

fig, navnlig mod Tisgang, og det er derhos muligt, at det vil komme til at virke forstyrrende paa Strømforsøholdene, saa at dette igjen vilde virke forstyrrende paa Varren ved Graadhy, saaledes at den hele Seilads dernede kunde blive ødelagt. Efter den nærmere Overveielse, som Udvalget har underkastet dette Spørgsmaal, er der ikke Andet at gjøre, naar man vil gjøre Noget, end at skrive til Anlægget af selve Havnen, og vi maae altsaa see hen til den Beføstning, som er beregnet for dette Havneanlæg. Tingen begynder nu efter min Formening at faae noget større Dimensioner; Havneanlægget er anslaaet at ville koste 600,000 Rbd., og hvorvel jo det høitærede Thing meget rundhaandet har bevilget omtrent otte Millioner Rbd. til Anlæg af jydste Bernbaner, som idetmindste foreløbig ikke ville forrente sig, saa troer jeg, at naar der kommer 600,000 Rbd. til, skal man dog ogsaa betragte dette som Penge, som en Sum, hvis Udgivelse man ikke skal skrive til, medmindre der viser sig at være en hidende Nødvendighed derfor. Ved at gennemgaae Beregningerne i Overslaget for dette Havneanlæg vil man finde, saavidt jeg kan skjønne, at ikke nogen af de anslaaede Summer kan siges at være sat for høit, og navnlig gjælder dette om Kullestenene, som skulle bringes dertil, og maaskee ogsaa tilbeels de øvrige Stene, saa at den Beføstning af 600,000 Rbd., der er anslaaet, ganske sikkert vil gaae med, og jeg tvivler endog saa om, at man vil faae Havnen for dette Beløb; det vil sandsynligvis gaae noget høiere op. Her have vi altsaa strax en Capital, hvis Rente beløber sig til mindst 24,000 Rbd. eller, hvis man vil regne 5 pCt., 30,000 Rbd. om Aaret, og det er en Sum, som man ikke ganske kan see bort fra, naar man vil see hen til, hvilken Gavn denne Havn kan gjøre. Naar man dernæst seer hen til Havnens Vedligeholdelse, hvortil er anslaaet at ville medgaae omtrent 12,000 Rbd. aarlig, maa man lægge Mærke til, at denne Sum er meget løst beregnet; thi der er en Omstændighed ved Havnen, som man i denne Henseende ikke ganske kan overse, nemlig, hvorledes det vil gaae med Sandet. For at forhindre Havnens Tilсандing har Ingeniøren lagt en Mole, som skulde tvinge

Strømmen ned forbi Havnen og derved rense den for Sand. Udgiften til denne Mole er anslaaet til 140,000 Rbd., altsaa en ikke ringe Sum. Det forekommer mig at være en genial Tanke; det seer smukt ud, og det er ogsaa muligt, at det vil lykkes paa denne Maade tilbeels at holde Havnen fri for Sand, men nogen Erfaring fra andre Steber for, at man derved vil kunne opnaae det tilsigtede Formaal, har man egentlig ikke. Jeg seer ikke, at man tør skære denne Forhavn bort fra Anlægget, thi derved vilde man ganske sikkert faae en Tilсандing af Havnens Munding; men selv naar man anlægger den, kan man dog ikke være sikker paa, at der ikke vil stee en betydelig Tilсандing udenfor, og denne Tilсандing maa istaffes bort; der maa bestandig muddres i Forhavnen, i Slutsegabet ved Indløbet til Havnen, og hvor stor Beføstningen derved kan blive, er Noget, som vi ikke ganske kunne beregne. Tader os nu anslaae Vedligeholdelsesomkostningerne til de anførte 12,000 Rbd. om Aaret, som er det Mindste, der vil gaae med, saa maa det fremdeles erindres, at Seiladsen paa Graadhy har sine Vanskeligheder. Der ligger tæt Nord derfor et farligt Rev, Horns Rev, og det er ikke nu for Tiden behøit, saa at der altsaa maa anbringes et Fyrtaarn paa dette Sted; jeg troer imidlertid, at man ikke vil kunne nøies dermed, men at man maa have et Fyrskib, liggende udenfor Revet, thi det strækker sig 4 til 5 Mil ud i Havet, og det vil mange Gange være vanskeligt at see Fyret i den Afstand; ja, jeg troer endog saa, at der, forsaavidt der bliver nogen synderlig Seiladspaa dette Sted, vil være Trang til begge Dele, baade et Fyrtaarn og et Fyrskib. Fremdeles kan Seiladsen kun iværksættes de to Gange i Døgnet, naar der er Høivande, den ene Gang sædvanlig om Dagen og den anden Gang om Natten. For nu ogsaa at kunne benytte Tiden om Natten, hvilket kan være af stor Betydning, maa man belyse selve Løbet, og altsaa maa der ogsaa anbringes Fyr nede paa Fang. Desuden maa der være Løbsgalloter, som kunne sættes i Forbindelse med Fyrskibene, og som kunne forshyne Skibene med Løbser. Man vil derved efter min Formening komme til en Beføstning af 50,000 Rbd. om Aaret, som denne