

Jeg troer ogsaa, at det kunde være meget ønskeligt at faae den ført ind i et andet Spor, der mere lignede det, hvori Fjlland er, og hvortil den Beshavn, som her er paatænkt, ogsaa vil kunne bidrage noget. Dette med Hensyn til det ene Punkt, jeg vilde tillade mig nærmere at omtale.

Det andet Punkt angaaer Graadby selv. Vi have haade læst paa Prent og hørt her i Salen, at der er reist og reises Tvivl om Graadby's Skikkethed til et Anlæg som det her projecterede; man har meent — og man har i saa Henseende støttet sig paa Angivelser i den danske Lods samt paa Søkortene, som findes i Søkortarchivet — at Graadby har taget bethdelig af i Dybde, og at man derfor maatte berygte, at det vilde vedblive med denne Af-tagen, saaledes at Havnen tilsidst vilde vise sig som et indelukket Kar, i hvilket man hverken vilde kunne komme frem eller tilbage. Dette Punkt, som jo egentlig er det væsentlige Hjernepunkt i hele Spørgsmaalet, er heller ikke drøft-tet i Betænkningen, idet vi have anseet det for heldigere at berøre denne Sag her i Salen. Den hele Plan, som her foreligger, findes ud-sørlig behandlet i en Piece, der for et Par Aar siden — jeg troer i den 16de Session — er omdeelt til Thingets Medlemmer, og som er udgivet af Indenrigsministeriet, men som isørigt nu er til at faae i Handelen. Denne Plan til det forelagte Forslag er udarbejdet af den nuværende Stadsingenieur i Odense, der i sin Tid har levet meget og har tjent Staten paa den jydsk Beshift og som er vel kjendt med Forholdene der. Naar vi gennem-gaae denne lille Piece, der er udarbejdet om-hyggeagt og med Nøagtighed, troer jeg ikke, man vil kunne undgaae at lægge Mærke til et Par Sider, der ere eiendommelige ved dette Arbejde, og som have ikke liden Betydning for hele Sagen. Planen er udarbejdet af den selsomme Bruun, som saamtidig dermed — lidt før og lidt senere — har udarbejdet en anden meget interessant og meget genial Plan, om Anlægget af et Havneetablisement paa Skal-

lingen, som skulde være efter en meget større Maalestok, og langt mere omfattende, men som ogsaa efter den samme Mands Formening skulde faae en langt større Betydning og Værdi end det her omhandlede Havneanlæg. Denne Mand har angaaende denne sin Plan om An-lægget af en stor Havn ved Stallingen udgivet adskillige Smaapieceer, som vistnok ere de Herrer bekendte; i alt Fald ere de let tilgængelige, og i hvilken Grad han interesserer sig for den have vi for ganske nylig seet Beviis paa, idet han offentlig har udtalt sig derom paa en saa-dan Maade, at han i Grunden maa foretrække den fremfor den Plan, som her er bragt i Forslag af Regjeringen. Naar vi tage dette skarpt i Diehyn, troer jeg, man derved meget stærkt sø-res til den Erkjendelse, at den Plan, der nu er forelagt, og som er udarbejdet af en Mand, der har en saadan anden Plan, som jeg kunde fristes til at kalde hans Favoritplan, vist-nok ikke er udarbejdet med eenfibig Forkjer-lighed for Anlægget ved Graadby. Den er vistnok udarbejdet med en hæderlig Upartisthed og anerkjendelsesværdig Nøagtighed, men naar man vilde nære nogen Mistanke om, at Noget kunde have havt Indflydelse paa dette hele Ar-bejde, skulde det snarere gaae i modsat Retning end den, at det vilde give et Beviis, saaledes som det her er givet, for det Hensigtsmæssige og Rigtige i det paatænkte Anlæg, navnlig med Hensyn til de Strømsforhold, som finde Sted gjennem Dybet. Det maa saaledes vistnok anerkjendes, at denne Bog er skreven fuldstæn-dig uinteresseret med Hensyn til at fremstille denne Sag gunstigt, og Alt, hvad der staaer i den, kunne vi vistnok antage for at være stem-mende med den strenge Sandhed. Vogen er indledet med en Overfigt af Vandbygningssin-specteuren, der gaaer ud paa det Samme som dens Hovedindhold, nemlig ved en nøagtig Udregning at bevise, at Strømsforholdene ved Fjand ere af den Beshaffenhed, at Løbet nord-derfor, som gaaer ud gennem Graadbyet til Nordspøen, ikke kan og ikke vil forandre sig væ-sentligt, hvad dets Dybde angaaer, fordi Strøm-