

hold, saaledes som de foreligge og som de have foreligget, finde vi kun deri Bekræftelse paa, at Forholdene virkelig ere saaledes, thi det staaer fast nu for Diebliffet, at Skibe paa 10 til 11 Fods Dybtgaaende, ere gaaede ind her. Sffjor i April gif endog et Dampstib med et Dybtgaaende af 12 Fod uden Besvær ind og ud over Barren; det var fragtet til at udføre Nvæg. Det hænder fremdeles jævnligt, at Skibe med 11 Fods Dybtgaaende gaae ind og ud over Barren uden nogenstøms Gene, og det maa erindres, at det ingensinde er konstateret, at Skibe af større Dybtgaaende i ældre Tider ere gaaede gennem Graadhyet, med Undtagelse af enkelte Skibe fra Fjans, der ere byggede til Fart andetsteds; man har da afventet Svøbende for at faae dem ud over Barren, og de have ikke været bestemte til nogenstøms mere at vende tilbage til Graadhyet. Man vil maastee hertil svare, at den Omstændighed, at dette Dyb aldrig er blevet befaret med større Skibe end nu, ikke beviser Noget, thi fordi det ikke er skeet, vilde det maastee kunne have været skeet, men jeg troer, at naar man tager Hensyn til det praktiske Liv, er den nævnte Omstændighed et temmelig ubeskriveligt Kjendtegn paa, hvorledes Forholdene virkelig ere. Jeg troer altsaa, at vi i den Henseende kunne berolige os med, hvad der er forelagt, og at vi uden Frygt for, at det Anlæg, som her er bragt i Forslag, i Løbet af saa Nar skulde vise sig som noget tomt Mislykket, kunne gaae til at beslutte dette Anlæg.

Forsvrigt troer jeg, at der i selve Betænkningen er givet en, om ikke fyldestgjørende, saa dog saa tydelig Fremstilling af de Punkter, der allerede have gjort sig gjældende, saaledes at jeg i det Væsentligste kan henvide dertil. Jeg skal dog endnu tilføje, at der er et Punkt, som muligviis kunde komme i Betragtning til Fordeel for denne Havn, og som ikke er fremhævet i Betænkningen. Der er anført, hvad man antager at Havnen vil koste aarligt, uden at det i fjerneste Maade er antydet, at der er nogen Udsigt til, at den skulde kunne bære saadanne Udgifter, men det er min Overbeviisning, at Forholdet vil stille sig saaledes, at ogsaa denne Side af Sagen vil vise sig gun-

stigere, end man for Diebliffet muligten vil troe, om den end ganske vist for Diebliffet maa betragtes som et Offer, Staten bringer, men som et Offer, Forholdene i Sylland have Erav paa at faae bragt, for at hæve Syllands hele fremtidige Udvikling paa en tidsvarende Maade. Da denne Plan i det Hele i mine Dine staaer i uadskillelig Sammenhæng og Forbindelse med de vedtagne Jernbanepianer, troer jeg, at man ogsaa kan betragte dette Punkt som mindre ugunstigt, end man ellers vilde være tilbøielig til. — Der er ved Sagens første Behandling, ikke blot af Andre, men ogsaa af mig selv, reist det Spørgsmaal, om det ikke mulig kunde lade sig gjøre, for en mindre Bekostning at faae udført en Mole, som dog var saa tilfredsstillende, at man burde foretrække den fremfor Havneanlægget. Efter de Dplysninger, der ere meddeelte i stor Udførlighed, og som ere nøie gennemgaaede, viser det sig imidlertid, at en saadan Foranstaltning i enhver Henseende maa ansees for ikke tilfredsstillende. Enten vilde Udførelsen af en saadan Mole eller Bro medføre en Gjentagelse af de Ulemper, som Anlægget ved Hjerting have ført med sig, eller ogsaa maatte der bygges en storartet Bro, der vilde medføre en forholdsviis altsfor stor Bekostning — mellem 50 og 100,000 Rb. — og som dog i kort Tid vilde være udsat for en meget stor Beskadigelse. Endelig vilde Anlægget af en Mole alene, som man siden maastee vilde have sat i Forbindelse med hele Havneanlægget, ikke practisk lade sig udføre paa en hensigtsmæssig Maade, — fordi den, efter Alt hvad Erfaringen med Hensyn til Strømsforholdene der har lært, vilde medføre en stadelig Indvirkning paa disse. Derfor er man kommen til det foreliggende Resultat, og det forekommer Udvalget, at der ikke gives noget Valg i saa Henseende. Der kunde dernæst være Spørgsmaal — et Spørgsmaal, som ogsaa er reist i selve Udvalget og omtalt i Betænkningen — om ikke Pengene mulig kunde anvendes paa en bedre Maade andetsteds. Alt hvad der i denne Henseende har været forelagt Udvalget til Gjenemsehn, alle de forskjellige Planer, der Tid efter anden ere fremkomne med Hensyn til Tilvebringelsen af en