

Kommer mig nu, at det er en given Sag, som man jo kjenner fra andre Baner, at Trafikken vil efterhaanden tiltage. Det vilde jo være et meget sørgeligt Resultat, hvis man ikke kunde vente en Tilgang i Trafikken, men det kan man ogsaa ganske sikkert vente; det forekommer mig naturligt, at Persontrafikken efterhaanden maa voxe, men jeg seer ikke rettere, end at der er al Sandsynlighed for, at Godstrafikken, hvor den viser sig at være af nogen Betydning, vil voxe i et meget stærkere Forhold, idet Befolkningen naturligvis ikke voxer i det samme Forhold, som Opdyrkningen af Landet tager til. Det forekommer mig derfor, at naar man seer, at Banen fra Langaa til Struer har givet en næsten ligesaa stor Indtægt paa Godstrafikken som paa Persontrafikken, er der al mulig Udsigt til, at en Bane i det vestlige Jylland vil give et lignende Resultat. Det maa jo nemlig erindres, at en saadan Bane føres gennem Egne, der, saa at sige, ikke have haft nogen Vel til Udsjævel; naar der kommer en Jernbane gennem denne Deel af Landet, ville Producterne kunne udsjævels med Fordeel og sælges under saadanne Forhold, at Opdyrkningen kan blive fremmet. Jeg vil med Hensyn til den Sammenligning, jeg har fremsat, endnu bemærke, at jeg har valgt et uheldigt Stykke af Everbanen; det har kun eet Endepunkt, Struer, som er af nogen Betydning, idet det andet Punkt ved Langaa er aldeles uden Betydning. Forholdet vilde have stillet sig ganske anderledes, hvis jeg var gaaet til at tage en Bane fra Randers til Struer; Randers har alene for sig givet en Indtægt af 48,000 Rb., altsaa alene en større Indtægt, end hvad Jernbanen fra Langaa til Struer har givet mindre end den anden Bane. Det forekommer mig ogsaa betegnende, at et Sted som Struer har kunnet give en saa stor Indtægt, som det virkelig har. Tager man nemlig den sjenste Bane, vil man see, at Stationen Nyborg har givet en Indtægt af 32,000 Rb., Stationen Middelfart en Indtægt af 22,000 Rb.; det er de 2 Endepunkter. Struer, som har givet en Indtægt af 21,800 Rb., har altsaa givet ligesaa stor Indtægt som Middelfart og  $\frac{2}{3}$  af, hvad Nyborg har indbragt. Skive har ligeledes givet en Indtægt af 21,000 Rb. Naar man hertil lægger, at de tilbage-

staaende Baner i Jylland vilde blive anlagte med en mindre Bekostning pr. Meil end Banen fra Langaa til Struer, finder jeg det slet ikke usandsynligt, at en Bane i det vestlige Jylland vil betale sig ligesaa godt som Banen fra Langaa til Struer. Jeg skal her bringe i Erindring, at medens Banen gennem Jyen har kostet 258,000 Rb. pr. Meil og Banen fra Langaa til Struer, 213,000 Rb. pr. Meil, vilde de Baner, der foreslaaes for Resten af Jylland, i Gjennemsnit kun koste 153,000 Rb. pr. Meil. Det viser sig altsaa, at naar der kun bliver en Indtægt paa Vestbanen af  $\frac{3}{4}$  af den, der er paa Everbanen pr. Meil, vil den betale sig ligesaa godt. Jeg skal med disse Bemærkninger anbefale Fleertallets Forslag til det høie Thing.

**Sylv. Jørgensen:** Det er noget uheldigt at faae Ordet, efterat Discussionen har været fortsat i flere Dage og saa seent paa Mødet, men Sagen er af saa stor Vigtighed og interesserer mig tillige saa stærkt, at jeg ikke kan undlade at tilføje nogle Ord. Min Stilling til det foreliggende Forslag er den, at jeg tiltræder de Forslag, der ere stillede af Udvalgets Fleertal, for det Første, fordi der ved disse Forslag bespares henved  $1\frac{1}{2}$  Million, og for det Andet, fordi Udvalgets Fleertal derved er gaaet et godt Skridt henimod Gjennemførelsen af lette Jernbaner, uden dog derved at give Slip paa de Fordele, som ere forbundne med at beholde den samme Sporvidde, hvorved Omladning undgaaes, den samme Hurtighed som tidligere, samt Stignings- og Krumningsforhold, som ere gunstige for Driften, og endvidere den Fordeel, at det samme Driftsmateriel, som nu bruges paa de jydsk-sjænske og paa de slesvigske Baner, med Undtagelse af Locomotiverne, kan benyttes paa de lettere Baner. — Forinden jeg gaaer videre, vil jeg forsøge paa at opgjøre et lille Mellemværende med det ærede Medlem for Kjøbenhavns Gte Valgtreds (Steen) fra 1ste Behandling. Jeg maa dog forinden bemærke, at skøndt det ærede Medlem tog noget haardt paa mig, ydede han dog min Virken i det Hele en Anerkjendelse og min Fremstilling ved denne Leilighed en Opmærksomhed, hvormed jeg maa være