

Hvad Garanti have vi for, at vi da have en Minister, som har Tølelse for, at vi i den store Ulykke, der er overgaaet os, og med de store Udgifter, vi skulle bære, have den største Opfordring til at udvikle vor materielle Velstand med Kraft og Omgivelse, og at skal der spares, saa lad der spares ad andre Veie? — Naar der er Spørgsmaal om, hvad Havnen egentlig vil nytte til, vil jeg begynde med det Smaa; jeg vil først sige, at den vil have en stor Betydning for Egnen derovre, den vil have en stor Betydning for Varde, som efter vore smaa Forhold er en ret god og virksom lille By, men jeg indrømmer naturligtvis, at, naar der er Tale om, at Staten skal gjøre et Havneanlæg, har dette kun en ringe Betydning. Dernæst vil denne Havn imidlertid have Betydning for hele det nordvestlige Jylland, thi det er jo soleklart, at hvad det nordvestlige Jylland vil indrette paa Export til England, maa det helst ønske bragt ned til Esbjerg Havn; hvad det derimod indretter paa Overførsel her til Nerne, bringer det naturligtvis ad Dverbanen til Aarhus. Fremdeles vil en saadan Havn, som det ærede Medlem for Veile Amts 6te Valgkreds (Naben) meget bestemt udvikle, ogsaa have sin store Betydning for det hele Stykke af Nordflesvig og en heel Deel af det sydlige Jylland, som mere eller mindre vil komme til at støde op til Jernbanen. Maastee vil man sige, at jeg er sangvinist, naar jeg siger, hvad jeg imidlertid ikke kan tilbageholde, at jeg antager, at et saadant Havneanlæg ogsaa vil have sin store Betydning for en stor Deel af Jhen; navnlig antager jeg, at naar der kommer en Dampfærge mellem Strib og Fredericia, vil en ikke ubetydelig Export fra Jhen gaae ad denne Veie. Det har i Grunden forundret mig, at de to ærede Medlemmer, som udgjøre Udvalgets Minoritet, ere i en saadan, thi det forekommer mig, at man, naar man hører deres Grunde og læser deres Motivering, maa komme til det Resultat, at de, naar først Jernbanefagen er afgjort, ogsaa maatte stemme for Esbjerghavnen. Naar det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 3die Valgkreds (A. Hage) siger: Lad os blot udsætte Sagen noget; vi kunne da nok stemme for at anlægge en Havn, saa ligger dog deri,

at Hensyne til Uddybningsforholdene, til Besættelsen, til Forsyningen med Varer o. s. v. ikke er det afgjørende, men der maa altsaa være andre Grunde. Jeg forundrer mig dog endnu mere over den Stilling, som det ærede Medlem for Kjøbenhavns 9de Valgkreds (Tuxen) indtager til denne Sag; thi det ærede Medlem vilde have, at Banen langsmed ad Jyllands Vestkyst skulde begyndes umiddelbart efter, at de Jernbaner, som efter Loven af 1861 skulde anlægges, være færdige. Denne Længdebane ned ad Vestkysten er udsat — jeg synes det ærede Medlem sagde til 1871, jeg troer det er til 1872 —; men kan det ærede Medlem, som har en saa levende Interesse for Vestbanen, ikke forsone sig med Esbjerg Havn eller finde sig i, at denne maa vente lidt paa den Trafik, der kommer fra Længdebanen, derved, at det er aabenbart, at det, at Esbjerg Havn er der, vil bringe en betydelig Lettelse ved Anskaffelsen af det Materiale, der behøves til Jernbanen? Hermed vil jeg for Diebliffet standse.

Indenrigsministeren: Da det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 3die Valgkreds (A. Hage) udtalte sin Forundring over, at Indenrigsministeren ikke havde taget dette Lovforslag tilbage efter den Afstemning, der fandt Sted iforgaars, troede jeg egentlig, hans Mening var, at det efter denne Afstemning var overflødig, ibet man allerede iforgaars havde voteret Esbjerg Havn. Til min store Forundring hørte jeg imidlertid, at dette ikke var det ærede Medlems Mening, men at han derimod antog, at efterat man i § 4 i Jernbaneloven havde indsat en Tidsbestemmelse, var det overflødig nu at tage Beslutning om Bygningen af Esbjerg Havn. Dette beroer paa en fuldstændig Misforstaaelse, en Misforstaaelse, hvori ogsaa det ærede Medlem for Kjøbenhavn (Tuxen) gjorde sig skyldig, thi denne Tidsbestemmelse lyder jo kun paa, at disse Baner skulde være fuldbendte senest til den i Lovforslaget angivne Tid, men der staaer Intet om, at de først skulde paabegyndes til en bestemt Tid. Det ærede Medlem maa altsaa have overseet, at der ingenlunde staaer, at disse vestjydske Baner først skulde paabegyndes, efter at de andre ere byggede, men kun, at de skulde være færdige