

ikke alene disse faa Millioner, her er omtalt, men mangfoldige Millioner, som vi gaae ind paa, naar vi indlade os paa dette Forslag, thi vi maae vel lægge Mærke til, at skjøndt der staaer: „Ved Indenrigsministerens Foranstaltning anlægges følgende Locomotivbaner for Statskassens Regning“, saa er Mening den, at Regjeringen ogsaa ved Leilighed vil have en Pengebevilling. Det er maaskee en noget uheldig Maade at indbringe et Lovudkast af denne Natur uden tillige at forlange, at Thinget idetmindste skal bevilge en à conto Sum. Det seer tillige noget besynderligt ud, forekommer det mig, at man nu vil aabne en Credit for Regjeringen af saa store Summer til disse Jernbaner saa kort Tid efter, at Thinget har bevilget en extraordinair Indkomstskat, som ikke tyder paa, at der er saa mange Penge tilstede, som man kunde ønske. Nu har det ærede Medlem vel henviist til en stor Sum, som skulde komme fra Amerika, det vil sige, at vi vente at faae indbetalt i den danske Statskasse et Beløb af over 13,700,000 Rdl. i gode Penge; jeg siger „over“ dette Beløb uden nærmere at ville specificere det. Men for det Første have vi jo ikke faaet disse Penge, og dernæst turde der vel være Opfordring for os til nøie at overveie, om ikke disse Midler kunde anvendes paa en fordeelagtigere Maade. Jeg siger ikke, at man skal standse alt Arbeide ved Jernbanerne, men man maa dog idetmindste være nøie underrettet om baade hvad der skal foretages og hvad der kunde tale for at foretage det; derom ophyses vi her imidlertid meget tarveligt. Jeg har sjældent seet et Lovudkast af denne Betydning, som har været saa aldeles blottet for Oplysninger til at bestyrke Lovforslaget. Saameget vide vi, at vi ikke kunne betragte det Lovforslag, som nu er under Forhandling, som enestaaende, men at vi maae tænke os langt videre frem, saaledes som den høitærede Minister ved sine Dyringer, da han forelagde Lovforslaget, ogsaa har henviist til. Det, vi skulle vække Haanden til, dersom dette Forslag gaaer igjennem, er at bygge en vestjydsk Jernbane, og vi have desuden vel at mærke endnu idetmindste 2 Mars Arbeide i Sylland ifølge den tidligere Plan, saa det skulde synes, at man med god Tøie kunde vente nogen Tid med en hver-

ligere Udbivelse af Jernbanerne. Det glædede mig, at det ærede Medlem for Aalborg (Sporned) ogsaa var enig deri; men det vilde have været mig kjærere, dersom han havde sagt, at vi burde standse, indtil vi nærmere kunde overse vore Kræfter og sit Mere at vide om det hele Foretagende. Det er ganske vist, at det altid har været paataent, at Jernbanen i Sylland skulde gaae til Frederikshavn, men, mine Herrer, under ganske andre Omstændigheder. Det var egentlig kun en Bestemmelse, som man vedkjendte sig, dengang der var Tale om at lægge den jydsk Jernbane i en ganske anden Retning end den, hvori den senere med saa uhyre Bekostninger for Statskassen er bleven lagt. Planen var at gaae igjennem Syllands, — om jeg tør kalde det, — Midte eller Høiberyg, hvad man nu vil, og saa ende ved Frederikshavn, hvortil endnu kom den Omstændighed, at man antog, at denne Bane fra Aalborg til Frederikshavn vilde faae en betydelig Hjælp, idet man meente der at faae etableret en Postdampskibsart paa Sverrig-Norge. Dette var dengang et berettiget Project; men efterat man som sagt har lagt den jydsk Bane med betydelig større Bekostning, end man behøvede, i en anden Retning, og efterat Sverrig-Norge har etableret et saa fuldstændigt Jernbanenet, at der neppe kan blive Tale om, at Folk derfra ville gaae over med Postdampskibe til Frederikshavn, saa faaer Sagen et ganske andet Udseende. Vi maae ikke gjøre Regning paa, at vore Venner i Norge og Sverrig, selv om de ere virkelige Skandinaver, ikke Skandinaver alene, naar det gjælder Smør og Ost, skulde forlade deres egne Jernbaner, for at gjøre os den Fornøielse, at gaae med Dampskibe til Frederikshavn, og saa benytte vore. Men lader os et Dieblit, om de Herrer ville tillade det, hvor kjædeligt det end er at komme med Tal, see paa det Land, gjennem hvilket vi nu opfordres til at bygge en Jernbane paa 11 Mil. Vi have Nord for Rimmjorden Thisted og Hjørring Amter samt Nær Herred med tilsammen 91½ Kvadrat-Mil og en Befolkning efter sidste Folketælling af 153,335 Indbyggere, hvilket udgjør 1662 Indvaanere pr. Kvadrat-Mil; Gjennemsnittet for Sylland er 1530. Lader os nu sam-