

ikke er Tilfældet. Denne Sum svarer som bekendt omtrent til, hvad en Mill Jernbane har kostet at anlægge paa Strækningen fra Fredericia til Veile, og naar den ærede Minister tænkte sig hele den Egn's Udstrækning, hvorom der er Tale, behøves der blot et flygtigt Blik til at see, hvorvidt denne Sum kan slaae til for at tilfredsstille denne Egn's Interesser. Imedens andre Egne rundt omkring have let tilgængelige Vandveie, og medens Jernbaneanettet i store Træk er udstrakt over hele Landet forøvrigt, saa er der paa disse 20 Mile fra Limfjorden til Ribe endnu ingen, og det skal jeg anføre ligeoverfor den sidste ærede Talers Bemærkning, at hvad Populationsforholdet angaaer, da forholder Landbefolkningen i den Strækning af Vestjylland, hvor Jernbanen er projecteret, sig til Befolkningen i Sjælland som 10 til 25. Imidlertid, hvad man forventer paa denne Egn, er ikke blot Løfter, ikke blot Antydninger i Motiver, men derimod virkelige Forslag, ophøiede til Lov. Hvis Saadant ikke skeer, saa vil det Sagn, jeg omtalte, leve op paany, og efter min Dødsbeviisning, med Rette. Jeg har, idet jeg har gjort Forsøg paa at tage fat paa Sagen i sin Almindelighed, seet fra det Almindeliges Standpunkt, antaget det for min Pligt tillige at drage denne særlige Interesse frem, og jeg har saameget mere følt mig opfordret dertil, som jeg efter Sagens hele Stilling har faaet en Fornemmelse af, at hvis ikke vi, der boe paa denne Side, overfor Forhandlingerne af dette Spørgsmaal opfyldte denne, efter min Mening, ligefremme Pligt, vilde det ikke være rigtigt. Grundtrækkene af, hvad jeg her har fremsført, ere saaledes, at man ikke har Naad til at lade være at bygge videre, men at man, idet man fortsætter, bør bygge villigere.

**Indenrigsministeren:** Det ærede Medlem for Aalborg Amts 2den Valgkreds (Sponeck) aabnede Discussionen idag med at udtale sin Overraskelse over, at der allerede nu er blevet forelagt et Lovudkast om en Udvielse af Jernbaneanlægene i Jylland, og flere af de ærede Talere, som have haft Ordet efter ham, have udtalt en lignende Overraskelse. Jeg maa tilstaae, at dette har forundret mig; thi

jeg troer, at de Bemærkninger, hvormed Lovudkastet blev ledtaget af mig ved dets Forelæggelse, noksom tyde paa, at jeg har været langt mere beredt paa at værgе mig imod Angreb, som gik ud paa, at et saadant Forslag først nu foreligger, end imod Angreb, fordi det nu er forelagt. Det forekommer mig ogsaa, at de Grunde, som ærede Talere have fremsført imod nu at tage Beslutning om en Udvidelse af det iydste Jernbaneanet, ingenlunde ere holdbare. Der er paa den ene Side henviist til, at Landets finansielle Kræfter ikke vilde strække til, eller i alt Fald ikke tillade, at man forud bandt sig til saa betydelige Summer, og paa den anden Side er der henviist til, at det nu foreliggende Forslag ikke er tilstrækkelig forberedt, ikke alene i den Forstand, at der ikke foreligger en Oversigt over, hvilket Jernbaneanet man har tænkt sig som det fuldstændige i Jylland, men ogsaa i den Forstand, at de enkelte Forslag, som her ere gjorte, ikke have været tilstrækkeligt forberedte, og i alt Fald efter en æret Talers (A. Hages) Mening ikke ere blevne tilstrækkeligt oplyste ved de Bemærkninger, som ledsage Lovforslaget. Hvad den første Hovedindvending angaaer, nemlig at Udkastet skulde binde, skulde forpligte Staten til større Udgifter, end vor finansielle Stilling tillader, maa jeg for det Første bemærke, at det dog næppe kan være undgaaet Nogens Opmærksomhed, at Udgifterne til disse Jernbaneanlæg først vilde begynde, naar Udgifterne til de ved Loven af 10de Marts 1861 bestemte Anlæg ere afholdte, om end ikke til sidste Daler, saa dog i alt Væsentligt, og dernæst, at den aarlige Udgift, som Udførelsen af disse Jernbaneanlæg vil medføre, naar den i Lovudkastet angivne Termin for deres Udførelse holdes, langt fra at blive større end den aarlige Udgift, som Staten nu i en Række af Aar har baaret til Fuldbringelse af Loven af 10de Marts 1861, tværtimod vilde blive mindre. En æret Taler angav nogle Summer, hvis samlede Beløb langt oversteg det, som efter min Dødsbeviisning kan paaregnes til disse Jernbaneanlæg. Efter de foretagne Undersøgelser vilde de her foreslaaede Anlæg — det i Vendsyssel og Banen til Silkeborg — koste lidt over 3 Millioner, nemlig 3,076,000 Rb., indbefattet Expropriationer,