fabrikken paa Silkeborg; men den høitærede Minister har allerede oplyst, hvad der undrer mig, det ærede Medlem har overseet, at det dog virkeligt er et Hensyn, der bør tages ved Anlægget af en saadan Bane, at man maa vælge Stationspunkterne saaledes, at de Kilder, hvorfra man kan vente nogen Trafik for Banen, have nogenlunde let Afgang til den; og det er derfor, synes mig, ganske naturligt, at man ved Planen for denne Bane har seet hen til den meget betydelige industrielle Virksomhed, som udøves der. — Der er endnu en Grund, som taler for denne Bane, og det er, at den Egn, der især vil faae Godt af den, som bekjendt, har lidt nogen Uret ved tidligere Forhandlinger om Communicationsmidlernes Udbedring i Sjælland. Den høitærede Minister har saaledes allerede berørt det Hensyn, som blev taget til denne Deel af Landet under den store Jernbaneløvs Behandling, men Udsaldet blev tilsidst, at den aldeles blev tilfidsesat. Ligeledes har der forstjellige Gange været paatænkt Forbedringer af de Vandveie, som kunde udvikles til at blive af nogen Nytte for denne Egn, men ogsaa dette er blevet udført af Hensyn til, at den kunde faae Godt af Jernbaneanlægene. Hvis man nu skulde komme til ogsaa at styde dette Forslag fra sig, synes det mig, at man vilde gjøre stor Uret mod denne Egn. Det er disse Grunde, som fra et almindeligt Standpunkt