

naturligt Krav paa at see sin Postforbindelse endnu hyderligere udvidet. Jeg skal tillade mig at gaae videre nordpaa i Sjælland, og jeg kommer da til en Flække, som ligger ved Vesterhavet; 2^{1/2} Mil West lidt til Syd for Hjørring, Løkken hedder Bladsen, og den har ikke saa ringe Handel. Den besøges af omtrent 100 Skibe om Aaret, og der udløses Varer for en Skibsdrægtighed af henved 2000 bestuvede Tons, men desuagtet har Løkken selv og dens nærmeste Omegn saagodt som ingen Postforbindelse. Ja, der gaaer dog et Par Gange om Ugen en Mand med en Posttaske til Hjørring, men naar der nu kommer et Pengebrev til Hjørring, saa faaer han ikke Pengebrevet med til Løkken, men derimod en Erindring til Handelsmanden i Løkken om, at der ligger et Pengebrev til ham. Dernæst gaaer der eengang om Ugen en Genspænderbefordring, men den er 4 til 5 Timer om at kjøre denne Vej, og derfor ville Folk, som have travlt, i Almindelighed ikke reise med den, men maae tage Extrapost, og dette vil dog sige Meget for en By som Løkken, hvor der kun er saa. Folk, som ere kjørende, om de end ellers kunne udvilde en ikke ringe Handels- og Haandværksvirksomhed. Dertil kommer nu, at i en Deel af Aaret kommer Posten den ene Gang om Ugen om Aftenen sild, saa at man ikke kan faae sine Breve, og derefter gaaer den igjen tidlig næste Morgen, inden man kan faae svaret paa disse Breve. Løkken har altsaa kun en meget løs Forbindelse med Hjørring, idet den ikke har nogen egentlig Person- eller Pakkepost, og det har derfor længe været under Ventilation, om man ikke kunde blive bedre stillet. Sidstafvigte September indgav man et Andragende til Generalpostdirecteuren, og med Hensyn til dette har jeg for ikke lang Tid siden hørt, at det er naaet saa vidt, at det er kommet til Betænkning hos Postinspecteuren. Altsaa i Løbet af 5 Maaneder er et Andragende af den Betydning for en temmelig stor Flække naaet saa vidt, at det er kommet fra Expeditionscontoiret ind i Postinspecteurens Contoir. Det er hverken at bruge Telegraph eller at kjøre paa Jernbane, og dog er det et Forhold, som nok burde behandles paa anden Maade. Naar jeg nu fremkommer med dette, ligger deri

ikke i fjerneste Maade nogen Udbredelse mod den høitærede Finantsminister, tværtimod er jeg overbevist om, at det at fremdrage dette Forhold, som jeg veed, at den høitærede Minister ogsaa udenfor Salen er gjort opmærksom paa, vil være nok for den høitærede Minister til at tage Sagen under Overveielse, og som Følge deraf er jeg overbevist om, at han vil afhjælpe i alt Fald tildeels de væsentligste Klager. Her er der et Punkt, nemlig en Deel af Vendskysel med den nævnte Flække, hvor der er Noget at afhjælpe fremfor paa de øvrige Router. — Da jeg nu har talt om at udvide Postforbindelsen paa enkelte Steder derovre i Sjælland, vilde det maaskee ikke være uheldigt, om jeg med det Samme kunde give den høitærede Minister Anviisning paa Steder, hvor han uden Skade kunde spare. — Der gaaer tre Gange om Ugen en kjørende Post med Luftet Vogn mellem Ringsted og Njoge. Jeg har hørt af en Mand, som maae kjende dette Forhold, at Antallet af de Personer, som befordres med denne Post, er c. 50 aarlig, een hver tredie Gang, Posten kjører, og jeg er næsten tilbøielig til at antage, at da der gaaer en daglig Post- eller Omnibusbefordring fra Taastrup til Njoge, kunde man gjerne inddrage den Route, som ikke koster saa Lidt at vedligeholde. — Jeg skal endnu nævne et andet Sted. Vi have derneude ved Smaasørne et Dampskib, der en Deel af Aaret gaaer om Morgenen til Stubbejøbing og om Aftenen til Gaabense, men fra 1ste November til 1ste April gaaer det til Gaabense, men ikke til Stubbejøbing, og man har da etableret en Luftet Postbefordring fra Gaabense til Stubbejøbing, der en halv Mils Vej eller saa indtil Alslev Kirke gaaer jevnfides med Nykjøbingposten. Det vil dog ikke være forbundet med videre Beføstning at beholde den samme Dampskibsart som Sommerrouten, saalænge Vandet er aabent, saa at det den ene Gang gik til Stubbejøbing, den anden Gang til Gaabense. Der er ligesaa langt fra Stubbejøbing til Nykjøbing som fra Gaabense til Nykjøbing. Dette vilde ikke forøge Udgifterne, og man vilde spare den Post, der ellers til samme Tid maae gaae fra Gaabense til Stubbejøbing. Det maa derhos bemærkes, at man vilde foranle-