

men bertil maa billigviis lægges de øvrige paaløbende Udgifter ved Controllen ved Administrationen, og, om man vil, Toldgodtgjørelser. Dersom Udgiften til disse Jernbanestrækninger regnes forholdsviis efter det Beløb, der er medgaaet til de allerede anlagte, og dersom man regner disse Baners Forsyning med Driftsmateriel til det Beløb, hvortil det med Rime- lighed kan anslaaes efter de Erfaringer, vi allerede have gjort, vil det samlede Beløb dog ikke overstige imellem 3,800,000 og 3,900,000 Rb. Lægges man hertil de 400,000 Rb., der ere paaregnebe at ville medgaae i 2 Finants- aar til en Havn ved Esbjerg, vil den samlede Udgift til samtlige disse Anlæg i de paagjel- dende tvende Finantsaar blive imellem 4,200,000 og 4,300,000 Rb., hvorved altsaa den aarlige Udgift for hvert af Finantsaarene, 1869—70 og 1870—71, bliver imellem 2,100,000 og 2,150,000 Rb. Det forekommer mig altsaa, at naar man ikke, endog under meget besværlige Tidsforhold, har havt nogen Vanskelighed ved at udrede det aarlige Beløb, som Jernbaneanlægene i Hen- hold til Loven af 1861 have medført, er det dog noget synderligt fra Landets finansielle Stilling at ville hente Argumenter imod Fort- sættelsen af Jernbaneanlægene i Jylland, umid- delbart efterat de i Loven af 1861 bestemte Anlæg ere sluttede. — Hvad angaaer den anden Hovedindvending imod nu at tage Beslutning om Udvidelsen af Jernbanenettet i Jylland, nemlig den, at den samlede Plan derfor ikke foreligger og endnu mindre foreligger tilstræk- kelig forberedt, da er dette ganske vist en Svaghed ved det foreliggende Lovudkast, som jeg villig erkjender, og som jeg allerede har er- kjendt i Bemærkningerne, men det forekommer mig ogsaa, at jeg der har gjort Rede for Grunden til, at jeg ikke har kunnet afhjælpe den. Det havde været mit Ønske ikke alene at kunne forelægge det høie Thing Forslag til Beslutning om Jernbaneanlæg af 13—14 Mills Udstrækning og til en Beføstning af 3 Milli- oner, men om Jernbaneanlæg til mere end den dobbelte Udstrækning og det dobbelte Beløb. Jeg havde meget ønsket allerede nu at kunne foreslaae det ærede Thing at bestemme, at Jernbanen gennem Vestjylland og den sydlige Everbane skulde bygges, men Grunden, hvorfor

jeg ikke har troet at kunne gjøre det, er mere end antydet i Bemærkningerne; under Dis- cussionen her i Salen ønsker jeg selvsølgelig ikke at komme ind herpaa. Ingen kan mere end jeg beklage, at denne Forhindring er til- stede, ikke alene fordi den har hindret mig i at forelægge det syldigste Forslag om Jern- banenettets Udvidelse i Jylland, men selvsøg- lig end mere af andre Grunde. Jeg troer imidlertid, at idet jeg samtidigt med dette Lov- forslag har forelagt et Forslag om at bygge den Havn paa Vestkysten, uden hvilken Vestbanen ingen Betydning vilde faae, og som selv ingen Betydning vilde have uden Vestbanen, er An- læget af denne, naar Thinget gaaer ind paa mit Forslag, og tilmed et saa hurtigt Anlæg af den, som selve Anlægget uvedkommende For- hold maatte tilstede, ligesaa fuldt sikret, som om Vestbanen selv var nævnt i Lovudkastet. Jeg haaber altsaa, at der ikke skal vise sig nogen virkelig Modstand imod Lovudkastets Vedtagelse af den Grund, at Vestbanen ikke udtrykkeligt er medoptagen i Lovudkastet. For at Thinget imidlertid ikke i mindste Maade skal være uvidende om, hvad det egentlig her gjælder om at bevilge, idet jeg betragter Ved- tagelsen af dette Lovudkast og af Lovudkastet om Anlæg af Havnen ved Esbjerg tillige som en Vedtagelse af Anlægget af Vestbanen, skal jeg selvstændigt stadfæste, hvad det ærede Med- lem for Aalborg Amts 2den Valgfreds (Spon- neef) udtalte, nemlig, at de samlede Jernbane- anlæg i Jylland og Thyen, dersom de finde Sted efter Forslaget, Driftsmateriellet indbe- fattet, ialt ville komme til at koste mindst 30 Millioner Rb., hvilket Beløb omtrent vil blive fordeelt med 20 Millioner paa de gamle og 10 Millioner paa de nye. Der er dog adskillige Poster, med Hensyn til hvilke det kunde være idetmindste tvivlsomt, hvor- vidt man er berettiget til at debitere Jern- banerne dem, f. Ex. Toldgodtgjørelsen, der alle- rede nu er løben op til en Sum af omtrent 600,000 Rdl., thi det er dog øiensynligt, at Staten, dersom man ikke havde bygget Ba- nerne, heller ikke vilde have faaet denne Sum. Hvor det gjælder om saa store Summer, be- høver man imidlertid ikke at gaae ind paa en nøiere Undersøgelse af mindre Beløb, og jeg