

hold, der nu tilbyde sig, gaae fra sig; man skal gribe det Dieblit, som er befeiligt i saa Henseende.

Der er et Medlem, som har givet mig en lille Lektion; det er det ærede Medlem for Sjøbenhavns Amts 3die Valgkreds (A. Hage), som meente, at mine Begreber om Agerdyrning vare overordentligt mangelfulde. Jeg skal nu i høi Grad anerkjende det ærede Medlems finansielle Capaciteter; saasnart der er Spørgsmaal om, hvem der bedst beregner sin Rente-fod, er jeg fuldstændigt villig til at indrømme ham Fortrinet; men naar der er Spørgsmaal om, hvem der har de tydeligste Forestillinger og den største Erfaring om agronomiske Forhold, saa troer jeg, at jeg dristigt tør lægge min Erfaring i saa Henseende i Vægtstaaen ligeoverfor det ærede Medlems. Jeg maa takke den høitærede Indenrigsminister, fordi han var saa god at rette en mindre mangelfuld Udtalelse fra min Side; han rettede nemlig den Udtalelse af mig, at Sylland ikke var et kornproducerende, men et kvægproducerende Land, til hvad der naturligtviis ogsaa var min Mening, at Sylland kun da ikke kunde kaldes noget kornproducerende Land, naar man saae hen til Exporten. Jeg troer dog ikke, at det var vanskeligt at forstaae, hvad min Mening var, naar man hørte, hvorledes Ordene falbt.

De andre Punkter behøvede jeg maastee ikke saa nøie at gennemgaae. Jeg for mit Vedkommende skal være lige saa beredt som det ærede Medlem (A. Hage) til at give 1 Rd. pr. Tønde Hartkorn og det ikke blot i eet men i flere Aar, naar dette er Betingelsen for at faae disse Jernbaner og denne Havn betalte. Hvad iøvrigt angaaer en enkelt Strøbemærkning, som fremkom fra et æret Medlem af Udvalgets Mindretal (Tuxen), da maa jeg dog tillade mig den lille Rettelse, at det er en Feiltagelse, naar det ærede Medlem troer, at Sviin ere saa lette at transportere. Ganste vist er det saa, naar de ere paa Marinens Skibe og løbe magre og sultne omkring; men naar de ere fede og suldfede, saa er det en Erfaring, som er constateret, og det ikke blot en enkelt Gang, men mange Hundrede Gange, at det er den allervanskeligste Vare at transportere; der er intet

Slags Dvæg, med Hensyn til hvilket der fremkommer saa mange Tab og Dødsfald som netop med Hensyn til Sviin paa Reiserne til England. Det fede Svin kan allermindst taale at komme i Hede og at trykkes, de falde da over hverandre og qvæle hverandre. — Hvad forøvrigt Havnen i dens Heelhed angaaer, da er det jo med stor Styrke allerede blevet fremhævet — og det er for mig meget tilfredsstillende, eftersom jeg har udtalt det Samme ved Sagens første Behandling —, at det vigtigste ved hele Havneanlægget er, at det gjør hele den danske Handel, og da fremfor Alt den jydskke Handel uafhængig og selvstændig. Havneanlægget vil i Virkeligheden gjøre Handelen uafhængig saavel fra den ene som fra den anden Side, idet den herefter kan søge sine Forbindelser der, hvor den har meest Fordeel deraf, og dette vil da igjen føre til de Fordele, som den høitærede Minister meget klart og tydeligt har fremhævet og som efter min Mening nu maa fremtræde som saa iøjensalvende, at jeg ikke behøver at udtale mig videre derom. Der til kommer jo den særlige Betragtning, som nu i langt større Grad gjør sig gjældende end tilforn, efter at vi have gennemgaaet den ullykkelige Katastrophe i 1864. Saalænge vi havde en god Export længere sønderpaa, var Nødvendigheden for et saadant Anlæg ikke i den Grad tilstede som nu; men jeg vil dog bede de Herrer, og navnlig de Herrer, som ville have Sagen opsat, at tage under Overveielse, hvilken overordentlig stor Fordeel det vilde have været for os, naar man ikke dengang, paa Grund af at man havde Tønning, havde ventet med at foretage Noget; havde vi dengang foretaget os Noget ved Graadsh, saa vilde vore Forhold allerede nu have stillet sig ganske anderledes, og saa vilde den Modstand, der har reist sig imod en Bane i det vestlige Sylland, forlængst have været forsvunden. — Efter det, som jeg saaledes har tilladt mig at udtale, har jeg nu ikke Andet at tilføie end paa det Bedste at anbefale Sagen til det høie Thing, og jeg tilstaaer, at jeg gjør det i den Fortrøstning, at det samme Fleertal, som gjorde sin Kraft gjældende i Jernbanesagen, ogsaa vil søle sig opfordret til at gjøre den gjældende i en endnu større Grad ved denne Sag, der,