

Anledning for Staten til umiddelbart at ville tage sig af Jernbanernes Drift her, da det jo synes, at denne med nogen Støtte af Staten meget godt lader sig gennemføre privat, og det har glædet mig overordentligt at høre det ærede Medlem for Aalborg Amts 2den Valgkreds (Spønnef) udtale sig saa fortrolningsfuldt om, at den sydvestlige Bane i Sjælland meget snart vil være definitivt besluttet. — Med Hensyn til Vendsysselbanens Detail skal jeg, da det synes at vinde Bisald, at man, naar der skal anlægges en Bane der, trækker den om ad Hjørring, kun opholde mig ved en af de Indvendinger, jeg har hørt mod det foreliggende Project, nemlig, at det ogsaa paa dette Punkt er ufølsomt; jeg skal indrømme denne Mangel, men jeg haaber, at det ærede Thing ogsaa i denne Retning vil tage mine Undskyldningsgrunde for gyldige. Den paapegede Mangel er, som det vil erindres, at der ikke i Lovforslaget er angivet, paa hvilken Maade man skal komme over Limfjorden, og det er allerede i Motiverne antydet, at de foreløbige Undersøgelser om Anlægget af en fast Forbindelse der just ikke have ført til noget opmuntrende Resultat. Jeg vilde imidlertid, selv om jeg nærede nogen Overbevisning om Udsærligheden af dette Project, ansee det for at være usornuistigt umiddelbart efter, at man har aabnet en Bane i Vendsyssel, at ville anvende en Sum, som dog sandsynligviis vil løbe op til Millioner, for at komme denne Fjerdingvej over Limfjorden. Naar vi have kunnet finde os i at drive Banerne gennem Sjælland, Thy og Sylland uden nogen bedre Forbindelse mellem Endepunkterne af disse Baner end en sædvanlig Dampstibsforbindelse, forekommer det mig at være noget fordringsfuldt for Vendsysselbanen sieblikkelig at ville forlange enten en fast Broforbindelse eller en Dampfærgesforbindelse med Aalborgbanen, hvilken sidste dog ikke engang syntes at tilfredsstille et æret Medlem (A. Hage). Uden i mindste Maade at ville nedsætte Betydningen af disse Forbindelsesmidler, skal jeg ganske en passant gjøre opmærksom paa, at ligesom det ærede Thing for 2 Aar siden nærede stor Betænkelse ved at bevilge den fornødne Sum til en Dampfærge over Lillebelt, saaledes nærer jeg

i dette Sieblik nogen Tvivl om, hvorvidt den Udgift, som Udførelsen af de Forslag, der foreligge til Tilveiebringelsen af en saadan Dampfærgesforbindelse, vil medføre, vil være fornuftig anvendt, i Sammenligning med den Anvendelse, som et lignende Beløb vilde kunne faae til Forbedring af andre Communicationer her i Landet. Det forekommer mig ialtsald, at en Dampfærgesforbindelse over Lillebelt i ethvert Tilfælde maa staae lige med Forbindelsen over Limfjorden, saameget mere som der allerede er en fast Forbindelse over denne. Iøvrigt er der ved Projecteringen af Jernbaneanlægget taget alt fornødent Hensyn, saavel til den Eventualitet, at man maatte bestemme sig til at bygge en fast Bro, som til den, at man vilde tilveiebringe en Forbindelse ved Dampfærge, men dette betragter jeg, som jeg troer med fuld Frie, som et Fremtidsspørgsmaal, og det forekommer mig, at der af den Grund heller ikke har været stor Opfordring til nu at undersøge, i hvilket Forhold en saadan fast Jernbanebro eller Dampfærge vilde komme til at staae ligeoverfor den nuværende Pontonbro; den Tid, den Sørg. At det i alt Fald ikke vilde have nogen Vanskelighed at erhverve den nuværende Pontonbro, som Statens Eiendom, derom ere idetmindste flere af de tilstedeværende Medlemmer fuldt vidende, da der endog har foreligget en Forespørgsel i saa Henseende. — Jeg skal endnu kun i Anledning af, hvad den ærede Folkethingsmand for Ringkjøbing Amts 1ste Valgkreds (Eylv. Jørgensen) ansjorte om lette Baners Hensigtsmæssighed, bemærke, at jeg meget ønsker, at man kommer ud over den Tale for og imod de lette Baner ved at gjøre et Forsøg. Dette har for mig været, om ikke det Afgjørende, saa dog det Medbestemmende til at foreslaae Bygningen af Banen fra Skanberborg til Silkeborg som let Bane, fordi jeg nærer fuld Overbevisning, om og er ganske enig med det ærede Medlem i, at dersom saadanne vise sig gennemførlige, vil Landets Jernbaneudvikling kunne stride langt hurtigere frem end nu. Da Jernbanen gennem Vendsyssel dog i mine Tanker maa betragtes som en Fortsættelse af Hovedstambanen gennem Sylland, forekommer det mig derimod, at der har været Grund til at foreslaae den bygget paa samme