

paa Si nde, troer jeg, der er mange Ting, der tale for dens Gjennemførelse. Jeg skal kun nævne dem ganske kort. Jeg skal først nævne den, som maaskee vil synes at være den mindste, nemlig den locale Trafik. En stor Deel af de ærede Herrer ville maaskee smile, naar de høre Tale om den locale Trafik i Vendsyssel, hvis Productionsevne de ikke ansee for stor, men jeg skal gjøre opmærksom paa, at netop fordi Vendsyssel ikke er noget kornproducerende Land, netop derfor egne dets Producter sig til at udføres paa Jernbane. Smør og fede Kreaturer, der ikke ere saa ubetydelige Udførsels-gjenstande, hvorledes gaaer det nu med Udførselen af dem? Det gaaer saaledes, at vi den halve Deel af Aaret ere udsatte for ikke at kunne faae vort Smør udført. Vi maae gjemme Smørret en stor Deel af Vinteren til stor Skade for os, hvad der for en stor Deel vil blive redresseret for os, naar vi havde en Jernbane. Det Andet, jeg skal tillade mig at anføre for den, er, at Banen, som den hidtil er bleven bevilget anlagt, skal ende ved Aalborg, hvilket for mig staaer som noget, jeg kan næsten sige Absurdt. Det er for mig absurd, at den jydske Bane skulde ende ved Aalborg ved et Punkt, der den halve Deel af Aaret maa betragtes som liggende midt i Landet, thi i flere Maanedere er i Almindelighed Færdselen til Aalborg fra Søstiden standset, og selv om Sommeren, paa den Tid, da man kan komme derind, er der mange Skibe, der have vanskeligt ved at komme der, fordi der ikke er Vand nok paa Grundene ved Hals. Mig forekommer det altsaa besynderligt, at lade den jydske Jernbane ende ved Aalborg, der idetmindste en stor Deel af Aaret maa betragtes som et Punkt midt i Landet. Men begge de nævnte Ting ere dog kun for Biting at regne overfor den tredje Ting, som for mig er Hovedsagen, nemlig de jydske Baners Rending. Jeg troer at kunne paa-staae — naturligtviis uden at kunne føre fuldt Beviis derfor —, at skal den jydske Jernbane rendere, maa den ende ved Frederikshavn ved det Punkt ved Søstiden, hvor der kan ventes en betydelig Trafik fra Sverrig og Norge. Ja, mine Herrer, jeg troer næsten, at jeg paa dette Punkt kan blive Skandinav, hvad jeg

ikke kunde fristes til paa noget andet Punkt. Men her er virkelig et Punkt, hvor vi alle kunne være Skandinaver, thi hvor vi kunne gavne Norge og Sverrig samtidigt med, at vi gavne os selv, kan jeg ikke see nogen Grund til ikke at blive Skandinav. Jernbanen til Frederikshavn vil, for ikke at sige Andet, medføre, at den norske Post, som hidtil er gaaet søværts til Kiel og Lübeck, gaaer til Frederikshavn. Jeg kan i den Henseende henholde mig til flere meget ansete Skibsrederere, som jeg talte med isjor her i Byen, og som med megen Interesse spurgte efter Banen til Frederikshavn, hvoraf de lovede sig Meget. Hvad selve Banenlinien gennem Vendsyssel angaaer, kan jeg naturligtviis ikke Andet end dobbelt glæde mig, fordi den er lagt om ad Hjørring. Jeg skal ikke anføre hyderligere til Beviis for Rigtigheden heraf, end hvad der allerede fremgaaer af selve Loven, men jeg skal dog fremhæve, at Banen derved bliver 2 Mill længere, og altsaa kommer til at gavne saamange flere af Statens Borgere. Hovedsagen er, at Banen derved vil blive anlagt i god Conseqvents med de tidligere Jernbaner her i Landet, idet den kommer gennem de frugtbareste Egne. Man er allerede ved tidligere Love fraveget det Princip at lade Banerne gaae gennem de ufrugtbare Egne, for derved at opdyrke og forbedre dem, og, naar man har gjort det, er det jo her conseqvent at føre Banen om ad Hjørring gennem den frugtbareste Egn. Jeg skal slutte mine Bemærkninger med at udtale det Haab, at den større Majoritet i begge Thing vil vise velvillig Imødekommen mod dette Jernbanelovforslag, og at det vil vise sig, at kun een Stemme har lydt i denne Sal tidligere, som sagde, at en Jernbane gennem Vendsyssel var en Chimære.

A. Sage: Dersom denne Sag ikke forekom mig at være af en saa overveiende Betydning, skulde jeg have udsat de saa Bemærkninger, jeg maatte have at gjøre, til anden Behandling; men det er jo allerede fremhævet af det ærede Medlem for Aalborg (Sponneck), hvilke betydelige finansielle Kræfter der her er fordret af Regjeringen for at gjennemføre Sagen. Det er, som han allerede har bemærket,