

om disse Egnes Ubethdelighed og den ringe Befolkning, som levede der, men der kan dog vistnok ansføres herimod, at det kan være tvivlsomt, hvorvidt det vilde være rigtigt at lade en Fjerdedeel eller maaffee lidt mere af Landets Fordele ligge hen — som det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Wintner) udtrykte sig — i Brak paa Grund af Mangel paa Communicationsmidler. Desuden kan der maaffee med Nette tilføies, at da Beboerne i disse Dele af Landet nu i saa lang Tid med de andre Beboere have deeltaget i Landets Byrder, maae de dog ogsaa kunne have en vis Berettigelse til at komme til at deeltage i Landets Goder. Med Hensyn til Vestbanen, der i Særdeleshed ikke synes at tiltale i alt Fald ikke de fleste ærede Medlemmer, som have havt Ordet, er der allerede af det ærede Medlem for Ringkjøbing Amts 2den Valgkreds (Aaberg) anført, at Vægtransporten efter hans Mening vilde give et Udbytte, der skulde være tilstrækkelig til omtrentlig at forrente Anlægs-capitalen. Dertil kan føies — hvilket ogsaa er blevet anført —, at Jernbanerne vistnok omtrent ville komme til at besordre Alt, hvad den Egn affender og forbruger paa Grund af, at det vil være det eneste billige Communicationsmiddel, man har. Dertil kommer Persontransporten, det vil sige, de Personer, som leve paa Egnen, og som ville færdes paa Banen, samt den gjenemgaaende Trafik, det vil sige, den, som gaar fra Nord til Syd og fra Syd til Nord. Disse Ting regnede sammen mener jeg skulde være tilstrækkelige til at give denne Bane en saadan Forrentning, at det ikke vil være nogen heel daarlig Speculation at anlægge den. Føies der nu til, at det er den eneste af de paatænkte Baner, som er en ligefrem Fortsættelse af Hovedbanen; føies der til, at den lovgivende Magt i 1861 absolut maa have tænkt sig den som Fortsættelse, idet Banestykket Struer—Holstebro er anlagt; føies der til, at den er det billigste Stykke at anlægge af samtlige de Baner, om hvilke her er Tale, og føies der til, at medens der paa Østfiden er Havne for hver 4—6 Mill, er der paa Vestfiden ingen saadanne Communicationsmidler, maa alt dette ogsaa tale til Fordeel for Anlægget af Vestbanen. Man venten den, som ogsaa er blevet

anthdet, fordi man, saalænge man ikke veed, naar den kommer, og hvor den vil blive anlagt, ikke veed, hvor Veien skal anlægges, og dette træder i høi Grad hindrende i Veien for Udviklingen af Egnen. Det, som i det Hele paa den Egn i saa høi Grad hemmer Udviklingen, er, at medens man paa de bedre Egne har den store Fordeel, at man kjøber billigt og sælger dyrt, og at man har let og nemt til Udsalg og Indkjøb, har man det derimod paa disse Egne saaledes, at man kjøber dyrt og sælger billigt, og at man har besværligt og fjernt til Indkjøb og Udsalg. Man ansører til Støtte for et Jernbaneanlæg der, at denne Egn indeholder næsten Alt, hvad der er nødvendigt for en raff og kraftig Udvikling, naar man blot havde bedre Communicationsmidler. Man henviser til de store Vandløb, som strække sig noget over Midten af Jylland og udmunde ved denne Side, og man henviser til, hvad der ved disse Vandløb i Forening med de Moser, som findes her, kunde udrettes baade med Hensyn til Udviklingen af Agerbruget og med Hensyn til Fabrik anlæg. Man henviser til, at medens denne Egn tidligere har været tilfidesat med Hensyn til Landeveianlæg, troer man ikke paa Muligheden af, at Rigsdagen ogsaa vil vise den samme Tilfidesættelse imod den med Hensyn til Jernbaneanlæg.

Jeg skal blot endnu tilføie et Par Ord med Hensyn til Vendsysselbanen, og med Hensyn til det Forslag, der er stillet af det ærede Medlem for Aalborg Amts 2den Valgkreds (Sponneck), der med Undtagelse af t. Ex. Pest og Verdens Undergang forøvrigt affpeilede de Uheld, der mulig kunde lamme Landets finansielle Kræfter. Jeg skal da navnlig sige, at jeg ikke holder af hans Forslag, blandt Andet af den Grund, at idet han tænker sig den fremtidige Jernbanendvilling i Jylland, tænker han sig Muligheden af, at til Exempel en Bane fra Aarhus over Silkeborg til Ringkjøbing kunde komme til at afløse Vestbanen. Jeg maa hertil gjøre den Bemærkning, at for det Første hverken Ringkjøbing eller Silkeborg har nogen Havn, og at der for det Andet med god Grund, troer jeg, kan ansføres det Samme imod denne Retning, idetmindste naar denne Bane skulde anlægges først, som er blevet