

Compagni, som skal bygge disse Baner, i 1864 bestemt, at den sidste Bane fra Randers over Hobro til Aalborg skal være færdig den 1ste September 1869. Jeg maa naturligviis antage, at den ærede Minister gaaer ud fra, at den kan blive færdig tidligere, men efterat have søgt Underretning i saa Henseende, har jeg god Grund til at troe, at Banen ikke vil blive færdig før den ved Loven bestemte Tid. Dermed falder i mine Tanker den væsentlige Grundvold, hvorpaa man har bygget den indtrængende Fordring til Rigsdagen, allerede i denne Session at tage endelig Bestemmelse med Hensyn til disse Baneanlæg. Jeg maa dernæst bemærke, at, naar det har været sagt, at det var vigtigt at kunne fortsætte Arbeidet umiddelbart, saa bortfalder denne Indvending ved, hvad jeg nu yttrede. Men tillige maa jeg bemærke, at Hovedcontrahenterne har man vel langt mindre for. De end Undercontrahenterne til disse Baner, og efter hvad jeg har bragt i Erfaring ere saagodtsom alle de vigtigste Undercontrahenter Danske, bosiddende i de Egne, hvor Anlægene foregaae, Folk altsaa, som virkelig ikke flytte bort, fordi de maae vente nogle Maanedes, inden de atter optage Arbeidet. De blive paa Stedet, forsvinde ikke og ville altsaa kunne benyttes igen, om der ogsaa bliver en kort Standsning med Hensyn til Arbeidet. Jeg skal villig indrømme, at der desuagtet kan paavises adskillige Udgifter, som kunne spares, naar man gaaer umiddelbart fra Bygningen af den ene Bane til Bygningen af den anden Bane; men man tillægger dog vistnok dette en overdreven Vigtighed, og navnlig er Hensynet til Contrahenterne ikke saa stærkt fremtrædende, at derpaa bør bygges en Beslutning om en umiddelbar Fortsættelse, naar den ellers var utilraadelig. Men der er dernæst i mine Tanker, foruden Alt, hvad der iøvrigt er anført for en Udsættelse, Adskilligt, der kunde give Anledning til at vente lidt, inden man tager endelig Beslutning om Tiden, naar Banerne skulle anlægges. Den høitærede Minister har foretaget meget væsentlige Tartsforandringer med Hensyn til de i Drift værende Baner, og han har tillige, saavidt mig bekendt, udviklet Togene i en større Maalestok end tidligere har været Tilfældet. De Resultater,

for disse Forandringer frembringe, og overhovedet den Virkning, som Overgangen fra det private Driftselskab til Regjeringen maatte have, er det overmaade ønskeligt at faae nogen Erfaring om, forinden vi tage nogen Beslutning om Tiden for Anlægget. Nu har den ærede Minister staaet paa, at Indtægterne ere blevne bethdeligt større. Det træffer sig imidlertid saa, at jeg netop idag har modtaget et Blad, hvori Indtægten af Driften for Februar Maaned er opført. Jeg maa tilstaae, at jeg har staaet det Indtryk, at det er et temmelig sørgeligt Resultat. Der er en høiere Indtægt imod Februar 1867 af omtrent 2500 Rd., men dette staaer, vel at mærke, i Forbindelse med flere Tog, og naar vi faae en Mars-Opgjørelse for, hvorledes denne Bruttoindtægt stiller sig som Nettoindtægt, frygter jeg for, at Indtægten neppe vil vise sig høiere men snarere mindre end for det foregaaende Mars Februar Maaned. Det er jo muligt, at det kan stille sig anderledes, men vist er det, at vi ere aldeles i det Uklare med Hensyn til Udbyttet af Banerne, forinden vi have det aarlige Regnskab at støtte os til. Der er mangfoldige Poster, som det er aldeles umuligt at opgøre, før Marsregnskabet er afsluttet. Det vil derfor i mine Tanker være af allerhøieste Betydning, at vi, forinden vi tage denne store, afgjørende, høist indgribende Beslutning, kunne see klart i Forholdene med Hensyn til Virkningen af Statens Overtagelse af Jernbanerne. Der er dernæst et Punkt, som de ærede Medlemmer, deriblandt den sagkyndige Ordfører, maastee ikke ret have lagt Mærke til. Jeg er nemlig af Mænd, som jeg har Tillid til, med Hensyn til Indkjøb af Materialet, bleven gjort opmærksom paa, at Prisen paa Skinner er overordentlig lav i dette Dieblik, og at de Beregninger, hvorpaa man har støttet den hele Calculé, neppe vil holde Stik; men det er ogsaa af de Spørgsmaal, som sandsynligviis ville klare sig i Løbet af Aaret; det vil vise sig, om det virkelig er en Priis, som vil vedblive at staae, eller ikke. Men foruden disse Spørgsmaal, som nærmest vedrøre selve Anlægget af Banerne, er der jo det langt bethdningsfuldere Spørgsmaal, som er blevet meget udførligt prøvet ved anden Behandling, nemlig Spørgs-