

dette beviist, ja, da er det ganske sikkert ogsaa et Hensyn, der maa tages, saavidt muligt at tilfredsstille de locale Interesser, som kunne indbefattes ved en saadan Bane; men det forekommer mig i alt Fald tvivlsomt, om Banen mellem Skanderborg og Silkeborg har en saadan Betydning, at der overhovedet kan være Tale om, at Staten paa denne Maade skal tage sig af den. Men selv om man ogsaa vilde komme til det Resultat, som dette Lovforslag er kommet til, at Staten skal gjøre det, forekommer det mig dog absolut utvivlsomt, at der er ikke saa Baner, der bør gaae forud, og saaledes først og fremmest Banen i det vestlige Sjælland. Om det iøvrigt kan være hensigtsmæssigt at bygge Banen imellem Skanderborg og Silkeborg paa den Maade, som her er foreslaaet, og tage de Ulemper, som dermed ere forbundne, ganske sikkert ikke uden en noget mindre Beføstning, skal jeg ikke her idag indlade mig paa, saameget mindre som jeg jo, efter hvad jeg har udtalt, staaer paa det principale Standpunkt, at vi, idetmindste foreløbig, skulle udsthyde Bevillingen af denne Bane.

Formanden: Forinden Forhandlingerne gaae videre, skal jeg meddele det ærede Thing Udfaldet af Optællingen af Stemmefedlerne. Der fandtes ved nærmere Eftertælling af Stemmefedlerne at være afgivet ialt 76, som alle vare gyldige; det afgjørende Fleertal var altsaa 39. Valgte ere samtlige 5 Medlemmer, nemlig Krabbe med 75, S. M. Petersen med 72, L. E. Larsen med 63, Rjør med 60 og N. Olsen med 56 Stemmer. Derefter havde Rimestad 10 Stemmer, de øvrige vare spredte.

Vi gaae derefter tilbage til Forhandlingen af den foreliggende Sag. Det ærede Medlem for Hjørring Amts 3die Valgkreds har Ordet.

S. C. Nyholm: Der er saa ofte blevet bragt de ærede Ministre Tak for de Lovforslag, de have indbragt, saa at endog et æret Medlem isjor tog Anledning til at sige, at det var bleven en Modesag. Jeg maa dog tilstaae, at jeg virkelig ikke følger Moden, naar

jeg her bringer den høitagtede Indenrigsminister en varm Tak fra hele den Kreds, jeg repræsenterer, fordi han her har forelagt et Forslag, som gaaer ud paa at vise velvillig Imødekommenhed imod et af den nævnte Kreds længe næret og, jeg tør sige, velberettiget Haab om at blive deelagtiggjort i de Gøder, som en Jernbaneforbindelse fører med sig, og blive ved en Jernbane sat istand til at komme i Forbindelse med den øvrige civiliserede Verden, og jeg maa dobbelt takke ham fra os, som boe i den Egn, der hidtil, om jeg saa maa sige, har været noget stedmoderligt behandlet. Jeg skal saaledes kun her nævne, at vi først i 1853 havde en Hovedlandevei fra Sundby til Hjørring, paa en Tid, da vi i en lang Række af Aar havde bidraget vort Skjæb til Anlæg af Hovedlandeveje i de fleste andre Dele af Landet, ja endog til Jernbaner i Holsteen. Men naar jeg har bragt denne min Tak fra den nævnte Egn, haaber jeg ogsaa, at de fleste ærede Medlemmer i denne Sal vilde takke den høitagtede Minister, fordi han har vist sig beredvillig til at gennemføre den for hele Landet saa vigtige Sag, som Gjennemførelsen af Jernbaneanlæg er, en Gjennemførelse, som Enhver maa anerkjende for at være den fremtidige Bærer af vort materielle Velvære. Kun skal jeg i den Anledning bemærke, at jeg kunde have ønsket, at den høitagtede Minister vilde være gaaet langt videre denne Gang i sine Forslag; jeg kunde saaledes have ønsket, at han vilde have indbefattet det Ønske, som i ligesaa lang Tid har været næret om at faae en Bane paa Vestkysten. Smidertid skal jeg ikke indlade mig paa denne Side af Sagen, da den ikke ligger for. Hvad det Spørgsmaal angaaer, som den ærede første Taler fremdrog, nemlig Finantserne, skal jeg naturligtvis ikke vove at optræde imod ham i den Henseende, men saameget troer jeg dog at turde sige, at paa samme Tid, som her i Landet den danske Rigsdag har vedtaget at give 7 til 8 Millioner aarligt til Hærvæsenet, vil det vistnok ogsaa anses nødvendigt, at anvende Capitaler, for at sætte Statsborgerne istand til at bære de Udgifter, som den nævnte Lov medfører. Hvad selve de foreslaaede Baner angaaer, navnlig den fra Sundby til Frederikshavn, som ligger mig meest