

Beregninger og Overslag over Bekostningen derved, og det forekommer mig derfor, at disse Forslag ere saa vel modne som noget som helst Jernbaneforslag, der har været behandlet her i Thinget. Jeg kan heller ikke finde, at naar det ærede Medlem for Aalborg Amts 2den Valgkreds (Sponned) troer, at det skulde være rigtigt, for ikke at standse med Jernbanebygningen, at fortsætte med Vendsysselbanen, at det saa skulde være rigtigt at standse derved. Det forekommer mig, at de samme Grunde, der kunne tale for at fortsætte med Vendsysselbanen, maae ogsaa kunne ansføres til Fordeel for Vestbanen. Jeg kan ikke forstaae Andet, end at det Forstandigste og det for Statskassen Billigste vil være, at man allerede nu giver Regjeringen Bemyndigelse til at indlede Forhandlinger om det hele her foreslaaede Jernbaneanlæg, som dog er det, man har tænkt sig udført i den nærmeste Fremtid. Det ærede Medlem for Rjøbenhavns 4de Valgkreds (Fenger), som ellers seer saa klart paa de forskjellige Sager og giver saa klare Fremstillinger deraf, har, forekommer det mig, i Gaarsmødet givet en meget overdreven, mørk Skildring af vor hele Tilstand og ogsaa af de her forelagte Jernbaneforslag. Det ærede Medlem udtalte, at Renten af Capitaler i faste Eiendomme var stegen paa Grund af de mange Jernbaneobligationer, der vare udstedte. Det er allerede blevet imødgaaet idag af flere ærede Medlemmer og tildeels ogsaa det ærede Medlem for Aalborg Amts 2den Valgkreds (Sponned), og jeg finder ikke Anledning til at sige Noget dertil. Jeg antager, at enten vi udstede Jernbaneobligationer eller ikke, vil Coursen staae eens omtrent, idet man skal huske paa, at Obligationernes Udstedelse indskrænker sig ikke til vore Grændser; men hvis vi lade være at udstede Obligationer, strømmer der Obligationer ind fra andre Steder, og det er en Selvsølge, at de Obligationer, der give den største aarlige Rente, vil man rimeligviis i Almindelighed anvende sine Penge paa. Jeg troer ikke, at det kan være nogen Hindring for, at man nu fortsætter Jernbanebygningen. Det ærede Medlem for Rjøbenhavns 4de Valgkreds (Fenger) udtalte sin Forskuffelse over den 25 Mill lange Jernbane paa den smalle Strimmel Land i Vestjylland mellem

Heberne og Sandklitterne. Det var ogsaa meget overdreven og urigtigt, thi for det Første er Vestbanen kun 17¹/₂ Mill, de 7¹/₂ Mill falde paa Tverbanen, og dem maa man ikke lægge Vængdebanelen tillast, og dernæst er denne Strimmel, som han tillod sig at benævne den, ikke saa smal. Den begrænses ganske vist af Klitter paa den ene Side, men bag disse ligge ret gode Marsfenge og ret gode Agerjorder, og vel nærne sig et og andet Sted Hedepletter imod Kysten, men der er ogsaa, og det vil vist Enhver, der har seet Forholdene derovre, kjende, mange ret gode beboede Strækninger der, og det, der fornemmelig har gjort, at Udviklingen ikke er skreden raskere frem hidtil, har aabenbart været Manglen paa Communicationsmidler. Det er ikke mere end en halv Snees Aar siden, at man begyndte at anlægge Landeveie; før kjørte man i Sand til midt op paa Hjulegerne, og det kan enhver Forstandig forstaae, at der ikke har kunnet foregaae nogen rask Udvikling, saalænge Tilstanden var saaledes. Siden Landeveiene ere komne der, er Udviklingen, troer jeg, gaaet fuldt saa rask frem der som i de øvrige Dele af Landet. Det samme ærede Medlem bebrejdede ogsaa Udvalget, at det ikke i Betænkningen havde givet nogen Oversigt over den forventede Trafik paa de her foreslaaede Jernbanelinier. Udvalget har, som det allerede er antydet, troet, at en saadan Oversigt ikke vilde kunne gives med fuldstændig Sikkerhed, og der har heller ikke foreligget noget egentligt Materiale i den Hensende. Imidlertid have vi fra endel Mænd i Vestjylland, der vare herovre som Affendinge fra disse Egne, faaet en Fremstilling af, hvad der kunde forventes befordret navnlig ad den vestjydske Vængdebane, og da det nærmest er den, jeg har Kjendskab til, skal jeg tillade mig meget kort at nævne nogle af de Gjenstande, som man har troet vilde blive befordrede der.

Der udføres aarlig fra Thisted og Ringkjøbing Amter, som naturligtviis ere de, der ville komme til at benytte Banen, idet Thisted Amt, som bekjendt, ligger ved Banens nordlige Endepunkt, 22,893 Stykker Hornqvæg. Jeg antager, at det er en Forglemmelse, at disse Mænd ikke have nævnt Salling, der er et