

saa heldigt at have saadanne Penge lig-
 gende, og de faaes heller ikke fra Udlandet
 uden i alt Fald med den Wagtanke, at Pen-
 gene ville gaae tilbage igjen, idet de Actier og
 Obligationer, som maatte blive udstedte, ville
 blive affjøbte Udlandet af danske Borgere.
 Det er altsaa Landets Borgere, hos hvem disse
 5 Millioner ville blive søgte, og lægge vi dette
 Beløb til det, som efter Regjeringens Forslag
 og Tanker i en nær Fremtid vil behøves, ville
 de Herrere see, at det bliver en temmelig be-
 tydelig Sum, og at der dertil skal skaffes Ud-
 veit i kort Tid, deels allerede i Løbet af næste
 Finantsaar og deels i Løbet af 1 til 2 Aar
 senere. Jeg haaber, at man i den Henseende
 ikke gjør sig for store Forventninger, og at
 Landet virkelig vil være istand til at skaffe disse
 Beløb tilveie, men dette afhænger dog af mange
 Omstændigheder, blandt Andet af Udsalbet af
 Høster, som endnu ikke engang ere saae; man
 kan ikke sikkert vide, om Landet vil være
 istand til at taale en saa stærk Capitalisering
 af dets opsparede Deconomier. Jeg troer
 derfor, at der er skjellig Grund for os til at
 være noget forsigtige og ikke af Iver for at
 udvikle vore Jernbaneforetagender, at lade os
 føre til at gaae for raast frem. Jeg troer
 fremdeles, at der er skjellig Grund til at tage
 den størst mulige Deconomi i Betragtning og
 navnlig ved Anlægget af de Jernbaner, som
 maatte blive bevilgede, saameget som muligt
 drage Omsorg for, at Hegnsudgifter, Byg-
 ningsudgifter osv. ikke blive højere end nød-
 vendigt. Jeg troer fremdeles, at der ogsaa er
 skjellig Grund til at være meget forsigtig med,
 hvorledes man fastsætter Taxterne paa de alle-
 rede bestaaende Baner, og at man ikke i den
 Henseende skal være for dristig med Experi-
 menter, som ikke hidtil have bestaaet deres
 Prøve paa andre Steder. Man maa være et
 Actieselskab meget taktskyldig, naar det experi-
 menterer saa stærkt, som det nogenlunde troer
 at turde byde sine Actionairer, med Taxternes
 Medsættelse osv. i Publicums Favør; thi det
 er Actionairerne, som betale i saa Tilfælde,
 medens det er Publicum, som nyder Fordelen
 deraf. Naar man derimod paa en Bane, som
 er overtaget af Staten, risikerer formeget i den
 Retning, er det vel ogsaa Publicum, men kun

den lille Deel deraf, som benytter denne specielle
 Bane, der har Fordelen deraf, men det er det
 langt større Publicum, alle statteyhende Bor-
 gere, som betale. Jeg troer altsaa, at der er
 skjellig Grund baade i Henseende til Anlægget
 og til Benyttelsen af vore Jernbaner at være
 os velbevidsste, at den samme Omsorg, den samme
 Forsigtighed udfordres ved Anlægget og Driften
 af Statsbaner, som ved Actiebaner. Men da
 jeg saaledes ikke kan Andet end ansee det for
 meget tvivlsomt, hvorvidt Landets opsparede
 Deconomier ville være tilstrækkelig til at hve
 de fornødne Capitaler, som i en saa nær
 Fremtid ville udfordres deels til de projecterede
 Statsbaner og deels til de Baner, som ved
 den lovgivende Magts Indvilgelse forhaabentlig
 ville komme til Udførelse for det sjællandske
 Jernbaneselskabs Regning, saa forekommer
 det mig, at der er skjellig Grund saavel
 for den kongelige Regjering, som ogsaa for
 os senere, naar vi, som formodentlig vil skee,
 faae Noget dermed at gjøre, til at tage nøie
 under Overveielse, om man ikke mulig er istand
 til at skaffe Penge til disse Statsbaner paa en
 anden Maade end den, som hidtil er anvendt,
 ved Hjælp af ny Statsgjælds Stiftelse, nemlig
 ved at anvende Noget af de store Summer,
 som ville komme ind fra Amerika for Salget
 af de vestindiske Der, hvis dette Salg fra de
 forskjellige Sider endelig bifaltes. Jeg tilstaaer,
 at det for mig har været en ikke ringe Be-
 væggrund til allerede nu freidigt at gaae ind
 paa Drøftelsen af disse Forslag, som deels ere
 gjorte og deels antydede af den kongelige Re-
 gjering, at vi i en ganske nær Fremtid kunne
 vente en contant Udbetaling af en meget be-
 tydelig Sum til vor Disposition, en Sum, som
 jeg troer vil vise sig langt betydeligere end, hvad
 der udfordres til en egentlig Reservesond; thi
 de ærede Herrere ville vide, at hvad vi nu al-
 lerede have under Navn af Reservesond, kun
 for en ringe Deel fortjener dette Navn. Om-
 endstjøndt jeg deler Ønsket om, at vi maae
 have en større Reservesond, troer jeg dog, at
 disse Millioner, som her komme ind, ere alt-
 for betydelige til at anbringes i Reservesonden,
 og at der derfor er Grund til at tage under
 Overveielse, om ikke i sin Tid endeel deraf bør
 anvendes til Jernbaneanlæg. Saaledes som