

idetmindste burde fordre en Opgivelse af, at der paa denne Vej har været benyttet betydelige Extrapostbefordringer i det forløbne Aar; men derom har Udvalget ikke faaet nogen Oplysning. Men affæet fra dette, at der ikke foreligger en saadan Oplysning, og at man derfor ikke kan vide, om det er nødvendigt at oprette en Postbefordring paa denne Route, forekommer det mig for det Andet, at Retningen af denne Postroute er uheldig, thi man veed jo, at det er paatænkt til Efteraaret at aabne Jernbanen fra Weile til Aarhus, og det forekommer mig da, at de nye Postrouter, der oprettes, bør anlægges saaledes, at de saa hurtigt som muligt komme ind paa Jernbanelinien. Dette har især Betydning for Persontrafikken i det Hele. Nu er der, som bekendt, een Postroute langsmed Østkysten af Sjælland og een langsmed Vestkysten, og dertil slutte sig to lange Router, een paatvers fra Aarhus over Silkeborg og Herning til Ringkjøbing og en anden fra Weile over Brande og Herning til Holstebro. Disse to Router overføres hinanden ved Herning, hvor der altsaa er et Knudepunkt. Nu har man her foreslaaet, at der paa Veien mellem Aarhus og Ringkjøbing skal være endnu et Knudepunkt, nemlig ved Silkeborg, hvor den foreslaaede Route skulde overføre Routen Aarhus-Ringkjøbing; men naar, som sagt, Jernbanen til Efteraaret bliver aabnet fra Weile til Aarhus, forekommer det idetmindste mig, at, om man ogsaa vilde oprette en Postroute fra Viborg til Silkeborg, burde man gaae fra Silkeborg til Skanderborg og ikke fra Silkeborg til Horsens. Det er derfor min Mening, at den hele Route, som er foreslaaet, ikke bør optages, at man altsaa bør nægte Summen; hvis den allerede Finantsminister da til 3die Behandling kommer frem med et Forslag om en mindre Deel af denne Route, kan Udvalget jo atter tage Sagen under Overveielse. Den 3die Indvending, jeg har at gjøre, er den, at der er foreslaaet Postbefordring daglig. Der staaer rigtignok: „luffet Postbefordring,“ og dette har jeg ikke Noget imod; jeg vil endog ønske, at alle Postbefordringer skete ved luffede Postvogne; men om der bør være en daglig Postbefordring paa denne Vej, derom tvivler jeg meget. Jeg kan ikke troe,

at der paa Veien fra Silkeborg til Viborg kan være nogen virkelig Trang dertil. Saavidt mig bekendt gaaer der ikke daglig Post mellem Ringkjøbing og Silkeborg og heller ikke mellem Holstebro og Weile, og kan man paa disse lange Strækninger undvære at have daglig Post, troer jeg ogsaa, at man kan undvære det paa denne Vej, hvad enten man beholder Routen i dens Heelhed, eller man kun beholder den fra Viborg til Silkeborg. Af de her anførte Grunde vil jeg tillade mig at anbefale det høitærede Thing at vedtage Forslaget under Nr. 16, som gaaer ud paa af Summen 8,300 Rb. at nægte 7,700 Rb.

Berg: Jeg var saa uheldig ikke at være tilstede ved Revisionen af Udvalgets Betænkning, og uagtet mit Navn staaer under Betænkningen, bliver jeg dog paa Grund af en maastee mindre correct Gjengivelse af, hvad jeg fastholdt i Udvalget, nødt til at gjøre et Par Forbehold ved denne min Navneunderskrift. Jeg kan saaledes ikke ganske tiltræde den Oversigt over vor finantsielle Status, hvormed Betænkningen begynder. Jeg vil imidlertid ikke sige noget Videre derimod, da det maastee er praktisk for Tiden at opgjøre Balancen paa den Maade. Med Hensyn til vore Toldindtægter under § 5 vilde jeg ogsaa have bragt en Sog frem, som allerede afstilledige Gange har været bragt paa Dm tale her i Thinget, nemlig, hvorvidt vi bør blive staaende ved den extraordinære Krigsstatstold, som vi nu have haft siden 1864, men da den høitærede Finantsminister har meddeelt, at der forhandles om en Revision af Toldsatserne overhovedet, ligesom ogsaa om en Revision af Skibsafgifter, som den høitærede Minister ved tidligere Leilighed har lovet os skulle blive nedsatte, hvad de ganske vist trænge haardt til, har jeg troet at maatte undlade at komme frem med Noget om dette Spørgsmaal. Angaaende Forslaget under Nr. 15 har jeg ikke kunnet Andet end tiltræde det i Forening med de øvrige Medlemmer af Udvalget, idet jeg troer, at saadanne Udgifter, som gaae ud paa at lette Handel og Skibsfart, betale sig overmaade godt, men jeg skal, idet jeg har tiltraadt dette Forslag, dog tillade mig at bemærke, at dette