

Havn skal kunne bære. Der bliver nu Spørgsmaal om, hvorvidt Havnen virkelig kan bære en saadan Udgift. Her er ikke Tale om at opstille en Prospectus til et Actieforetagende; dersom dette var Tilfældet, vilde ganske vist de Beregninger, som man maatte opstille, vise sig saa libet lovende, at det vilde gaae overordentlig langsomt med Actietegningen; men man maa tage Hensyn til den Nytte, som det i det Hele vil have for Jylland, at der bliver anlagt en Havn paa dette Sted. Jeg skal nu ingenlunde overse, at det virkelig er af Betydning for Jylland, at faae en Udflibning paa dette Sted, men jeg troer, at det, som den ærede Ordfører udtrykte sig, egentlig ikke har Interesse med Hensyn til andre Producter end de levende Kreaturer; alle andre Varer, som man udfører fra Jylland, vil man ligesaa godt kunne udføre fra Jyllands østlige Havne, thi de ville ikke have nogen Skade af at ligge noget længere Tid paa Søen. For at kunne forsyne Mærkedet i England med levende Kreaturer er det derimod af stor Betydning, at disse gjøre en mindre Seilads, og da Seiladsen fra Grændby til England kun vil vare omtrent 30 Timer, vil det være af stor Vigtighed for Jylland, at Kreaturerne kunne komme afsted ad denne Vej. Den ærede Ordfører nævnte af Kreaturer, Dyr og Røer, Hornqvæg. Ja, det er ganske vist det vigtigste Slags Kreaturer, der føres over til England; af Heste er det et aldeles forsvindende Antal, der føres denne Vej; af Faar og Bedder føres der derimod endeel over til England. Den ærede Ordfører nævnte fremdeles Sviin; men det er mærkeligt nok, der er ikke noget Kreatur, der trives bedre ombord paa Skibe end Svinet; det befinder sig ligesaa godt der, som i Land. Jeg har seet Grise fødes ombord og vore ligesaa godt op der, som om de havde befundet sig paa Land. Altsaa, om Svinene gjøre denne Reise omkring Skagen eller ikke, har for dem ikke meget at betyde. Vi kunne derfor holde os til Hornqvæg, Bedder og Faar, skjøndt det vel heller ikke har saameget at betyde med Hensyn til de sidste. Naar vi altsaa nu i dette Aar begynde paa Anlægget af en Havn ved Esbjerg og have den færdig i den Tid, som er foreslaaet af det ærede Fleertal, i Løbet af tre Aar, saa vil den

staae der, og skal bruges, medens Jernbanen endnu ikke er kommen, hverken den vestjydske eller Everbanen. Der er da endnu tre Aar tilbage, inden disse blive færdige og kunne føde Havnen. Det er derhos blevet mig meddeelt, at Transporten af Fedekreaturer fra den nordlige Deel af Jylland langs med Vestkysten til Esbjerg er Noget, som Eierne meget nødig skride til, idet Kreaturerne, inden de faae tilbagelagt denne lange Strækning, tabe saameget af deres Vægt, at de maa fedes igjen for at kunne være i passende Stand til at sendes over til England, og selve Oplandet omkring Esbjerg er ikke stort nok til at kunne forsyne Havnen med Fedekreaturer. Nu er det jo egentlig for denne Trafik, at Havnen skal anlægges, det er til den, man skal see hen, naar man vil betragte Betydningen af en saadan Havn, og den ærede Ordfører har jo ogsaa idag fremsat Noget derom, er kommet frem med nogle Tal angaaende Exporten, hvilke jo have været i høi Grad nødvendige som Supplement til den Betænkning, der er fremsat af Udvalgets Fleertal, thi naar der staaer i Slutningen af Betænkningen, at Havnen bør anlægges, „fordi de Grunde, der gjøre sig gjældende for Havnens Udførsel, ere saa overveiende, at det maa ansees nødvendigt i nærest muligt“ — det er understreget — „at faae den fuldendt“, o. s. v., da har jeg i Betænkningen med den bedste Opmærksomhed ikke kunnet finde en eneste Grund, medmindre det skulde være den, som er fremsat af det ærede Fleertal paa en tidligere Spalte, at det „nu maa ansees som et berettiget Krav, der hverken kan eller bør afvises, som det ærede Fleertal ogsaa har understreget eller fremhævet i Betænkningen. Men dette er dog virkelig ikke nogen Grund, ligesaa lidt som det, at det ærede Fleertal har anseet „det som en Nødvendighed lige overfor Forholdenes Udvikling paa Halvøen, at der gjøres noget Mere end Projecter og Planer“ osv. Dette er ikke Grunde. De Grunde, der skulde tale for Anlægget, ere de, som den ærede Ordfører idag er kommet frem med, angaaende den sandsynlige Export af levende Kreaturer fra Jyllands Vestkyst til England; men de Tal, der i saa Henseende fremsattes