

det gjælder jo ingenlunde, som af en æret Taler bemærket, alene om at skaffe det fede Kreatur derhen. Vi have Fedekreaturer, som man troer ikke kunne bevæge sig endog paa korte Afstande paa deres egen Fod, Noget, de dog hidtil ret godt have kunnet; men det gjælder ikke alene om at skaffe disse Fedekreaturer levende og i god Behold til England; det gjælder i næsten ligesaa stort Maal om at skaffe det magre Kreatur derhen. En af de store Ulemper for Sjyllands Kvægopdrættene er netop, at de for denne Hovedvare, det magre Kreatur, nu kun have et eneste Marked, at de ere nøbde til at lade sig forestrive Prisen paa deres Product af en eneste Consument, nemlig Marsten. Idet vi aabne en forholdsviis ligesaa let Afgang for det magre Kreatur til England, ville vi, selv om ikke noget af Kreaturerne i Virkeligheden skulde gaae over Nordsøen, paa Grund af Concurrencen opnaae en meget høiere Priis paa det magre Kreatur, end vi nu have, og Bevistet herfor troer jeg er allerede givet. For Kvægpesten standsede Circulationen af det udenlandske Kvæg i England, blev der herfra trods den lange Omvei om ad Skagen udført et ikke ubetydeligt Antal magre Kreaturer til England, og det lykkedes. Virkningen paa Kreaturpriserne var saa at sige sieblittelig, selvølgelig ikke alene i den nærmeste Omegn omkring Exportpladsen Narhuns, men over det hele Sjøland. Virkningen var for denne Vare — det vil vistnok kunne erindres og stadfæstes af de jyske Landmænd, som her ere tilstede — en forbausende Stigning i Kreaturpriserne, der fremkaldtes ved Aabningen af de nye Communicationsmidler, men naar allerede Udførselen af magre Kreaturer ad den meget besværlige Vei Nord om Skagen kunde have en saadan Indvirkning, vil jeg dog henstille, om ikke det, at man forkorter Søveien til England for det magre Kreatur med mere end det Halve, ikke skulde have endnu større og heldigere Virkninger. Skjøndt denne Sag i finansiell Betydning staaer langt tilbage for den, der iforgaars fandt en for mig saa tilfredsstillende Afgjørelse i dette Thing, er der dog alter idag fremkommet disse finansielle Betragtninger, som kunde synes idetmindste for Frygtfomme

at være noget affrækkende. Man har saaledes talt om, hvor vigtigt det er, at vi sørge for at kunne efterlade vort Bo til vore Efterkommere i en nogenlunde god Stand. Jeg haaber nu, at den noget uhyggelige Tanke, som er forbunden med saaledes at betegne sit Efterladenskab som et Bo i mere eller mindre god Tilstand, ikke skal have nogen stærk Indflydelse paa det ærede Things Fleertal, men jeg maa dog gjøre opmærksom paa, at det forekommer mig at være en ganske mærkværdig Betragtning, at man formindster sit Bo ved at anvende en Deel af sin Capital paa en meget fordeelagtig Maade; thi selv om dette Foretagende — Anlægget af Eshjerg Havn — ikke i snevrere Forstand skulde blive fordeelagtigt for Statskassen, idet Havneafgiften af denne Havn ikke skulde kunne dække Renten af Anlægscapitalen, Vedligeholdelsesudgifter, Tyrpenge, Underhold til Lodser, kort sagt alle disse Udgifter, som et æret Medlem fra Kjøbenhavn (Tuxen) med megen Nøiagtighed talte op indtil et Beløb af 50,000 Rb., eller om den ikke engang kunde dække kun en ringe Dvotadeel deraf, forekommer det mig dog, at der ikke behøves nogen ret stor procentviis Forhøielse i de Priser, som vi opnaae for blot to eller tre af vore Hovedexportartikler fra Sjøland, for at den indirecte Virkning af Tilveiebringelsen af disse Communicationsmidler langt kan opveie Rentetabet, saaledes at det ret egentligt kan siges, at denne Deel af Nationens Formue er anvendt paa en saa fornuftig og fordeelagtig Maade, at Folkets Bo — for at gjentage dette uhyggelige Udtryk — absolut vil blive efterladt i langt bedre Tilstand, efter at man har udført disse Arbejder, end om vi ikke havde bestemt os dertil. Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 9de Valgkreds (Tuxen) gjorde opmærksom paa, at dersom de 438 Dyrer, som hidtil gennemsnitsviis vare udførte, skulde dække Udgifterne ved Eshjerg Havn, blev det noget over 100 Rb. pr. Stykke. Regnestykket er fuldstændigt rigtigt; men jeg troer, at Præmisserne ere fuldstændig urigtige; thi fordi en simpel Landings- eller Udførselsbro uden nogensomhelst Communication gjennem Jernbaner eller Sligt kun har kunnet bevirke en Udførsel af 438 Dyrer,