

Spørgsmaalet om Esbjerg Havn. Jeg skal derfor slet ikke her komme ind paa den Side af Sagen, som der ellers kunde være Anledning til særlig at omhandle, og som har optaget saamegen Tid under vore Forhandlinger om Jernbanerne, medmindre Forhandlingernes Gang skulde tvinge mig ind derpaa. — Jeg vilde ønske, at jeg uden at møde nogen Indsigelse fra det høie Things ærede Medlemmers Side kunde udtale, at Betænkningen er saa udførlig og fyldestgjørende, at man i alt Væsentligt kan henvise til den, men under Jernbanefagets Behandling fremkom der en Indsigelse imod Betænkningen over denne om Mangelfuldhed og Ufuldkommenhed, og jeg vilde nødtigt have, at der her skulde kunne gjøres en lignende Anke. Jeg skal derfor tillade mig, inden jeg gaar nærmere ind paa Sagen, at dvæle ved nogle enkelte Punkter, der ikke ere omtalte i Betænkningen, saaledes som det maaskee for flere ærede Medlemmer kunde synes at have været ønskeligt. Det er især to Punkter, hvorom der kan være Tale, og det ene af dem angaar da den mulige eller forventede baade directe og indirecte Nytte, som ved Havneanlægget vil kunne tilveiebringes, samt den derpaa byggede større eller mindre Rentabilitet af Foretagendet, medens det andet angaar Spørgsmaalet om Graadhybets Bestaaffenhed og Benyttelse til Seilads. Med Hensyn til det første Punkt vil det være klart for de ærede Herrer, at det ved Udarbejdelsen af Betænkningen laa meget nær at betragte denne Side som et af de Emner, det var ønskeligt at faae tilstrækkeligt belyst, men saaledes som Sagen er bleven til, og som det Materiale er bestaaffent, der i saa Henseende foreligger, maatte det snart vise sig, at det var umuligt i denne Retning at give noget saa Fyldestgjørende, at det virkelig kunde have den Værdi, som Talsførrelser, fremsatte paa en saadan Maade, bør have, naar de ikke skulle være illusoriske. Det forekommer mig ogsaa aabenbart, at en slig Opstilling af Tal ligesaa let kunde give Anledning til Angreb paa som tjene til Forsvar for Sagen, thi den hele Plan er er jo ikke en saadan, med Hensyn til hvilken det kan paapeges, at Det og Det derved vil blive bragt tilveie. De enkelte Optegnelser, der

har, ere saa ufuldkomne, at der slet ikke paa dem kan bygges en sikker Beregning. Udvalget har ganske vist saavidt muligt gjort sig bekendt med de Oplysninger, der gives i saa Henseende, og det har ogsaa vist sig, at Sylland efter Omstændighederne i større eller mindre Grad har benyttet de forskjellige Veiligheder, der have været givne til en let og god Udsørsel — jeg taler naturligviis fortrinnsviis om Udsørsel til England af levende Dyr —, men deels ligge nogle af disse Forsøg langt tilbage i Tiden, og deels ere de alle foregaaede, før vi havde, hvad der er en væsentlig Betingelse for Nytten af en saadan Havn, nemlig Jernbaner. Tilveiebringelsen af en Vestbane vil omforme det hele Forhold i en saadan Grad, at de enkelte Talsførrelser, der efter den nu givne Erfaring kunne fremsættes, egentlig blive aldeles bethydningsløse, og naar Havnen og Vestbanen ere færdige, er det min Overbeviisning, at Forholdet vil stille sig ganske anderledes forbeelagtigt, end maaskee Mange gjøre sig nogen Forestilling om. Der har som bekendt i 5—6 Aar fundet en Udsørsel Sted fra Hjerting — altsaa fra det samme Graadhyb, hvorom her er Tale, og naar denne senere faldt bort, var det ikke paa Grund af Uhenigtsmaessigheden af Graadhybet med Hensyn til Besættelse, men paa Grund af andre Ulemper, der viste sig ved Anlægget, navnlig de væsentlige Hindringer, der fandt Sted i selve Hjerting-Revieret. Den Erfaring, som man i saa Henseende har gjort, har ført til, at det hele Forslag har faaet den Form, hvori det nu foreligger, idet man har erkjendt, at det, man dengang foretog sig, ikke var af den Bestaaffenhed, at man burde gjentage Forsøget i denne Retning, selv paa et andet Sted. Over Udsørslen fra Hjerting gives der en nøiagtig Oversigt, som dog kun har nogen Interesse og Værdi for de levende Dyrs Vedkommende, og selv disse Tal ere saa ubetydelige, at det i mine Tanker knap er Umagen værd at nævne dem. Den væsentligste Udsørsel var af Hornqvæg, nemlig: i 1854 henved 800 Stykker, i 1855 900, i 1856 gaar Tallet ned til 400, i 1857 var der nogle og 60, i 1858 var der 384 Stykker osv., indtil det hele Anlæg ved Hjerting og altsaa ogsaa denne Udsørsel stand-