

senest til 1874. Efter min Opfattelse har altsaa denne Tidsbestemmelse albeles Intet forandret; men dersom den har forandret Noget, er det det, at den har bragt en Sikkerhed for, at Jernbaneanlaegene ikke skulde blive udfatte endnu længere. — Jeg har allerede ved 1ste Behandling af Forslaget om Esbjerg Havn sagt, at det ikke forekom mig nødvendigt, samtidig med dette Forslags Vedtagelse at tage Beslutning om Bygningen af de vestjydske Baner, saaledes at disse skulde paabegyndes paa samme Tid som Bygningen af Esbjerg Havn, idet man, ved næste Aar at tage Bestemmelse derom og tillige votere Pengene dertil, vilde kunne faae Vestbanen færdig samtidig med Esbjerg Havn. Den Bestemmelse, som nu er kommen ind i § 4 i Lovforslaget om en Udvidelse af det jydsk Jernbaneanet, nemlig at de vestjydske Jernbaner skulde være fuldenkte senest inden 1874, har altsaa i Virkeligheden albeles Intet forandret, og det undrer mig særdeles meget, at det ærede Medlem (A. Hage) har fundet en saa stor Forandring i det af mig Forelagte, at det endog skulde have bevæget mig til at trække hele Lovforslaget tilbage. — Atter idag er den Bebrejdelse kommen frem, som vi nu ere blevne temmelig vante til at høre, at Forslagene om Bygningen af Jernbanerne og Havnen ikke ere ledsagede af tilstrækkelige Oplysninger om, hvilken Trafik der vil søge hen til disse Communicationsmidler. Næst efter atter at gjøre opmærksom paa, at det forekommer mig, at den Slags Oplysninger, som i saa Henseende kunde præsteres, i ethvert Tilfælde vilde være udfyldestgjørende, men at det vilde være overmaade let at opstille den Art Calculer, som kunne blænde dem, der ville lade sig blænde, hvorimod de umuligt kunne overbevise dem, som virkelig fordrer Bevis, troer jeg, at det ærede Thing tvertimod maa være mig taknemmelig for, at jeg ikke søger at bringe det til at vedtage saadanne Forslag ved at forelægge det Calculer, om hvis Paalidelighed der dog vilde kunne reises de allermeest berettigede Tvivl. Forøvrigt troer jeg heller ikke, det kan paastaas at være det Almindelige eller Noget, som altid er iagttaget, at der forelægges saadanne Beregninger over den forventede Trafik, før man har besluttet sig til directe eller indi-

recte at fremme lignende store Foretagender. Det er mig ikke bekendt, at man i 1861 havde en saadan Beregning foreliggende over den Trafik, som kunde ventes henholdsvis paa de jydsk og fynske Baner, eller at man i Henhold dertil besluttede Anlægget af disse Baner. Jeg veed meget vel, at man søgte nogen Veiledning ved Raart og andre Oplysninger om, hvorledes Befolkningsforholdene vare i de paagældende Egne, men jeg troer ikke, at der for Thinget har foreligget nogen Oversigt over den Trafik, som kunde ventes paa Banerne. Det vilde i ethvert Tilfælde være ganske overordentlig interessant for mig, om et saadant Actstykke skulde kunne produceres; thi det vilde være ganske overordentlig interessant at kunne sammenholde en saadan Oversigt over den forventede Trafik med Opgjørelserne over den Trafik, som nu virkelig finder Sted paa disse Baner. Jeg troer, at en saadan Sammenligning vilde kunne være en temmelig god Illustration af, hvad slige Prospectus bethde. Jeg erindrer vel, at der, da der for 2 eller 3 Aar siden for det ærede Thing forelaa Forslag til Udførelsen af et meget stort og kostbart Jernbaneanlæg, som vel at mærke ikke skulde udføres for Statens egne Midler, var fremlagt en Calculer over den ganske enorme forventede Trafik; jeg veed ikke, om det ærede Medlem for Kjøbenhavn's Amts 3die Valgkreds har været en af dem, der har ladet sig blænde af de dengang fremlagte Oplysninger, men jeg haaber i alt Fald, for det ærede Medlems Skyld, at det, dersom han har ladet sig blænde deraf ved det første Blik, ikke har havt nogen uheldig senere Indvirkning paa ham. Jeg erindrer ogsaa, at netop da de samme Jernbaneanlæg i en noget formindsket Maalestof forelaae her i forrige Samling, vel ikke saaledes, at Staten selv skulde udføre dem, men dog saaledes, at den med 4 pCt. skulde garantere hele Anlægscapitalen, var dette Forlangende om en Rente-garanti for omtrent 7 Millioner ikke støttet ved saadanne Oplysninger om den forventede Trafik, som det ærede Medlem og Flere med ham nu have forlangt. Den Trang, som ærede Medlemmer have følt og gjentagne Gange udtalt, om Oplysninger angaaende den forventede Trafik, vilde det være ganske overor-