

af den ærede Ordfører, forekomme mig rigtig nok saa svage, at de meget mere tale for Mindretallets end for Fleertallets Forslag. Der har været gjort Forsøg med Udfibning af Kreaturer ved den Bro, man havde lagt ved Hjerting, men som ikke kunde staae, navnlig paa Grund af Vandsforholdene; den stod i 7 Aar, fra 1854—60. I disse Aar udførtes der af Dyr og Kjør ganske rigtigt, som af den ærede Ordfører fremsat, et Middeltal af 438 om Aaret uden Jernbane. Naar vi nu altsaa regne Udgiften ved Havneanlægget til 50,000 Rd. om Aaret, og vi udføre 438 Dyr ad denne Vej hvert Aar, saa bliver det omtrent c. 110 Rd., som hver Dyr koster at faae fra Kysten ombord i Skibene. Støttet paa denne Beregning forekommer det mig rigtigt nok ikke, at der kunde være Anledning til at anlægge Havnen i dette Døielik. Nei, mine Herre, Havnen ved Esbjerg er ikke Andet end en Jernbanestation, ikke Andet end en Station til den Jernbane, man lægger langsmed Vestkysten. Jeg troer, saavidt jeg har kunnet undersøge Forholdene, at Vestkystbanen fra Hølstebro til Esbjerg vil skaffe en eventuel Esbjerghavn meget mere Tønde, meget mere Tilgang, end Dørbanen fra Vandrup mod Vest. Naar man altsaa skulde anlægge en Jernbane for Havnens Skyld, troer jeg, at man snarere skulde begynde med Vestbanen end med Østbanen. Som Forholdene nu ere, da Jernbanen ikke gaaer længere end til Hølstebro, bærer man sig ad paa den Maade i det nordlige Jylland, at man, istedetfor at lade Kreaturerne spadserere over Hølstebro langsmed Vestkysten til Marsten og derfra udfibes, fører dem paa Jernbanen til Aarhus, derfra paa Dampskib til Flensborg, og saa paa Jernbane til Tønning. Saa stor Priis sætter man paa, at Kreaturerne transporteres paa Jernbane og slippe for at gaae, at man lader dem føre den lange Omvei østerpaa, istedetfor at lade dem gaae paa deres Fod nedad Vestkysten. Seer man nu paa Udfibningen fra Aarhus, saaledes som den var, da Aarhus havde directe Udførsel til England, da er det fremsat, at man i 1865 udførte 5,729 Dyr og 2,915 Faar foruden 29 Kalve, idet jeg tillader mig at springe Svinene over i

Jenhøld til, hvad jeg før ansøgte; det er ialt c. 8,700 levende Kreaturer, som ere udførte fra Aarhus directe til England. Nu vil jeg ansee det for muligt, naar Jernbanen paa Jyllands Vestkyst bliver færdig, at idetmindste Størstedelen af Kreaturerne vil gaae ad denne Vej ned til Esbjerg, og jeg vil ogsaa antage, at der, naar denne Bane kommer, vil blive en levende Conflux af Kreaturer fra det nordlige Jylland til Esbjerg, skjøndt den ingenlunde vil stige saameget, at den kan betale de Anlægsomkostninger ved Havnen, hvorefter der her er Tale. Jeg skal altsaa for mit Vedkommende erkjende, at naar man begynder paa en saadan Jernbane paa Vestkysten og er enig om, at det er rigtigt at anlægge en saadan, saa maa Havnen med, for at det ene kan hjælpe paa det andet, og saa vil den ogsaa nok gjøre Gavn for Pengene; men at bygge en Jernbanestation tre Aar, inden man begynder paa dette Anlæg, anseer jeg virkelig for fuldstændigt urigtigt. Det er muligt, at de tre Aar, der ville komme til at gaae hen, inden man begynder paa Jernbanen paa Vestkysten, kunne bidrage til, at man faaer noget nærmere Kundskab om Farvandet nede ved Fjæng, skjøndt Gud skal vide, man har arbejdet længe nok derpaa; men da de tre Aar ikke kunne være til nogen Nytte for Udfibningen, vil jeg henstille til Thinget, at man udsætter denne Sag, til den Tid kommer, da man begynder paa Jernbanen paa Vestkysten, og da optager dette Project igjen. At fremme det nu i dette Døielik kan jeg derimod for mit Vedkommende ikke ansee for at være tilraadeligt, ja neppe for forsvaret.

Staben: Da den ærede Ordfører paa en saa udførlig Maade har motiveret Fleertallets Indstillinger, skal jeg ikke gaae ind paa Sagen i dens Heelhed, men der er dog enkelte Punkter, som det forekommer mig, at han ikke har omtalt, og det er navnlig disse, som jeg vil tillade mig kortelig at berøre. Jeg vil saaledes først tillade mig at omtale Sagens nationale Side. Denne Sag har ganske vist en national Side, og den er for mig af meget stor Betydning. Det kan vist ikke nægtes, at en stor Stat og en stor Nationalitet uvilkaar-