

mulig vil medføre Udgifter i samme Retning paa andre Steder i Landet; det er ikke blot i Sjæbenhavn, hvor det kan være af Vigtighed at have en uafbrudt Toldeppedition ved Løsning og Ladning, det kan ofte for en Ræder eller Skibsfører i Provindserne føre til Udklarering en Dag før, at man f. Ex. vinder en enkelt Times Toldeppeditionstid mere. Jeg troer derfor, at man, naar man gaaer ind paa Forslaget Nr. 15, maa være forberedt paa, at der vil komme Forlangender fra Provindserne i lignende Retning. Forøvrigt tør jeg antage, at det vistnok er ganske midlertidigt, at saadanne extraordinaire Summer begjæres, idet der rimeligviis ved Loven om Tøninger til Toldepersonalet vil blive taget Hensyn til, hvilket Arbejde man forlanger af det. — Med Hensyn til de Forslag, der ere stillede til § 6, skal jeg angaaende Nr. 16 i det Væsentlige henholde mig til, hvad den ærede sidste Taler udtalte idag. Efter de Oplysninger, som have foreligget Udvalget, har jeg ikke kunnet komme til den Anskuelse, at denne Route er nødvendig at anlægge nu; man har tidligere kunnet hjælpe sig uden den, og nu netop i samme Finantsaar, som man staaer i Begreb med at aabne Jernbanen fra Veile til Aarhus, at anlægge denne Route, synes der ikke at være nogen Grund til. Kan der ansøres gode Grunde for en Aabning af en saadan Route, skal jeg ikke modsette mig det, thi ogsaa dette falder sammen med min Anskuelse om, at man bør lette Forbindelsen mellem de forskjellige Egne saa meget som muligt; men der foreligger efter mit Skjøn slet ikke Oplysninger, der kunne begrunde Aabningen af en saadan Route, og dette synes ogsaa at fremgaae af selve Anmærkningerne, hvor det hedder, at man forbeholder sig at anvende Beløbet til andre Router, hvis Saadant skulde vise sig at være mere nødvendigt; det sees altsaa, at selve Postbestyrelsen, ifølge hvis Forslag den høitærede Finantsminister naturligviis er kommen med dette Forslag, egentlig ikke er saa rigtig paa det Nene med, hvor Skoen trykker. Der er enkelte andre Steder, hvor jeg troer, det var mere paatrængende nødvendigt, om Postbestyrelsen vilde henvende sin Opmærksomhed derpaa. Overhovedet har jo Postbestyrelsen været i gode Hænder en

lang Række af Aar, og vi have jo tidt nok og med Grund glædet os over hele den Udsvikling, Postvæsenet har faaet; men det forekommer mig dog, at den i den seneste Tid er bleven noget langsommere i sine Bevægelser, end den tidligere har været; det forekommer mig ligesom, at Jernbaneførslen og Telegraphbenyttelsen have overfløiet den, og at den ikke rigtig har kunnet følge med den rastere Udsvikling, som disse lettere Forbindelsesmidler og Ledninger have tilvejebragt. Der er saaledes enkelte Punkter, paa hvilke jeg troer gennem disse Bemærkninger at maatte henlede Postbestyrelsens Opmærksomhed. Jeg seer ikke det ærede Medlem for Hrs (Steenstrup) paa sin Plads, ellers vilde han vistnok have bragt en Sag frem, som trænger høilig til at komme i Betragtning. Jeg skal derfor her berøre den, det er Postforbindelsen med Hrs. Hrs er en stor Deel af Aaret, om Vinteren, næsten som chineesisk aflukket; hvis man vil reise til Hrs, kan man ofte ikke komme der uden med saa meget Gods, som Manden selv kan bære en vis Strækning. Jeg skal henvise til de meget alvorlige Klager, der ere reiste om Postvæsenets Forhold til Hrs, og jeg nærer i denne som i enhver Henseende i saadanne Forhold ingen Tvivl om, at den høitærede Minister vil stænke disse Bemærkninger den Opmærksomhed, de fortjene.

Der er et andet Forhold i Vestjylland, jeg vil omtale — jeg hørte ikke, om den ærede foregaaende Taler omtalte det — nemlig Postforbindelsen gennem Thy. Denne Postforbindelse var tidligere indtil for ikke længe siden i saa høi Grad forsømt, at man næsten kunde kalde det forbausende. For tre Aar siden naaede man endnu ikke videre end til en Postforbindelse hver anden Dag fra Thisted over Ottesund til Struer, uagtet dette er Endestation for Jernbanen, og uagtet et rigt Opland bered staaer i Forbindelse med de øvrige Dele af Landet. Det er bekjendt nok, at man der meget ofte maa benytte privat Postbefordring paa Grund af den mangelfulde Postforbindelse. Jeg troer, at her navnlig er et Sted, hvor man ganske anderledes vilde kunne gjøre Gavn end ved den foreslaaede Postforbindelse mellem Horsens og Viborg; i ethvert Fald har denne Egn et