

holde stil, troer jeg vanskeligt, Nogen vil indlade sig paa, og jeg mener derfor, at det Slags Oplysninger idetmindste ere overflødige. Der- som det ærede Medlem derimod har sigtet til Manglen af den Art af Oplysninger, som han meddeelte, saa vil jeg dog bede bemærket, at disse Oplysninger, forsaavidt de støttede sig til statistiske Data, ere tilgængelige for Enhver, og forsaavidt dette ikke var Tilfældet, hvad der ganske vist gjaldt nogle af hans Bemærkninger, har jeg ikke kunnet meddele dem, da de for mig have været noget ganske nyt, saasom at Meieribrift ikke giver Trafik til en Jernbane. Spørgsmaalet om, hvorvidt Vendsyssel ikke alene efter sin Hartkornsmasse, efter sin Befolknings Tal og efter sit Befolkningsstal pr. Kvadratmil, men selvfølgelig ogsaa efter sin Production — thi det er jo en meget væsentlig Ting — egner sig til derigjennem at lægge en Jernbane, vil jeg meget gjerne overlade til de mere localkjendte Mænd, om fornødent gjøres, at besvare. Det Billede, som det ærede Medlem udfastede af Vendsyssel, svarer idetmindste ikke til det, ganske vist ikke nogle, men dog personlige Kjendskab til Landet, som jeg har. — Naar der imod en Vendsysselbane er blevet fremhævet, at en saadan neppe vilde give noget Overflud, troer jeg det ikke overflødigt at anføre saavel til Forsvar for denne som for andre Baner, der sættes i Forbindelse med Hovedbanen, at man ingenlunde maa maale deres Rentabilitet alene efter Trafiken paa selve Banen, idet den tillige faaer en væsentlig Betydning ved at tilføre Hovedbanen en større Drift, men det kan blive meget vanskeligt senere at opgjøre, hvorledes egentlig den nye Banestrækningens Rentabilitet vil stille sig, da denne deels beroer paa det Udbytte, der falder paa selve Banen, og deels paa det forøgede Udbytte, som den tilfører Hovedbanen. — Naar det er blevet sagt, at Silkeborgbanen tidligere her i Thinget har mødt bestemt Modstand, og at der var sagt et bestemt Nei til denne Bane, da troer jeg ikke, dette forholdes sig saaledes; jeg troer endog, at det ærede Medlem, som fremkom med denne Ytring, ved at gennemlæse de Forhandlinger, som i sin Tid bleve førte, og Udvalgets Betænkning, vil komme til et andet Resultat. Spørgsmaalet om

en Silkeborgbane blev udsat, men paa ingen Maade afsloist, og dette vilde ogsaa i mine Tanker have været saameget mere besynderligt, som Stam- eller Hovedbanen efter de første Planer om Jernbaneanlæg i Thyland netop kom til umiddelbart at berøre det Punkt, som denne lille Sidebane nu skulde bringe i Forbindelse med Hovedbanen. Det er ikke alene Pladsen Silkeborg, som vil vinde ved Anlægget af Sidebanen dertil; men det vil ikke mindre være Tilfældet med det vestlige Thyland, og ikke blot det, der ligger bagved Silkeborg, men ogsaa det, der faaer Afgang til Sidebanen over Nye Mølle, et fra de tidligere Jernbaneforhandlinger noksom bekjendt Punkt. — Det vil vistnok være flere end eet af de ærede Medlemmer bekjendt, at der ikke sjældent lægges Sidespor til en Jernbane paa enkelte Privates Regning, og derfor maa man af den Ytring i Motiverne, at der eventuelt fra Banegaarden i Silkeborg kan føres en Hestebane til Silkeborg Fabrik, ikke udlede, at det er Meningen, at et saadant Anlæg skulde stee som en Udvidelse af Statsbanen; men det er et Hensyn, der efter min Mening tages, og maa tages overalt, hvor der skal anlægges en Station, at der paa en let Maade kan tilføres den Frequent. — Det ærede Medlem for Veile Amts 1ste Valgkreds (Gad), som overhovedet ikke var meget venlig stemt mod Lovforslaget og særlig var imod den Deel deraf, som omhandler Banen til Silkeborg, henviste til, at en saadan Bane burde anlægges som Privatbane. Jeg skal hertil kun bemærke, at naar Staten, ved Anlægget af Statsbaner, for Trafiken paa disse har bemægtiget sig de Hovedpunkter, som væsentligst kunne ventes at give noget Udbytte, er der meget liden Udsigt til at faae Jernbanenettet suppleret ved private Kræfter. — Da det fra flere Sider er antydet, at de samme Penge muligviis kunde finde heldigere Anvendelse til Jernbaneanlæg andetsteds, endog her paa Derne, skal jeg gjøre opmærksom paa, at hvad Sjælland og dens Ogrupper angaaer, er der omtrent den samme Vanskelighed for Staten ved at anlægge Jernbaner der, som der vil være i Thyland for Private, idet det sjællandske Jernbaneselskab allerede har Hovedlinierne i sin Haand. Det forekommer mig ogsaa, at der er mindre