

frugtbart Land med betydeligt Dvæghold, hvorfra jeg vistnok, uden at gaae Sandheden for nær, tør anslaae Dvægdursforslen til 2,500 Stykker. Det bliver altsaa ialt med runde Tal 25,000 Stykker Hornqvæg, som udføres herfra, og som selvfølgelig maae følge Jernbanen. De øvrige Gjenstande, som der kunde være Tale om, have de ikke dristet sig til at betegne med bestemte Tal, men de have kun nævnt, at der t. Ex. af Svin udføres et meget betydeligt Antal om Aaret, nu for Tiden i mager Tilstand, men, naar Jernbanen kommer, meest febede. Ligeledes udføres der Faar og Lam i mindre Antal, Smør og Fless i ikke ubetydelig Mængde, Kornvarer derimod ikke i nogen betydelig Mængde, og kommer Jernbanen, vil der deraf vistnok slet ikke blive udført Noget, idet man vil benytte det til at fødre med. Af Trælast og Handelsvarer udføres der temmelig Betydeligt, men det vil vist snarere blive endnu mere Betydeligt, fordi Jernbanen er det eneste Middel til at befordre det, forsaavidt man ikke vil kjøre det paa sine egne Vogne. Man tør vel antage, at Fragten for et enkelt Creatur vil udgjøre 4 Rd.; det vil for 25,000 give en aarlig Indtægt for Banen af 100,000 Rd. Jeg antager, at det øvrige Gods, der bliver befordret, tilligemed Persontransporten, rimeligviis vil noget overstige et lignende Beløb, og at man altsaa med Sikkerhed kan paaregne en Indtægt af 200,000 Rd. af Banen. Efter den meddeelte Driftsberetning for de nybte Baner, der ere aabnede for Færdslen, har en Jernbanemil aarlig kostet at drive mellem 6 og 7,000 Rd. Der gaaer der for en Deel to Tog daglig igennem fra hver Side og paa en Deel af Strækningen 3, men det er Altsammen med svært Materiel. Gaaer man nu ud fra, at der paa Vestbanen kan blive benyttet let Materiel, og at der i alt Fald i den nærmeste Tid kun tænkes paa at føre to Tog fra hver Side paa hele Banens Længde igennem om Dagen, tør man vel antage, at en Udgift af 5,000 Rd. pr. Mil i Driftsomkostninger vil være tilstrækkelig. Det vil altsaa for 17½ Mil noget rundt regnet blive 90,000 Rd. Til Anlæg af Banen og Anskaffelse af Materiel vil der, som bekendt, medgaae en Sum af

omtrent 2½ Million Rd. Renten deraf til 4 pCt. er 100,000 Rd. Det vil altsaa efter denne Opstilling vise sig, at endogaa denne Bane vil kunne forrente sig. Jeg tør ikke indestaae for Sikkerheden deraf, skjøndt Sandshuligheden for, at det vil stille sig saaledes, er overordentlig stærk, og det er tillige en Støtte for, at den Havn, der paatænkes anlagt paa Vestkysten, ogsaa vil faae sin Betydning, idet en stor Deel af de Varer, der tænkes befordrede paa Jernbanen, selvfølgelig ogsaa gaaer ud af Havnen. Den Bane her er jo stillet anderledes end de fleste andre, idet der ikke er Skibsfart eller nogetsomhelst andet Communicationsmiddel, der kan træde i Concurrence dermed, saa at jeg troer at kunne forsikre, at Banen vil faae mere Betydning end den Bane paa Langeland, som det ærede Medlem maastee noget spottende talte om, men som jeg tilstaaer, at jeg ikke vil være med at bevilge Penge til, skjøndt jeg ellers vil være med til at bevilge Penge til Baner, hvor det er fornødt. Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgkreds (Fenger) har endvidere udtalt et Ønske om at faae at vide, hvilken indirecte Fordeel man kan have af Banen. Det er endnu vanskeligere at besvare, men desuagtet har jeg søgt ogsaa i den Henseende at skaffe mig nogle Oplysninger, og det maa maastee være mig tilladt at meddele et Par. Det findes anført, saavidt jeg erindrer i „Tidskrift for Landøkonomi“ for 1860, af en Mand i Vestjylland, Etatsraad Tang til Nørre-Bosborg, at han har affendt en betydelig Deel Jestede, som ere bleve trukne til Hamborg. Han har ladet disse Stude veie, før de afgik til Stedet, og han lod dem veie igjen i Hamborg. Det viste sig da, at de havde tabt 4 Pund for hver Mil, de havde gaaet, og desuden kostet i Transport og Tæring 1 Mk. 8 ß pr. Mil. Naar man nu regner den Priis, som Jestedqvæg koster her i levende Vægt, til 1 Mk. pr. Pund — og det var vel febede Stude — saa bliver det 5 Mk. 8 ß for hver Mil, de have gaaet. Det vil sees, at det er et Tab af 10—12 Rd. for hver af disse Stude ved at sende dem paa denne Maade til Hamborg, istedetfor at kunne have sendt dem pr. Jernbane, og det er et Tab i den rene