

wilbe der efter min Anstuelſe have været bedre Mening deri, thi veftages det forſt, at Banerne ſkulde anlægges, ſaa maa Stationen, Havnen komme med for at hjælpe paa Indtægten af Banerne. Imidlertid vilde det dog efter min Mening være urimeligt at forandre „1868—69“ til „1871—72“; det vilde være rigtigere at opſætte Lovudkæftet til den Tid og ſee, hvorledes Forholdene da maatte ſtille ſig.

**Indenrigsministeren:** Jeg ſtal dog tillade mig at faſtholde, at Loven ingenlunde udelukker Regjeringen fra med Rigsdagens Samtykke at fremſtynde diſe Arbejder ſaaledes, at ſamtligé Jernbaneanlæg ere tilendebragte længe før 1874. Jeg tror imidlertid, at det er meget fornuftigt, at det ikke i Loven beſtemmes, at de ſkulde være fuldenbte til et tidligere Tidspunkt, thi derved undgaaer man at binde ſig til meget hurtigt at fremſtynde Arbejderne og til at gjøre større aarlige Udgifter. Men jeg ſeer overhovedet ikke, hvad der ſkulde være til Hinder for, at man denne gang ligefom ved Anlægene efter Loven af 1861 ſøger at fremſtynde Udførelſen af diſe Anlæg ſaameget, ſom Landets finantſielle Præſter tilſtede det. Det er jo noſſom bekjendt, at ſkjønt Anlægget af Jernbanerne efter Loven af 1861 blev ſtandsſet næſten et heelt Aar paa Grund af Krigen, er det dog lykkes og vil lykkes at bringe Aabningen af vigtige Banefectioner tilende før den i Loven af 1861 beſtemte Tids Udløb. Jeg ſeer ingenlunde, hvorfor det ſkulde være urimeligt, naar ikke uforudſete Omſtændigheder indtræde, ogſaa her at kunne vente en lignende Fremſtyndelſe af Arbejderne. Den Jernbane, ſom det ærebe Medlem for Kjøbenhavn (Tuxen) ſærlig intereſſerer ſig for, nemlig en Bane fra Vandrup til Esbjerg, er jo ikke af en ſaadan Udſtrækning eller betinger en ſaadan Anlægſcapital, at det vilde have nogen overveiende Vanſtelighed at fremſtynde netop Anlægget af denne Bane. Jeg har ikke Jernbanendvalgets Betænkning liggende for mig, men ſaavidt jeg erindrer, er hele Anlægſcapitalen til Tverbanen omtrent 800,000 Rd. (Stemmer: 865,000 Rd.), alſaa 865,000 Rd. Jeg ſeer i Virkeligheden ikke, hvad der ſkulde være tilhinder for, naar

ikke uforudſete Omſtændigheder indtræde, og naar vel at mærke Alt gaaer godt ved Anlægget af Esbjerg Havn, da at fremſtynde dette Anlæg ſaaledes, at det blev færdigt før 1874; thi ſelv om man forſt begyndte derpaa i 1871, vilde det dog kunne være færdigt længe før 1874. Det ærebe Medlem for Sorø Amts 2den Valgkreds (Alberti) har jo med fuld Føie gjort opmærkſom paa, at et Anlæg ſom Esbjerg Havn vanſteligt lader ſig forcere i ſamme Forhold ſom Anlægget af et Stykke Jernbane, og jeg deler fuldſtændigt denne Anſtuelſe. Det forekommer mig at være abſolut nødvendigt, netop naar man, ſom jeg og det ærebe Medlem for Kjøbenhavns 9de Valgkreds (Tuxen), betragter Havne- og Jernbaneanlægget ſom uadſkillelige, da at begynde med Havnen ſom den vanſteligſte Deel af Arbejdet og ſom den Deel, der ikke lader ſig fremſtynde i ſamme Grad ſom Jernbaneanlægget. — Den Bemærkning, ſom er fremkommen idag om Dybdeforholdene i Graadhyb, nemlig at Dybderne der ſkulde være i ſtabigt Aftagende, er jo ogſaa fremkommen tidligere, og jeg har derimod anført, at efter mit Skjøn om Sagen er dette ikke rigtigt. Dybdeforholdene kunne være aftagne paa eet Sted, men der foreligger intetſomhelſt Beviis for, at de gjennemgaaende ere ringere nu end tidligere. Det, at Dybden aftager i een Retning, medens den ſamtidigt tiltager i en anden, er aabenbart Noget, ſom ikke taler mod Benyttelſen af Farvandet. Det vilde tillige dog være høiſt beſynderligt, om Dybden i Henhold til officielle og ikke-officielle Maalinger ſkulde være aftagen, medens man ikke i Mands Minde i den omliggende Egn har nogen Bevidſthed om en ſaadan Aftagen, og medens Skibe af en Størrelſe, der fordrer den fulde Dybde, jævnlige gaae gjennem Graadhyb. Dette forekommer mig at være et praktiſt Beviis for, at Dybden er uforandret, og at have en heel Deel mere at ſige end en Sammenligning af de nuværende Peilinger med ældre, om hvis Paalidelighed man dog i dette Tilfælde kunde være berettiget til at nære nogen Tvivl.

**Ordføreren:** Da Tiden er ſaa langt fremrykket, og Thinget viſtnokønſter at ſaa denne Sag afsluttet i dette Møde, ſtal jeg ſøge