

accepterer altsaa, at de hidtidsige Jernbaneanlæg med deres Consequenser, hvortil jeg væsentlig henregner Overtagelsen af Driften af de jydsk-slyenske Baner med tilstrækkelig Forsyning af Driftmateriel o. s. v., koster ca. 20 Millioner Rigsdaler, samt at den i mine Tanker nødvendige Udvidelse af Jernbanenettet i Sydland vil koste ca. 10 Millioner, iberegnet de fornødne Havneanlæg o. s. v. — Naar det Spørgsmaal er kommet frem, hvorvidt disse ganske vist noget store Summer ere fornuftigt anvendte eller ikke, troer jeg ikke, man vil komme til nogensomhelst Slutning i saa Henseende ved at sammenligne disse Udgifter med de andre ordinaire eller ekstraordinære Udgifter til Staten, saasom til Forsvarsvæsenet og deslige. Jeg troer, at den fornuftige Betragtning af disse store Tal er at spørge om, hvorvidt de allerede have forrentet sig eller kunne ventes at ville det, ikke alene directe, men ogsaa indirecte. Jeg ser mit Bedkommende nærer ingen Tvivl derom. Jeg nærer nogen Tvivl om, hvorvidt man har iagttaget den rigtige Rækkefølge ved Anlægget af disse Baner, men jeg nærer ingen Tvivl om, at det fuldendte Banenet ikke alene i alt Væsentligt er paa sin rette Plads, men ogsaa vil forrente sig saavel directe, som endmere, naar man tager den indirecte Fordeel med i Beregning. Dette støtter jeg ikke alene paa en blot Betragtning paa Afstand af samtlige Forhold, men jeg støtter det væsentlig paa den Kjendsgjerning, at Trafiken paa de Jernbanestykker, der allerede have været drevne i længere Tid, er tiltagen og tiltager meget bethdeligt. Det forekommer mig, at man ikke med Villighed kan forlange, at fra hinanden adskilte Jernbanestumper skulle kunne forrente Anlægscapitalen, men endog paa disse Stumper har Trafiken vlist sig at være i stadig Stigen, og til Beroligelse for et enkelt Medlem (Eponnet) vil jeg bemærke, skjøndt jeg ikke i mindste Maade seer, at hans Spørgsmaal egentlig vedkommer den foreliggende Sag, at naar han udtalte en stærk Tvivl om, hvorvidt de ved den jydsk-slyenske Drift fastsatte Taxter vare hensigtsmæssige, ja, naar han endogsaa har advaret imod en Experimenteren i saa Henseende, kan jeg anføre, at Trafiken, netop efter en fornuftig Regulering af

Taxterne paa de jydsk-slyenske Baner, er tiltagen ganske bethdeligt. — Førend jeg forlader den mere almindelige Betragtning af Lovudkastet, maa jeg dog endnu særlig forvare mig imod, at jeg ved Forelæggelsen af Loven skulde have ladet mig i mindste Maade bestemme til at foreslaae saa bethdelige fremtidige Udgifter for Staten ved Udsigten til ved en for Staten fordelagtig Handel at indvinde et bethdeligt constant Veløb. Jeg troer overhovedet allerede at have paavist, at denne Udvidelse af de jydsk-slyenske Baner idetmindste for mit Bedkommende ikke er nogen ny Tanke, og desuden skulde jeg dog meget nødig inblade mig paa at sælge Skindet, førend Bjørnen er bleven skudt. Dette Lovforslag er forberedt, længe før en saadan finantziel Udsigt har aabnet sig for os, og det forekommer mig ogsaa, at selve Lovudkastet og Bemærkningerne dertil noksom bære Vitnesbyd derom. — Naar der af en æret Taler (M. Hage) er henviist til Besynderligheden i at foreslaae saa store ekstraordinære Udgifter for Statskassen, samtidig med eller dog kort efter, at man har anseet nye ekstraordinære Indtægter gennem et nyt Skattepaalæg for nødvendige, skal jeg dog gjøre opmærksom paa, at der er meget stor Forskjel imellem, om man anseer det for nødvendigt at opnaae Balance mellem ordinaire Indtægter og Udgifter, og om man bestemmer sig til at anvende til ekstraordinære Udgifter, til Indvinde af nye Statsactiver, en Deel af Statsformuen eller ogsaa tilvejebringer Summen ved Optagelsen af et Laan. Det forekommer mig heller ikke, at denne Betragtning havde Nogetsomhelst med selve Sagen at gjøre. — Det erede Medlem for Kjøbenhavns Amts 3die Valgkreds (M. Hage) fremhævede — og som det syntes mig noget stærkt — at der i høi Grad savnedes Oplysninger til det foreliggende Lovudkast, men jeg maa tilstaae, at jeg ikke ret veed, hvad det erede Medlem har savnet; om det skulde være en Calcule over den forventede Trafik paa Banen, eller om hans Savn endog vare videre gaaende, saaledes at han savnede Oplysning om det eventuelle Overflud, som den nye Banes Drift kunde give. Jeg troer, at det i saa Henseende er overmaade let at opstille Tal, men at indestaae for, at disse