

menligne dette med Aarhus Amt, saa vil man finde, at Aarhus Amt har 3365 Indvaanere pr. Kvadrat Mil og 11 Tønder Land pr. Tønde Hartkorn, medens Hjørring Amt har circa 31 Tønder Land pr. Tønde Hartkorn. Vi see altsaa, mine Herrer, at det ikke, heelt igjennem idetmindste, er det frugtbare Land, som man skulde troe, efter hvad der staar i Motiverne, og efter hvad vi have hørt af den sidste ærede Taler. Samtlige Byer i Hjørring Amt, nemlig Frederikshavn, Hjørring, Søby og Skagen, have lidt over 7000 Mennesker, hvilket ikke er noget overordentlig stort Tal til at føde en Jernbane, og naar der tales om Smørproductionen, saa skal jeg gjøre opmærksom paa, at alle betydelige Jernbaner-contrahenter have Hollænderier; de vide af Erfaring, at et Land, der udmærker sig ved store Hollænderier, ikke giver Føde til Jernbaner. Altsaa maa Landet være saa fortræffeligt, det være vil, saa er det dog ikke indrettet til at bringe en Jernbane en saadan Fortjeneste, at den vil kunne kaste Noget af sig. Vi maa være fattede paa, at denne Jernbane, naar vi bygge den, ikke giver en eneste Skilling i Indtægt; dersom den kan bære sig selv, vil det være al Værd. Svovrigt skal jeg tillade mig at henvise til det sidste Statsregnskab, hvor der er budgetteret som Overskud af de jydskke Jernbaner, der nu ere aabnede, 70,000 Rb.; men de have kun givet 17 Tusind og nogle Hundreder. Nu følger det imidlertid af sig selv, at man ikke kan bedømme en Jernbanes Værdi, hvad Indtægten angaaer, førend større Strækninger ere færdige, saaledes at der vil kunne blive et ganske andet Brug for Jernbanen, end der nu er. Dersom vi ville bedømme disse vendsysselste Kjøbstæders, — lad mig kalde dem saaledes —, Skibsfart, saa er Tilstanden i saa Henseende ikke glædelig, men ret betegnende. Medens der i 1856 ifølge Traps Beskrivelse var hørende til Skagen 63 Skibslæster, til Frederikshavn 609 og til Hjørring 350, saa er der nu efter det sidste Tabelværk for 1866 i Skagen 57 Skibslæster, i Frederikshavn 465 og i Hjørring 212. De ville altsaa see, mine Herrer, at Skibsrhederiet i disse 3 Byer have taget betydeligt af, medens det paa andre Steder har havt en ret glædelig Fremgang. Jeg skal saaledes

blot nævne Thisted, som i 1856 kun havde 834 Skibslæster, men i 1866 1100. Naar vi nu vilde bevilge de 2,600,000 Rb. til den vendsysselste Bane, saa spørger jeg, om vi dermed ere færdige, hvad dette Stykke angaaer? Er der nogen Rimelighed for at bevilge Penge til denne Bane og paabegynde dens Bygning, naar man ikke samtidig dermed er fattet paa og har Midler, til at bygge en Bro over Liimfjorden? Er det ikke næsten det samme som at lægge en Jernbane i Luften (Modsigelse). At bygge en Jernbane fra Liimfjorden til Frederikshavn, uden at man kan komme over Liimfjorden, er der virkelig ikke nogen Mening i. Dernæst maae jeg bede erindret, at denne Bro over Liimfjorden ikke er nogen Bagatel, thi dersom jeg er rigtig underrettet, saa vil den komme til at koste mellem 1½ og 2 Millioner. De maae altsaa regne, mine Herrer, for disse circa 11 Mil Jernbane over 4 Millioner Rb. Dampskibsstrafik, Pontonbro og alt Sligt vil være en meget upraktisk Maade at befordre et Tog paa. Jeg siger ikke, at den Tid ikke vil komme, da dette Stykke Jernbane, med sin Bro over Liimfjorden, vil blive lagt, men jeg paastaar, at det efter min Anskuelse vil være rigtigt at vente nogen Tid. Vader os dog have noget Pusterum, inden vi forbyde os i de mange Millioner, som der her er givet Udsigt til at skulle forbruges paa disse jydskke Jernbaner. Dersom man vil undersøge samtlige Forhold, saa troer jeg, at man vil komme til det samme Resultat, hvortil jeg er kommen, at efter Alt, hvad der foreligger, efter Alt, hvad vi vide, vil en Jernbane, bygget til Frederikshavn, blive een af dem, med Hensyn til hvilke vi bestandig maae gjøre Regning paa, at vi idetmindste for en Mangfoldighed af Aar ikke ville faae nogen Indtægt deraf. Dernæst er der det lille Stykke Jernbane, som skulde gaae til Silkeborg. Alle, der have været i Silkeborg, ville erkjende, at det er et overordentlig deiligt Sted, og dersom Folk havde den gode Smag, at reise dertil istedetfor til Udlandet, saa at vi kunne samle alle Vystreisende til at kjøre paa Banen til Silkeborg, saa vilde den have en vis Berettigelse. Noget besynderligt er det dog, igjen at ville forlange denne Jernbane bevilget,