

giver Folketallet for Landbefolkningen i Vendsyssel paa den Strækning, hvor Banen skal gaae, saaledes, at Forholdet bliver 15 i Vendsyssel mod 25 i Sjælland, hvor den sjællandske Jernbane gaaer; det er dog ikke saa forstrækeligt. Naar man derhos sammenligner, hvad den sjællandske Jernbane i sin Tid har kostet, med hvad der er foreslaaet her, saa vil Forrentningen af Capitalen, naar dette Hensyn alene skal tages i Betragtning, omtrent gaae lige op. Han antydede, at Jernbanen ikke vilde give en Skilling i Indtægt. Jeg skal foreløbig ikke indlade mig derpaa, idet jeg senere vil komme dertil. Der er gaaet en saa at sige rød Traad gennem de ærede tidligere Taleres Foredrag, og den lyder saaledes: Lad os vente, giv os lidt Pusterum, medens Forslagene anmeldes sig som en Fortsættelse af det Jernbanesystem, som nu allerede næsten er færdigt efter Loven af 1861, og medens Regjeringen anseer det nødvendigt allerede i denne Session at faae de Lovforslag færdige, som skulle være en Fortsættelse af det nuværende System — en Betragtning, som jeg forøvrigt troer, at Regjeringen er fuldt berettiget til at nære, idet jo de Linier, som Regjeringen allerede har ladet undersøge og assistere, maaskee kunde blive forandrede her, og andre satte istedet for dem, hvorved ny Undersøgelse af de vedtagne Linier bliver nødvendig, og det altsaa vilde være absolut fornødent, for at Fortsættelsen kunde følge ovenpaa hvad der nu er vedtaget, at Lovforslagene vedtoges i denne Samling. Det andet store Hensyn er det finansielle, som blev meget stærkt fremhævet af det ærede Medlem for Aalborg Amts 2den Valgkreds (Spønne). Det kan tage sig noget skarpt ud, naar man saaledes seer det blot fra den ene Side; men naar man seer paa den anden Side, at i Krigsaaret 1864 kom Danmark til at anvende en Sum af, jeg troer, omtrent 40 Millioner — maaskee lidt mere, maaskee lidt mindre — at denne Sum fik vi ikke alene ikke Noget for, men vi tabte endog saa betydeligt i Indtægt, og at vi dog ere saa temmelig taaleligt ved Kræfter, saa kan jeg ikke see, at selv om man skulde regne de 10 Millioner, som det ærede Medlem kom til, med til Anlæg af Jernbaner, dette saa skulde kunne

sætte Finantserne i saa stor Forlegenhed. — Hvad selve Lovforslaget angaaer, skal jeg tillade mig at bemærke, at hvis det havde været den samme Indenrigsminister, som fik Loven i 1861 om Jernbaner i Thy og Jylland sat igjennem, der havde forelagt nærværende Lovforslag, saa er det idetmindste min bestemte Overbeviisning, at der istedetfor, at der nu som a staaer „fra Nørre-Sundby forbi Hjørring til Frederikshavn“ vilde have staaet „fra Hølstebro over Ringkjøbing til Varde“. Det er min Overbeviisning, at de Interesser, som der er Tale om — ikke seet fra de specielle Egenes Standpunkt, men netop seet fra Statens Standpunkt — vilde blive overveiede for dette Stykke. Smidlertid er dette nu ikke skeet, den høitærede Indenrigsminister har fundet det rigtigt at forelægge Lovforslaget anderledes. Jeg vil dog hertil antyde, og jeg agter til anden Behandling at stille et Endringsforslag, som gaaer ud paa, at der som c føies til „en Bane fra Hølstebro over Ringkjøbing til Varde“, og at der i § 3 istedetfor „Anlægget af de i § 1 nævnte Baner skal være fuldenbt senest den 1ste Juli 1871“ sættes: „Anlægget af de i § 1 a og b nævnte Baner skal være fuldenbt senest den 1ste Juli 1871 og af den i § 1 c nævnte Bane inden 1ste Juli 1873“. Det er et Forslag, som giver mig ikke saa lidt Haab om, at det kan sættes igjennem, idet der derved ikke vilde kommes paa Kant, som man siger, med nogen af de Interesser, som her er Tale om. Nørre-Sundby—Frederikshavn og Standerborg—Silkeborg Banerne tænkes anlagte inden 1871. Den Havn, som der tales om i et andet Forslag, ligeledes inden 1871, og efter hvad den høitærede Minister bebudede ved Forelæggelsen af Forslaget, tænker han sig ogsaa den projecterede Overbane færdig inden 1871. Naar altsaa denne Vestbane først skulde begyndes efter den Tid, var derved ingen af de Interesser tilfidsatte, som her er Tale om i Lovforslaget. Førrend jeg gaaer over til de andre Baner, vil jeg antyde, at med Hensyn til den Kamp, der i det sidste Aar er ført om Systemet smalsporede Baner eller Systemet bredsporede Baner, det vil sige svære, bredsporede Baner og lette, smalsporede Baner, eller lettere Baner uden Angivelse af Sporvide,