

høi Grad er tiltagen, og jeg haaber, at det høie Thing deri vil see et yderligere Motiv til ikke nu at gaae ind paa at ville forbre en Drøftelse endog blot af Lønningstillægene til de islandste Embedsmænd. Ved disse Udtalelser skal jeg tillade mig at anbefale Lovudkastet til det høie Things velvillige Smødelommen.

Formanden: Exemplarer af Lovudkastet vilde blive ombeelte.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Forelæggelse ved Indenrigsministeren af:

- a) „Udkast til Lov om Anlæg af Jernbaner fra Nørre-Sundby til Frederikshavn og fra Skanderborg til Silkeborg“, og
- b) „Udkast til Lov om Anlæg af en Havn ved Esbjerg.“

Indenrigsministeren: Jeg hadde ønsket at kunne foreslaae det ærede Thing, foruden at tage Bestemmelse om Anlægget af en Jernbane i Vendsyssel og af den tidligere omtalte Sidebane til Silkeborg, tillige at tage Bestemmelse om de vestjydske Jernbaner, men Grunden, hvorfor jeg ikke har seet mig istand hertil, vil findes nærmere angiven i Bemærkningerne til Lovudkastet. Dersom dette ophøies til Lov, vil Bygningen af de i samme foreslaaede Jernbaner umiddelbart afløse Bygningen af Jernbanerne efter Lov af 10de Marts 1861, og det har været et væsentligt Hensyn for mig, og selvfølgelig ikke mindre for Regjeringen i dens Heelhed, at Statskassen ikke, om jeg saa maa sige, vil behyrdes med dobbelte Udgifter til Bygning af Jernbaner; dette er den væsentligste Grund til, at det endelige Forslag om en større Udvidelse af det jydske Jernbanenet først fremkommer nu. De Jernbaner, Lovudkastet omfatter, vilde kunne bygges for en samlet Udgift af lidt over 3 Millioner, og da det er en Jernbanestrækning paa over 15 Mil, er det altsaa en forholdsvis betydelig Udvidelse af Jernbanenet i Jylland. Dersom Lovudkastet vedtages, og Bygningen af Jernbanerne

paabegyndes, ikke i det forestaaende Finantsaar, men i Aaret 1869—70, vilde til den Tid efter al Sandsynlighed famtlige Statskassens Forpligtelser i Henhold til Lov af 10de Marts 1861 være afviklede. Den 1ste Januar d. A. staaer der efter en ganske vist kun foreløbig Opgjørelse tilbage for Statskassen at betale noget over 3 Millioner—omtrent 3,300,000 Rdl. — af det samlede Beløb, som blev bevilget til Jernbaner ved Lov af 10de Marts 1861. Af dette Restbeløb vil en Deel endnu medgaae i indværende Finantsaar, og dersom Arbejderne i næste Finantsaar fremmes med den Hurtighed, som er paataent, vil saa at sige den hele Afvikling have fundet Sted; paa Finantsloven for næste Aar er nemlig foreslaaet bevilget en Udgift af noget over 2 Millioner til Jernbaneanlæg i Jylland. — Med Hensyn til de foreslaaede Retningslinier for disse Jernbaner skal jeg kun bemærke, at der vistnok, hvad Vendsysselbanen angaaer, tidligere har været projecteret en anden Retningslinie fra Nørresundby til Frederikshavn, som vilde være omtrent 2 Mile kortere end den her projecterede, men denne, saavidt jeg erindrer, i 1856 undersøgte Linie vilde dog blive ligesaa kostbar som den nu foreslaaede, fordi den vilde føre gjennem et meget vanskeligt Terrain, og den vilde derhos have den meget væsentlige Mangel, at den førte gjennem den mindre frugtbare Deel af Vendsyssel. Navnlig lod den Hjørring med dens frugtbare Op-land ligge saa langt ved Siden af Banen, at den saa at sige ikke fik nogen Benyttelse deraf, saaledes at det vilde være meget sandsynligt, at man, hvis man fulgte det ældre Project, efter kortere Tid vilde see sig foranlediget til at bygge en særskilt Sidebane til Hjørring. Derved vilde imidlertid den samlede Strækning af Jernbaner i Vendsyssel blive betydelig større, og, hvad der ogsaa har en stor Betydning, er det Moment, at Driftsudgifterne da vilde blive væsentligt forhøiede, idet, som bekjendt, Sidebanedrift i Forbindelse med Hovedbanedrift medfører en større Udgift end det samme Mileantal paa Hovedbanen. Hvad Sidebanen til Silkeborg angaaer, behøver jeg neppe at gjentakke i det ærede Things Grindring, at der allerede for to Aar siden har foreligget et Forslag her i Thinget om Bygningen af en saa-