

kunne anlægge en Havn der; men Sandets Vandring finder jo Sted her indenfor ligesaa fuldt som udenfor, og man maa derfor i høi Grad være forsigtig med, hvorledes denne Havn anlægges. Veligheden er forsaavidt saa god, som man kan faae den, men den er ikke, som det forekommer mig, at Udvalgets Fleertal er tilbøielig til at troe, saa ganske udmærket. Jeg tillod mig ved denne Sags første Behandling at imødegaae et æret Medlem her af Thinget, der, efter min Mening, havde fremstillet Forholdene nede ved Graadby med temmelig mørke Farver, idet jeg ikke ansaae dem for at være saa mørke, som han søgte at fremsille dem. Men det forekommer mig næsten, at enkelte ærede Medlemmer deraf have taget Anledning til at gaae noget for vidt i den modsatte Retning; thi saa udmærket en Seilads ved Graadby kan der virkelig ikke tilveiebringes; man kan imidlertid dog hjælpe sig dermed. Den Forubfætning, hvorfra jeg er gaaet ud, er, at man skulde kunne gaae derigjennem hver Dag paa Naret med Skibe af 10 Fods Dybtgaaende, hvortil jeg udtryffeligt søiede, at med 10 Fods dybtgaaende Skibe kan man iværksætte Forbindelsen imellem Jyllands Vestkyst og England tværs over Nordsøen. Videre troer jeg ikke, at man bør gaae. De Ord, som jeg i Forening med et andet æret Medlem af Udvalget har tilladt mig at indsætte i Betænkningen, vare beregnede paa at lægge en Dæmper paa dette Haab om, at Forholdene skulde være saa gunstige og fortrinlige. Man bør ikke ganske overse, at de nøiagtige Maalinger, som af Marinen ere blevne foretagne ved Graadby, tyde hen paa en Formindskelse af Dybden ved Lavvande. Efter de nøiagtige Optegnelser, der ere udgaaede fra det kongelige Søfortarchiv, fandt man i 1840 en Dybde af 12 Fod ved Lavvande, og en Stigning af omtrent 5 Fod; det gav altsaa ved Høivande en Dybde af 17 Fod. Jeg er nu personlig tilbøielig til at troe, at dette er noget for meget, at der har været Steder paa Varren, hvor der ikke har været fuldt saameget Vand, som her er angivet; men bestemt modsigge det tør jeg ikke. Den næste Maaling, der blev foretaget af Marinen, var i 1851; den gav 9 à 10 Fods Dybde ved Lavvande. Fire Aar efter, nemlig

i 1855, var Dybden gaaet ned til  $8\frac{1}{2}$  à 9 Fod, 5 Aar efter, i Aaret 1860, til 8 à  $8\frac{1}{2}$  Fod, og sidst i 1865 til  $7\frac{1}{2}$  à  $8\frac{1}{4}$  Fod. Man kan ikke fuldstændig overse dette, og selv de Oplysninger, som den ærede Ordfører har forebragt, og som støtte sig til Opgivelser fra selve Dens Beboere, Opgivelser, der idetmindste til en vis Grad maae staae til Troende, selv disse ville dog ikke ganske kunne omstøde de nøiagtige Maalinger, der ere foretagne af Marinen. Imidlertid vil jeg dog ikke lade mig affrække deraf, thi, som den ærede Ordfører ganske rigtigt har fremstillet, gaaer Vandet, som ved Flod trænger ind ved Knudeby, ved Ebben ud ved Graadby, og selv om det er rigtigt, hvad der er Grund til at troe, at Dybden ved Lavvande i de sidste 14 Aar er aftaget omtrent fra  $1\frac{1}{2}$ — $1\frac{1}{2}$  Fod, saa vil der dog efter min Formening være et Minimum, som man ikke vil overskride, idet, dersom dette Løb blev ved at lukke sig til, det udstrømmende Vand da vil støre sig et andet dybere Løb, saa at man, naar ikke ganske overordentlige Naturforhold komme til, dog nogenlunde vil kunne gjøre Regning paa denne Part. — Lader os altsaa tage disse Forhold nede ved Farvandet indenfor Farsø, som de nu omtrent ere, slaae Noget af og sige, at derpaa kunne vi bygge dette Anlæg, men lader os ikke vente, at vi der kunne faae en Havn som Liverpool eller London, hvor der kan tilveiebringes en Søfart med Skibe af ethvert muligt Dybtgaaende. Er altsaa Veligheden valgt, saa kommer det næste Spørgsmaal om Maaden, hvorpaa Havnen skulde anlægges. Ved første Behandling fremsatte jeg et Duffe om, at det maatte være muligt at hjælpe sig med et mindre Anlæg, med en Mole, saaledes at denne var en Deel af den projecterede Havn, og senere kunde udvides til en Havn, men jeg fremsatte Tvivl om, at dette var muligt; dersom det lod sig gjøre, vilde jeg ubetvinget stemme derfor, men hvis det ikke lod sig gjøre, vilde jeg tage under nærmere Overveelse, hvorledes jeg kom til at stille mig til dette Spørgsmaal. Den ærede Ordfører har imidlertid udviklet, at dette ikke lader sig gjøre, at det vil medføre for store Besøftninger at anlægge en saadan Mole, naar den skulde kunne staae